

Volkswagen

Scirocco, estreno mundial

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

Marzo de 2008



Volkswagen

Scirocco

■ En concreto

Versión resumida del nuevo Scirocco Página 02

■ Aspectos principales

Diseño y dimensiones Página 05

Habitáculo Página 08

Motores y cajas de cambios

 TSI Página 10

 TDI Página 11

Puntos destacados de la dinámica de conducción

 Dynamic Drive Control Página 12

Notas:

Todos los datos y equipamientos mencionados en esta carpeta de prensa son válidos para la gama de modelos comercializada en Alemania. En otros países puede haber diferencias. Reservados los derechos de modificaciones y errores.

TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG u otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.



Estreno internacional en Ginebra: Retorno del legendario Scirocco

Máxima versatilidad: el Scirocco es un deportivo para todos los días del año
Dinámico y claro: el diseño del Scirocco deja entrever el futuro de Volkswagen
Potente y eficiente: motores TDI y TSI con una potencia de 122 CV a 200 CV
Deportivo e innovador: deportivo con DDC y DSG de 7 velocidades

- Wolfsburgo / Ginebra, marzo de 2008. Ha vuelto: 34 años después de haber estrenado mundialmente el primer Scirocco en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, Volkswagen presenta en este mismo lugar el Scirocco de la edad moderna. En el pasado como en el presente, este coupé sigue encarnando la fascinante idea de disfrutar de un deportivo para todos los días del año a precios absolutamente asequibles. Esto es exactamente lo que caracteriza al nuevo Scirocco: tecnologías superiores y bajos gastos de mantenimiento, características de conducción dinámicas con alto confort y habitáculo sorprendentemente amplio con un diseño de marcado carácter deportivo.
- Comentario del presidente de Volkswagen, Prof. Dr. Martin Winterkorn: “en el Salón vamos a presentar el modelo Scirocco, un deportivo con el que sueña todo el mundo. Un sueño que, a pesar de disponer de las tecnologías más modernas del momento, estará al alcance de muchos conductores.” El Scirocco será lanzado al mercado europeo en los últimos meses de verano; los demás países podrán adquirirlo a lo largo del próximo año.

Diseño vanguardista del Scirocco

- La tarjeta de visita del exigente concepto global es el diseño vanguardista del nuevo deportivo. De hecho, las líneas de diseño
-

/ Scirocco / Ginebra 2008 / VOLKSWAGEN /

del estudio Scirocco, presentado en agosto de 2006, le han sido transferidas al vehículo de serie sin casi tener que realizar modificaciones. Algunas de ellas son: el techo combi-coupé, que es único en este tipo de diseño y rinde homenaje a las primeras columnas C desarrolladas para el Scirocco, la atlética silueta, el notable capó y la parte trasera completa con sus hombros extremadamente anchos. Sólo la parrilla ha sido modificada por los diseñadores que decidieron conferirle un diseño más elegante y atemporal.”

- El Scirocco está al mismo nivel que el Golf, con una longitud de 4,26 metros. Sin embargo, es claramente más bajo (1,40 metros) y casi tan ancho como el Passat (1,81 metros). El habitáculo ofrece cuatro confortables plazas para adultos. El volumen del maletero es de 292 litros con todos a bordo; abatiendo los dos respaldos de las plazas traseras, el volumen del maletero aumenta a los no menospreciados 755 litros. Gracias a esto, el nuevo Scirocco ofrece una utilidad cotidiana ilimitada, lo que lo hace perfecto como deportivo para todos los días del año.

Tecnología vanguardista del Scirocco

- De la propulsión estándar del Scirocco, equipado de serie con ESP y chasis deportivo, se ocuparán cuatro motores TDI y TSI sobrealimentados, bajos en emisiones y con un par tan potente como ahorrativo. Los tres TSI (motores de gasolina de inyección directa) desarrollan potencias de 90 kW / 122 CV, 118 kW / 160 CV y 147 kW / 200 CV. El motor Common Rail (TDI) del Scirocco desarrolla una potencia de 103 kW / 140 CV.

Otros de los elementos de alta tecnología del Scirocco son: el cambio DSG de 7 velocidades y un “Dynamic Drive Control” El techo levadizo panorámico, que se prolonga desde la columna A hasta la columna B, le proporciona al habitáculo una luminosidad incomparable. El techo panorámico transparente se eleva hasta 39 milímetros pulsando un botón. Si la radiación solar es demasiado intensa, puede ser desplegada una persiana. Sin embargo, esto no será necesario en la mayoría de los casos, ya que el cristal del techo panorámico absorbe el 99 % de los rayos ultravioleta, el 97 % de los rayos infrarrojos (calor) y el 80 % de la luz visible.

- El nuevo Scirocco estará dentro del grupo de deportivos con los precios más atractivos del mundo, disfrutando al mismo tiempo de un equipamiento de serie superior. Todos los Scirocco han sido equipados de serie, entre otros elementos, con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, ajuste de la altura para las plazas del conductor y del acompañante, volante y empuñadura del freno de mano en cuero, asientos deportivos, banqueta trasera partida y abatible, elevación eléctrica, climatizador bizona, ESP, asistente de freno, seis airbags, servodirección dependiente de la velocidad y, naturalmente, chasis deportivo. Adicionalmente, en el mercado español incorpora de serie faros antiniebla y volante multifunción, además de faros bixenon, radio RCD 510 con ocho altavoces y Multimedia Device Interface (MDI). Un completo equipamiento para uno de los deportivos más destacados del mercado.

Estreno mundial en Ginebra:

Scirocco, el deportivo para todos los días del año

El diseño del techo combi-cupé le confiere al habitáculo una amplitud sorprendente

Las múltiples características del Scirocco favorecen el uso multivariable

El Scirocco es el primer deportivo con un cambio DSG de 7 velocidades

Wolfsburgo / Ginebra, marzo de 2008. La tercera generación Scirocco fue concebida por sus diseñadores de forma categórica como un puro deportivo. En comparación con el primer Scirocco de los 70 y la segunda generación Scirocco presentada en los 80, la nueva generación dispone de un habitáculo claramente más amplio. Al contrario que sus dos predecesores, la parte trasera del Scirocco del 2008 no es oblicua, sino que marca una línea ascendente que finaliza en un techo alargado y la tapa del maletero también de forma ascendente. Esto tiene dos ventajas decisivas: el Scirocco muestra proporciones especialmente agudas y observándolo desde atrás, se hace patente que el techo de 1,80 metros de longitud, junto con las bandas de ventana laterales, yace sobre hombros muy anchos y vigorosos. Gracias a esto, el Scirocco dispone de una cintura digna de la más pura doctrina del deportivo. Segunda ventaja: el nuevo modelo ofrece espacio en la parte trasera para dos adultos y suficiente equipaje. En resumidas cuentas, el Scirocco de diseño progresivo une con ello una gran utilidad cotidiana con un diseño extremadamente deportivo.

DISEÑO Y DIMENSIONES /

Las dimensiones del nuevo deportivo hablan por sí mismas. Gracias a sus cortos voladizos, el Scirocco puede aprovechar eficientemente la distancia entre ejes de 2.578 milímetros

/ Scirocco / Ginebra 2008 / VOLKSWAGEN /

para ampliar la oferta de espacio. La altura del Volkswagen es de 1.400 milímetros, su longitud exacta es de 4.256 milímetros y su ancho de 1.810 milímetros.

Parte frontal

La parte frontal del Scirocco presenta un lenguaje de diseño Volkswagen completamente nuevo. Por un lado preserva elementos históricos y por otro lado da un gran salto hacia adelante. La parrilla y los parachoques se caracterizan por su majestuosa e atemporal dinámica. En cuanto a la técnica, el concepto de la parte frontal del Scirocco cumple además con las exigencias de seguridad de Volkswagen para la protección de los peatones.

El estilo de la parte frontal del Scirocco está dominado principalmente por líneas horizontales en la zona superior. Entre los concisos faros dobles se extiende horizontalmente la entrada de aire muy estrecha en noble negro brillante quedando enmarcada por la zona inferior de formas claras en el color del coche. Esta doble banda enmarcada por las claras líneas del revestimiento del radiador negro y los parachoques lacados en el color del coche caracterizarán de forma similar en el futuro otros nuevos modelos.

En el segmento inferior de la parte delantera redondean la imagen la entrada de aire central en negro, con su diseño en forma de rombos, los intermitentes integrados a la derecha e izquierda y los faros antiniebla. A propósito, el Scirocco es el único Volkswagen, junto con el New Beetle, que no lleva el logotipo VW en la parrilla, sino en el capó.

Silueta

Deslizando la mano por uno de los faros primero y siguiendo después por el guardabarros y acabando en la puerta, notará que las superficies de la silueta se giran unas contra otras. Dependiendo de la perspectiva y de la incidencia de la luz, el lateral del Scirocco parece moverse como si se tratara de un músculo en tensión. La vigorosa presencia de este automóvil es reforzada por las llantas de aleación ligera de serie de 17 pulgadas, que quedan prácticamente a ras con la carrocería gracias a la gran distancia entre las ruedas (delante 1.569, detrás 1.575 milímetros).

Además, la invisible columna B, la banda de ventana que asciende hacia atrás de forma inclinada y la llamativa columna C, son las que, junto con la línea del techo que parece infinitamente larga, le confieren al Scirocco una presencia y dinámica deportivas. El alerón de techo integrado en la parte trasera ofrece otro plus de dinámica y una mayor fuerza descensional en el eje trasero. El contrapunto exclusivo lo forman los esculturales faros traseros, muy notables en la silueta.

Parte trasera

La escultural forma de los anchos faros traseros se hace más patente en la perspectiva trasera. El carácter del vehículo determina aquí las proporciones entre el techo y los hombros y con ello la cintura, la cual es muy contorneada, ya que el techo es claramente más estrecho que la carrocería. Estas características estilísticas le confieren al Scirocco un aspecto de potente deportivo, de ancha rodada. Además, visto desde atrás, los largueros de la columna

C son invisibles, ya que la luneta trasera se extiende a través de todo el ancho del vehículo. El diseño completo de la parte trasera – con parachoques más anchos e imponentes, la gran distancia entre las ruedas, la línea del techo, el alerón de techo y la luneta trasera de gran extensión – le confieren al Scirocco una imagen realmente vigorosa.

HABITÁCULO /

Cuatro asientos deportivos

El Scirocco es un vehículo de cuatro plazas plenamente utilizables. El término “plenamente utilizable” significa en este caso que en la parte trasera pueden tomar asiento confortablemente dos adultos. Incluso aunque el conductor del Scirocco mida 1,90 metros, al ajustar su asiento aún quedará espacio más que suficiente para las piernas del viajero de la plaza trasera. No hay estrechez en la banqueta trasera. El confort en este nuevo deportivo lo garantizan además los cuatro asientos deportivos. Al igual que en el nuevo Passat CC, en la banqueta trasera del Scirocco también se han montado asientos individuales ergonómicos de contorno ideal. Los reposacabezas integrados en los respaldos de los asientos traseros garantizan un alto grado de seguridad.

Los asientos deportivos delanteros ofrecen de serie la función Easy-Entry para facilitar la entrada y salida de los pasajeros de las plazas traseras al vehículo. Esto es, los asientos delanteros se desplazan hacia adelante tras haber sido abatido el respaldo y vuelven después automáticamente a su posición inicial. Volkswagen ofrece opcionalmente para el Scirocco, entre otros, un “equipamiento de asientos Lifestyle” con aplicaciones Alcantara y cuero “Vienna” en los colores “negro titán” o “trufa”.

Maletero

También el maletero irradia grandeza. Diseñado de forma parecida a un ranchera ofrece un volumen de 292 litros, cargado hasta la altura de la cubierta del maletero. Si se abaten adicionalmente los respaldos de los asientos individuales traseros, queda a disposición una capacidad de carga de 755 litros. También en este caso es posible cargar el vehículo hasta el techo interior sin problemas, ya que detrás de los asientos delanteros puede ser integrada una red separadora.

Salpicadero

Tanto el conductor como el acompañante experimentarán en el Scirocco un maduro entorno deportivo y ergonómico. Los revestimientos de las puertas de lujoso diseño llaman la atención tanto ópticamente como por su tacto. Además, el tablero de instrumentos, así como los propios instrumentos, han sido diseñados de forma autoexplicativa y clara. Especialmente la consola central con sus elementos de manejo dispuestos, en una posición más alta, ofrece una agradable claridad. Directamente por debajo de las salidas de aire centrales se encuentra situado el equipo de audio. En el Scirocco se trata de un aparato de última generación (RCD 510), con reproductor/cambiador de CD/MP3. Paralelamente se ofrecerán dos sistemas de audio-navegación. El modelo de primera calidad RNS 510 tiene una pantalla táctil de 6,5 pulgadas y un disco duro extremadamente rápido de 30 Gigabytes. Además, el Scirocco ha sido equipado con un cuadro de instrumentos con iluminación blanca.

MOTORES Y CAJAS DE CAMBIOS /

Volkswagen ofrecerá el Scirocco como primer deportivo del mundo equipado siempre con motores sobrealimentados. Los tres TSI – motores de gasolina de inyección directa – desarrollan potencias de 90 kW / 122 CV, 118 kW / 160 CV y 147 kW / 200 CV. El TDI, un ultramoderno motor Common Rail, desarrolla una potencia de 103 kW / 140 CV. Todos los Scirocco disponen de un cambio de 6 velocidades.

TSI de 122 CV

Potencia máxima y consumo mínimo – esta es la característica que ha hecho que los TSI de cuatro cilindros hayan llegado a ser en muy poco tiempo sinónimo de una nueva generación de motores Volkswagen ahorradores y al mismo tiempo deportivos. La entrada en el mundo de estos motores premiados reiteradamente la representa un potente TSI de 90 kW / 122 CV (a 5.000 r.p.m). El motor de cuatro cilindros del Scirocco desarrolla su par máximo de 200 newtonmetros a partir de 1.500 r.p.m., esto es, justamente por encima del número de revoluciones en régimen de marcha en vacío. Con este TSI se puede alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h. El Scirocco de 122 CV de potencia realiza el clásico sprint de 0 a 100-km/h en 9,7 segundos. Con un consumo medio de gasolina sin plomo súper de 6,1 litros cada 100 kilómetros se coloca entre los deportivos más ahorrativos de su clase. Este motor le confiere al Scirocco, en el régimen de revoluciones bajo, la máxima agilidad y un comportamiento realmente dinámico.

TSI de 160 CV

Éste es el TSI más moderno: un motor de cuatro cilindros sobrealimentado por turbocompresor con una potencia de 118 kW / 160 CV (a 5.900 r.p.m.). Al igual que los demás TSI, este motor es muy ahorrativo (consumo medio: 6,5 l/100 km) y dispone de un gran par (par máximo 240 newtonmetros a sólo 1.750 r.p.m.). El Scirocco equipado con este TSI acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 8,0 segundos; la velocidad máxima es de 217 km/h. El TSI de 160 CV puede ser combinado opcionalmente con la primera caja de cambios automática de doble embrague (DSG) de 7 velocidades de montaje transversal del mundo.

TSI de 200 CV

El motor más potente de la gama del Scirocco es un TSI de 147 kW / 200 CV (a 6.000 r.p.m.) que también dispone de un turbocompresor y brilla por su potente par y su bajo consumo medio. Este potente motor de cuatro cilindros desarrolla un par de 280 newtonmetros (a partir de 1.700 r.p.m.), consume tan sólo 7,7 litros de combustible cada 100 kilómetros y alcanza una velocidad máxima de 235 km/h. El Scirocco más potente de todos los tiempos acelera de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos. Al igual que el Golf GTI que dispone de un motor idéntico, también este Scirocco puede combinarse con el eficaz cambio DSG de 6 velocidades

TDI de 140 CV

En tecnología, el Scirocco incorpora un limpio y potente TDI de 140-CV (103 kW a 4.200 r.p.m.).

/ Scirocco / Ginebra 2008 / VOLKSWAGEN /

El modernísimo diesel Common Rail es muy silencioso y desarrolla su par máximo de 320 Nm a partir de 1.750 r.p.m. Este TDI acelera el Scirocco de 0 a 100 km/h en tan sólo 9,3 segundos. Su velocidad máxima es de 207 km/h y su consumo medio de tan sólo 5,4 litros cada 100 kilómetros. Volkswagen ofrece también el cambio DSG de 6 velocidades opcionalmente para este motor.

DYNAMIC DRIVE CONTROL / (DDC)

El sistema de reciente desarrollo “Dynamic Drive Control” DDC es perfecto para un nuevo deportivo como el Scirocco. Este sistema no sólo controla la suspensión del vehículo, sino también su maniobrabilidad electromecánica.

El “Dynamic Drive Control” ofrece tres programas “Normal”, “Deportivo” y “Confort”. Los dos últimos pueden ser seleccionados mediante un pulsador situado delante de la palanca de cambios. Lo decisivo es, sin embargo, el hecho de que a través del “Dynamic Drive Control” mejoran las características de conducción del Scirocco también en el modo “Normal”, esto es, permanentemente, ya que la suspensión se adapta de forma constante a la carretera y a las condiciones de conducción. El sistema también reacciona ante la aceleración, las frenadas y los giros resolviendo el conflicto entre suspensión deportiva y suspensión cómoda. Justamente ésto puede percibirse a través de una clara mejora del confort de rodamiento, también en el modo “Normal”.

El programa “Deportivo” recomienda como una especie de modo para la pista norte del anillo Nürburgring Nordschleife. En este caso, la suspensión se endurece considerablemente, paralelamente se reduce la dirección asistida y al mismo tiempo se acorta su

recorrido. La situación opuesta es la que se da cuando se selecciona la función “Confort” que mejora significativamente el comportamiento de la suspensión en carreteras en mal estado y cuando se circula a baja velocidad.