

El nuevo Polo –

Estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

Aspectos principales

En concreto	Página 02
Filosofía de calidad y diseño	Página 06
Exterior	Página 08
Habitáculo	Página 10
Motores	Página 13
Chasis	Página 14
Equipamientos	Página 15

Indicación:

Esta carpeta de prensa y todas las fotografías correspondientes se encuentran disponibles en internet bajo la dirección www.volkswagen-media-services.com Identificación de usuario : polo5 / Contraseña: genf2009.

Todos los datos y equipamientos contenidos en esta información de prensa son válidos para el programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir diferencias. Reservado el derecho a modificaciones y salvedad frente a errores.

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG u otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania.

Aspectos principales

El nuevo Polo –

Estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2009

Volkswagen revoluciona el segmento de los compactos lanzando al mercado un Polo más joven y deportivo, con unos estándares de calidad que marcan una nueva referencia en su categoría

Cinco nuevos motores; por primera vez están disponibles los TSI y TDI Common-Rail

Con un consumo de sólo 3,6 litros y una tasa de emisiones de CO₂ de 96 g/km, el Polo se convierte en líder entre los automóviles de 5 plazas

Más seguro: el nuevo Polo incorpora ESP de serie

Wolfsburgo / Ginebra, marzo de 2009. Estreno mundial en Suiza: con motivo de la celebración del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, que tendrá lugar del 5 al 15 de marzo, Volkswagen presenta la quinta generación del Polo y con ello una nueva edición de uno de los automóviles de fabricación alemana más importantes del momento. El Presidente del Grupo Volkswagen, Prof. Dr. Martin Winterkorn, señala: “adaptando diseños y tecnologías a las exigencias de los tiempos modernos hemos conseguido crear un Polo que transfiere el concepto superior del Golf a un segmento inferior, alcanzando así un grado de eficiencia y calidad completamente nuevo en el segmento de los compactos a precios muy asequibles.”

EN CONCRETO /

El nuevo Polo es uno de los automóviles más seguros del mundo en su segmento.

Los motores TDI y TSI reducen claramente el consumo de combustible del Polo

Ningún otro automóvil de este segmento ofrece actualmente un nivel de calidad y madurez comparable al del nuevo Polo. Más joven y deportivo que su antecesor, el nuevo modelo ha dado un gran salto hacia delante en los ámbitos de confort, calidad y seguridad: el Polo es el primer automóvil del mundo diseñado para alcanzar la puntuación máxima de 5 estrellas en el Test de Colisión EuroNCAP (en parte, gracias a la mayor rigidez estática de la carrocería). ¡El grado de intrusión, o lo que es lo mismo, el grado de deformación de la carrocería en una colisión frontal, ha sido reducido en un 50% sólo en la zona de los pies! El grado de intrusión en colisiones laterales ha mejorado en un 20%.

Equipamiento de seguridad de serie

La versión europea del Polo presentada en el Salón de Ginebra dispone de serie de elementos como el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESP), el asistente para arranque en pendientes, un conjunto de airbags de gran eficacia, incluyendo los airbags cabeza/tórax (integrados en los respaldos de los asientos delanteros), tensores y limitadores del cinturón de seguridad, reposacabezas de protección activa (delante) y anclajes Isofix para las sillitas de los niños.

Bajo peso, bajo consumo

A pesar de las grandes mejoras realizadas en todos los ámbitos, el peso de la carrocería del Polo ha disminuido en un 7,5%. Gracias a la entrada en escena de los nuevos motores TDI y TSI, equipados con el cambio automático de doble embrague (DSG) de 7 velocidades, ha sido posible reducir el consumo y la tasa de emisiones de CO₂. En este aspecto, destaca el 1.2 TSI, motor de gasolina de inyección

directa de 4 cilindros sobrealimentado por turbocompresor, que ofrece una potencia de 77 kW / 105 CV, un consumo de tan solo 5,5 litros cada 100 km y una tasa de emisiones de CO₂ de 129 g/km. ¡Esto supone un ahorro del 19% en comparación con el modelo anterior!

El nuevo Polo podrá ser equipado durante el primer año de comercialización con un total de siete motores, cuatro de gasolina y tres diésel, con potencias que van desde 44 kW / 60 CV a 77 kW / 105 CV. Cinco de estos motores son de diseño completamente nuevo o serán montados por primera vez en un Polo.

Los nuevos motores son los 3 TDI (turbodiésel de inyección directa) que, gracias a la inyección Common-Rail utilizada por primera vez en un Polo, no sólo son muy confortables, sino altamente eficientes. El gran potencial del que disponen los nuevos motores TDI se refleja en el Polo 1.6 TDI que, en combinación con el “paquete BlueMotion”, arroja unas cifras de consumo de 3,8 litros y una tasa de emisiones de CO₂ de 96 g/km, convirtiéndose en el automóvil diésel de cinco plazas más ahorrador del mundo y con un nivel de emisiones más bajo. El “paquete BlueMotion” puede ser combinado con cualquiera de las tres versiones de equipamiento diseñadas para el Polo: la versión básica “Trendline”, la versión media “Comfortline” y la más exclusiva “Highline”.

Sistemas de alta tecnología combinables individualmente

El nuevo Polo se convierte en todo un referente en tecnología: los conductores del Polo podrán disfrutar de algunos extras opcionales para su Volkswagen como por ejemplo, un techo corredizo panorámico de amplia apertura, faros Bi-Xenón, luces traseras LED, luz de giro estática integrada en los faros antiniebla traseros, luz de conducción diurna (de serie a partir de la versión “Comfortline”), airbags de cortina (sistema de airbag de cabeza delante y detrás), sistema de radio y radio-navegación y dispositivo manos libres integrado.

El Polo será lanzado al mercado a finales de junio

La producción en serie del Polo de cinco puertas se iniciará a finales de marzo y en la última semana de junio estará disponible en el mercado alemán la nueva edición del vanguardista *Bestseller*. De acuerdo con el ambicioso plan de lanzamiento de este modelo, Volkswagen introducirá el nuevo Polo al mercado europeo tan sólo dos semanas después, y aprovechando esta rampa saltará a todos los demás continentes.

FILOSOFÍA DE CALIDAD Y DISEÑO /

El Polo de quinta generación, diseñado por Walter de'Silva, lleva en sus genes el nuevo ADN de diseño Volkswagen

El Polo del año 2009 ha sido desarrollado completamente según el nuevo ADN de diseño Volkswagen. El primer modelo de esta nueva generación fue el Scirocco, que Volkswagen lanzó al mercado en 2008 para competir con los mejores automóviles deportivos del mundo. Este coupé es actualmente el automóvil de valor más estable de Alemania. Al Scirocco le siguieron también en 2008 el Golf actual y su homólogo de techo alto, el Golf Plus. Una vez más, estos automóviles son los preferidos de los conductores llegando a ocupar el primer puesto en las estadísticas de matriculación. Ahora le ha llegado el turno al Polo, que con un aspecto más agresivo y deportivo, arranca como tercer modelo con el nuevo ADN de diseño Volkswagen.

Estrecha cooperación de diseñadores, ingenieros y expertos en producción

Para la aplicación de esta clara y precisa filosofía de diseño son necesarios innovadores métodos de desarrollo y fabricación. Los diseñadores, los ingenieros de desarrollo y los expertos de producción de Volkswagen cooperan aún más estrechamente para poder ofrecer el grado de calidad técnica y óptima de los automóviles de gamas superiores, también en el segmento de los compactos. Esta estrecha cooperación funciona desde hace dos años perfectamente bajo la dirección del nuevo equipo del Prof. Dr. Martin Winterkorn. Los miembros del equipo de expertos formado, entre otros, por el Prof. Dr. Jochem Heizmann (Miembro del Consejo de Dirección de Volkswagen, responsable del área de producción), el Dr. Ulrich Hackenberg (Miembro del Consejo de Dirección de la marca, responsable del área de I+D) y Walter de'Silva (Jefe de Diseño del Grupo Volkswagen) han unido sus fuerzas para crear automóviles como el nuevo Polo.

Líneas claras y precisas

A menudo, los automóviles de la llamada clase A.0 poseen un carácter un tanto infantil; gracias al nuevo diseño de Walter de' Silva el carácter de este nuevo Polo es, por el contrario, muy maduro. El Polo de nueva generación tiene una longitud de sólo 3.952 milímetros (36 milímetros más que el modelo anterior) y un ancho de 1.682 milímetros (32 milímetros más el modelo anterior), ofrece espacio suficiente para 5 personas y dispone de un maletero de gran volumen (de 280 a 952 litros). Al aumentar el ancho y disminuir la altura a 1.454 milímetros (13 milímetros menos) cambia la relación de las proporciones que ahora son más dinámicas. El diseño se caracteriza por un lenguaje sobrio y sencillo desprovisto de 'concesiones estilísticas' de moda. Nuestra experiencia y el valor estable de todos los Volkswagen demuestran que, a la larga, cuantos menos "adornos" mejor.

Walter de' Silva marca el estilo de la "simplicidad"

Es obvio por qué la "simplicidad" es el credo de Walter de' Silva. "Simplicidad" no es ni mucho menos sinónimo de renuncia, sino todo lo contrario. Walter de' Silva explica: "La elegancia, el temperamento, la deportividad y el dinamismo siguen siendo conceptos básicos en el desarrollo y diseño de los Volkswagen, características que se reflejan a la perfección en el nuevo Polo. Sin embargo, el estilo ha cambiado en favor de la "simplicidad" y la claridad. Se sopesa cuidadosamente qué medios utiliza el diseñador para expresar su intención y cuál es la reacción del observador".

El punto de partida de todas las reflexiones es el espíritu de la marca Volkswagen, su historia y sus valores. Según de' Silva: "el desarrollo de los elementos de diseño típicos de la marca ha culminado en la creación de una esencia. El dominio de la arquitectura y el balance de las proporciones forman la base, la acentuación de las líneas horizontales se convierte en una característica independiente del modelo y el proverbial amor al detalle en una forma de expresión esencial". Por encima de todo esto existe un máximo nivel de calidad

que se traduce en la precisión inequívoca del trazado de líneas y el tratamiento de las superficies. El nuevo Polo refleja estos principios de diseño por excelencia.

EXTERIOR /

Diseño deportivo de formas claras y dinámicas; la quinta generación del Polo refleja el nuevo ADN Volkswagen

Echándole un vistazo rápido al diseño se hace patente que el Polo dispone de soberbias proporciones, más dinamismo, deportividad y mayor claridad. Radios reducidos, estrechas juntas y bordes de chapa extremadamente precisos en la silueta, el capó y el portón trasero subrayan el lógico diseño conceptual. Gracias a una mayor anchura, el Polo ofrece un aspecto vigoroso desde cualquier perspectiva.

Frontal

El nuevo diseño de Volkswagen, adaptado especialmente al Polo, subraya el incremento de la anchura a través de su parrilla lisa y la típica banda de los faros utilizada por primera vez en el Scirocco. El Polo destaca además por su bajo centro de gravedad. El parachoques del color de la carrocería, situado por debajo de la parrilla negra, armoniza plenamente con el nuevo ADN.

Por debajo de la tercera línea horizontal se encuentra situada una gran entrada de aire que ventila el motor y los frenos. En el lateral de este área de color negro han sido ubicados la luz de conducción diurna y los faros antiniebla con luz de giro estática integrada. En comparación con la luz de conducción convencional, la luz de conducción diurna ahorra 0,15 litros de combustible cada 100 kilómetros. El estrecho alerón frontal, del mismo color que la carrocería, ha sido ubicado en una posición más avanzada para mejorar la protección de los peatones y es tan discreto que sólo llama

la atención a pocos centímetros del suelo.

Volkswagen ofrece el Polo con dos o tres tipos de faros diferentes dependiendo de la versión elegida: la versión básica "Trendline" equipa faros H4 y a partir de la versión "Comfortline" se equipan dobles faros H7. La potencia luminosa de los faros H7 es un 10% mayor que la de los faros del sistema anterior. Los intermitentes han sido integrados en los faros. El diseño interior y exterior de los faros (con sus diferentes bombillas) armoniza estilísticamente con el trazado de líneas de la parrilla. El Polo puede ser adquirido también opcionalmente y por primera vez con faros Bi-Xenón.

Parte trasera

La parte trasera del Polo se caracteriza por su marcada geometría y su gran deportividad. Los faros traseros adoptan el diseño de los faros delanteros en los que la línea básica se dobla hacia arriba. Estos faros, que disponen de una gráfica nocturna muy concisa, se extienden hasta los anchos hombros del Polo sobre cuya "línea de carácter" lateral, reconocible desde cualquier perspectiva, se apoya el techo, mientras que el portón trasero se prolonga hacia abajo alcanzando los parachoques. Al igual que en el Golf, el portón trasero se abre tirando del emblema VW hacia arriba que, en este caso, actúa como tirador. En el portón trasero ha sido integrado de serie un alerón de techo.

La parte trasera del Polo rezuma energía por los cuatro costados, ya que, especialmente desde esta perspectiva, se hace patente que los diseñadores han aprovechado al máximo el ancho de rodadura (delante y detrás 30 mm más, respectivamente) y prolongado verticalmente la cara exterior de las llantas hasta los pasos de rueda como si hubieran sido cortadas a cuchillo. Gracias a estas medidas, el Polo puede equipar perfectamente combinaciones de rueda-neumático muy grandes, de dimensiones hasta 215/40 R17.

Silueta

Algunas de las características de la silueta del nuevo Polo son el deportivo voladizo delantero, y el extremadamente corto voladizo trasero, la concisa “línea de carácter” y el bajo techo que cae marcadamente hacia atrás. La acentuada línea de los hombros modifica la estructura de la silueta confiriéndole al automóvil un aspecto más masculino. El Polo de cinco puertas ofrece desde la cuarta generación una nueva característica denominada “gráfica de tres ventanillas” que incluye una tercera ventanilla lateral integrada en la columna C. Esta característica de diseño salta a la vista especialmente en el nuevo Polo. En el área de las columnas A y C, la línea inferior de la ventanilla se dobla hacia arriba imitando la forma de los faros delanteros y traseros. Las marcadas estriberas y los bajos del automóvil son muy aerodinámicos. Las nuevas carcasas de los retrovisores exteriores son también muy aerodinámicas, habiendo sido reducida su resistencia al aire en un 20% en comparación con el modelo anterior.

HABITÁCULO /

Nueva dimensión de calidad en el segmento de los compactos.

Nuevo salpicadero ergonómico para el Polo de cinco plazas

Una de las características más destacadas de todos los Volkswagen es que su manejo no encierra ningún misterio y su ergonomía se adapta siempre de forma ideal a la complejidad de los conductores y los pasajeros. El nuevo Polo ofrece naturalmente también esta característica. El habitáculo ha sido rediseñado completamente. Uno de los refinamientos especiales a partir de la versión de equipamiento “Comfortline” es el tapizado del salpicadero con la sofisticada tecnología ‘Slush moulding’ (superficie noble y suave). El área inferior del salpicadero, los tiradores de las puertas y los revestimientos del interior pueden ser adquiridos opcionalmente en color “negro titán” o “Cornsilk”.

Ergonomía de conducción

La consola central se ha adaptado aún más al conductor. Los paneles de control de esta consola tienen la misma distribución que los del modelo anterior, sin embargo han sido rediseñados completamente. En la parte superior se encuentran situadas dos entradas de aire centrales que han sido refinadas con un ribete de aluminio a partir de la versión de equipamiento “Comfortline” (“Trendline”: negro brillante). En el siguiente nivel los conductores del Polo encuentran, como es habitual, una botonera de mando con detalles como, por ejemplo, un interruptor para las luces de emergencia de fácil acceso, los botones para la luneta trasera térmica o los botones para la calefacción de los asientos opcional. A esto se le añaden los nuevos sistemas de radio y de radio-navegación. Todos estos sistemas se ofrecen en el Polo por primera vez. El modelo superior es el RNS 310 – un sistema de radio-navegación con pantalla táctil, interfaz multimedia (MEDIA-IN), reproductor de MP3 (por CD o tarjeta SD) y entrada AUX-IN en el panel frontal. El sistema RNS 310 puede ser ampliado con un dispositivo de manos libres para el teléfono y un sistema de sonido Dynaudio.

En el nivel inferior se alojan los mandos rediseñados de la ventilación o el climatizador respectivamente (“Climatic”: de serie a partir de la versión “Comfortline”). Un detalle muy práctico es la posibilidad de refrigerar la guantera. También han sido integrados un compartimento para gafas, un compartimento para el manual del vehículo, el interruptor de desactivación del airbag del acompañante, un interfaz para MP3 y – dependiendo del acabado – el botón que indica el control de la presión de neumáticos (control de la presión del aire). Directamente delante de la palanca de cambios, al lado del enchufe de 12 V, se encuentra situada también una entrada AUX-IN que facilita la integración de otro reproductor.

Iluminación blanca de los instrumentos

Los instrumentos del Polo, de nuevo diseño, disponen ahora de iluminación blanca. al estilo del Golf. El nivel de combustible de la nueva generación del Polo se controla mediante un indicador digital. A partir de la versión “Comfortline” las rejillas de ventilación son de

la misma forma metálica que el interruptor giratorio de las luces, situado a la izquierda.

Al igual que los otros nuevos modelos de la marca Volkswagen, el Polo ha sido equipado también con nuevos volantes de tres radios. La versión superior es un volante multifunción de cuero (panel de control en el radio izquierdo) más compacto que el del Golf. Los reposabrazos de las puertas, con portabotellas de 1,5 litros, y el apoyabrazos central abatible con compartimento portaobjetos, equipados por primera vez en el Polo, son especialmente ergonómicos.

Más espacio en todas las plazas

El asiento del conductor, el del acompañante y la banqueta trasera han sido rediseñados para obtener un plus de espacio en cada una de las cinco plazas del Polo. El espacio para las rodillas en la parte trasera es mayor gracias al aumento de la longitud del habitáculo, que ahora mide 1.674 milímetros (8 milímetros más). Adicionalmente, el espacio para los hombros en la parte delantera aumenta también en 22 milímetros alcanzando los 1.372 milímetros. Gracias a sus nuevas dimensiones, el interior del Polo ofrece una mayor amplitud. El Polo es además muy versátil: la banqueta trasera (abatible 60:40 de serie a partir de la versión “Comfortline”) puede ser abatida fácilmente ofreciendo así una superficie de carga lisa continua. En este caso, los reposacabezas traseros pueden permanecer montados. El Polo puede ser equipado opcionalmente con un maletero de doble fondo (de serie a partir de la versión “Comfortline”), que puede ser montado a dos alturas diferentes.

MOTORES /

7 motores para el nuevo Polo en 2009;

el nuevo TSI consume 5,5 litros; el nuevo BlueMotion TDI consume 3,8

El nuevo Polo podrá ser equipado durante el primer año de comercialización con un total de siete motores, cuatro de gasolina y tres diésel. Cinco de estos motores son completamente nuevos o son montados por primera vez en un Polo; tres de ellos podrán ser combinados opcionalmente con el innovador cambio automático de doble embrague (DSG) de 7 velocidades, sustituyendo al cambio de serie de 5 velocidades. Los motores de gasolina (dos de tres cilindros y dos, de cuatro cilindros) disponen de potencias de 44 kW / 60 CV y 77 kW / 105 CV. La novedad en la gama son los dos motores de gasolina más potentes: el 1.4 con una potencia de 63 kW / 85 CV y el 1.2 TSI con una potencia de 105 CV.

El Polo equipa también tres turbodiésel Common-Rail. Los potentes motores de cuatro cilindros disponen de potencias de 55 kW / 75 CV y 77 kW / 105 CV. Con la base del motor de 66 kW / 90 CV, en 2009 estará disponible también una versión BlueMotion. El Polo BlueMotion consume sólo 3,6 litros y su tasa de emisiones de CO₂ es de tan sólo 96 g/km.

Tabla de motores del Polo en 2009:

Motores de gasolina

Motor	kW / CV	l/100 km	g/km CO ₂	Máx. km/h	Cambio
1.2	44 / 60	5,5	128	157	5 velocid.
1.2	51 / 70	5,5	128	165	5 velocid.
1.4*	63 / 85	5,9	139	177	5 velocid.
1.2 TSI*	77 / 105	5,5	129	190	6 velocid.

* = Opcional con cambio DSG de 7 velocidades

Diésel

Motor	kW / CV	l/100 km	g/km CO ₂	Máx. km/h	Cambio
1.6 TDI	55 / 75	4,2	109	170	5 velocid.
1.6 TDI*	66 / 90	4,2	109	180	5 velocid.
1.6 TDI**	66 / 90	3,8	96	180	5 velocid.
1.6 TDI	77 / 105	4,2	109	189	5 velocid.

* = Opcional con cambio DSG de 7 velocidades

** = valores para el TDI con paquete BlueMotion

CHASIS /

Suspensión delantera de tipo McPherson y eje trasero de brazos acoplados;

ESP de serie y servofreno mejorado

Volkswagen ha rediseñado ampliamente el chasis del nuevo Polo. El ancho de rodadura delante y detrás ha aumentado en 30 milímetros, respectivamente (delante: 1.464 mm, detrás: 1.456 mm). La ventaja es un aumento de la dinámica de conducción mediante la cual ha podido ser adoptado el probado diseño formado por la suspensión McPherson delantera y el eje trasero de brazos acoplados.

Estabilidad direccional

Las ruedas delanteras han sido desplazadas 5 milímetros hacia adelante para conseguir obtener un mayor ángulo de avance del pivote. El resultado es una mayor estabilidad direccional. El Polo dispone además de nuevos soportes del amortiguador que, aparte de ser más ligeros, mejoran notablemente el confort. Gracias a la posibilidad de montar ahora ruedas de mayor tamaño mejora también el confort de rodamiento. El Polo equipará de serie el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESP) en Alemania y en otros mercados. El potencial del sistema de frenos ha sido adaptado, en

general, a la nueva generación del Polo; una de estas medidas ha sido la sustitución del servofreno de 8,5 pulgadas por uno más potente de 10 pulgadas.

La columna de dirección de la servodirección electrohidráulica de serie, ajustable sin escalonamientos en dirección vertical y axial, ha sido rediseñada completamente para alcanzar la puntuación máxima de 5 estrellas en el Test de Colisión EuroNCAP. Casi como efecto secundario se reduce nuevamente el peso y al mismo tiempo mejora claramente el comportamiento de respuesta de la dirección. El llamado 'Center Point' se convierte en patrón absoluto – y con ello mejora la sensación de conducción en la nueva posición neutra.

EQUIPAMIENTOS /

El Polo será lanzado al mercado en las versiones “Trendline”, “Comfortline” y “Highline”.

El Polo equipa climatizador semiautomático de serie a partir de la versión “Comfortline”

Volkswagen ha reclasificado las versiones de equipamiento del Polo: “Trendline” sigue siendo el equipamiento básico y “Comfortline” el equipamiento medio. La novedad en la gama es la versión superior “Highline”, con la que el nuevo Polo sigue al Golf.

“Trendline”

El Polo Trendline ofrece un amplio equipamiento de seguridad y confort. Seguridad activa: Sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESP), Sistema Antibloqueo (ABS), asistente para arranque en pendientes y frenos de disco (delante con ventilación interior).

Seguridad pasiva: airbags frontales y de cabeza-tórax (desconectable para el asiento del acompañante), cinco reposacabezas (delante de

protección activa), cinco cinturones de seguridad de tres puntos (delante ajustables en altura), tensores y limitadores del cinturón de seguridad delante y anclajes Isofix para las sillitas de los niños (en los laterales de la banqueta trasera).

Confort: en este apartado, la versión Trendline incluye de serie, entre otros elementos, dirección asistida electrohidráulica, elevalunas eléctricos delante, cierre centralizado, iluminación del maletero y anillas de anclaje, avisador de luces encendidas, ajuste de altura del asiento del conductor, espejo de cortesía iluminado en el parasol y luneta termorefractaria verde. El color de tela “negro titán” y la tapicería en tela “Metric” le confieren al habitáculo una calidad notable.

“Comfortline”

El exterior del Polo Comfortline se caracteriza, entre otros elementos, por las carcasas de los retrovisores exteriores y los tiradores lacados en el color de la carrocería, dobles faros H7, luz de conducción diurna y llantas de 15 pulgadas con tapacubos especiales. A la versión básica se le añaden características de confort como climatizador semiautomático (Climatic), retrovisores exteriores ajustables y calefactables, ajuste de la altura del asiento del acompañante, aplicaciones de cromo (instrumentos, rejillas de ventilación, interruptor giratorio de las luces, botones de control de la radio y el climatizador), banqueta trasera y respaldos partidos y abatibles, maletero con doble fondo, bolsillos portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros y cierre centralizado con mando a distancia.

El interior del Polo Comfortline destaca por las bandas centrales de los asientos tapizadas con tela de diseño “Fonzie”. Dentro de esta versión de equipamiento existen a disposición los colores “negro titán” y “Cornsilk”. Si el comprador se decide por el color “Cornsilk” el área inferior del salpicadero será bicolor.

“Highline”

La versión superior de la nueva generación del Polo se llama

“Highline” – una clásica denominación de equipamiento Volkswagen. El exterior del más noble de todos los Polos se diferencia de la versión “Comfortline” por su rejilla del radiador ribeteada por un perfil cromado, llantas de aleación ligera de 15 pulgadas y faros antiniebla de serie. En el interior, son detalles como el volante de tres radios (con el área inferior del radio central cromado), el apoyabrazos central delante, el indicador multifunción, el control de la presión de los neumáticos, los asientos deportivos (ajustables en altura delante), la empuñadura del freno de mano y el pomo de la palanca de cambios en cuero, así como el elegante diseño de rayas de los asientos (diseño “Livon”), los que le confieren al modelo “Highline” un aspecto especialmente noble. El nuevo Polo será lanzado al mercado en las tres versiones de equipamiento.