

27 de febrero de 2012

## Comunicado de prensa

### NUEVO PASSAT ALLTRACK

- **El Passat Alltrack, que llegará a nuestro mercado en el mes de mayo, une el mundo de las berlinas *premium* con el de los SUV**
- **Tracción total 4Motion, cuatro motores disponibles, dos diesel y dos gasolina, y programa *off road* de serie en todas las versiones.**

Volkswagen presenta el nuevo Passat Alltrack, versatilidad en estado puro, con una imagen robusta y fiable. En términos de dinamismo, es capaz de combinar a la perfección el confort que transmite una berlina *premium* como Passat, con las prestaciones *off-road* del SUV más completo. Se trata de un concepto de vehículo pensado para aquellos conductores que usan su vehículo en situaciones *off-road*, y que por ello quieren un turismo versátil, deportivo, resistente y muy espacioso. El diseño y la elegancia del Alltrack, además de la calidad Volkswagen, son sin duda otros dos argumentos claves para posicionar a este modelo como una atractiva alternativa en su segmento.

El Passat Alltrack equipa elementos propios de un SUV, como unos parachoques más pronunciados, unos pasos de rueda ensanchados y un robusto protector de bajos fabricado con chapa de acero para proteger el motor en los trayectos por terrenos más difíciles. Además, el nuevo Alltrack incorpora de serie con todos los motores, un programa de conducción *off-road* que incluye los asistentes y sistemas dinámicos de conducción más útiles, como el eficiente sistema de bloqueo de diferencial electrónico EDS, entre otros.

Dentro del completo equipamiento de serie que incorpora el nuevo Passat Alltrack, destacan elementos tan vanguardistas como el novedoso sistema detector de fatiga, y otros equipamientos funcionales y estéticos como el paquete “Luz y Visión”, las llantas de aleación de 17 pulgadas, y las barras longitudinales del techo en plata anodizada. Además, adicional en el listado de elementos de serie del mercado español, mencionar el volante multifunción de cuero, el control de velocidad Tempomat, la Radio RCD 510, y el Volkswagen Universal Bluetooth.

Esta nueva versión estará disponible en España con dos motores de gasolina TSI de 160 y 210 CV y dos motores diésel TDI, también de inyección directa, de 140 y 170 CV. Las dos versiones más potentes del Alltrack, la TDI 170 CV y la TSI 210 CV, equipan de serie la tracción a las cuatro ruedas 4Motion con transmisión automática de doble embrague (DSG) y el Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado 'XDS'. En el Passat Alltrack TDI de 140 CV la tracción se ofrece de forma opcional.

El nuevo Passat Alltrack llegará al mercado español en mayo para posicionarse como la solución ideal para un público que busca un turismo con carácter deportivo, diseño y amplitud en el espacio interior, y que al mismo tiempo ofrezca la versatilidad y las prestaciones de un todoterreno para recorrer con seguridad y confort los más variados trayectos Off-road.

Precios Passat Alltrack PVP recomendados:

Passat Alltrack 1.8 TSI 160cv.	33.030 €
Passat Alltrack 2.0 TSI 210cv. DSG 4Motion	42.040 €
Passat Alltrack 2.0 TDI 140cv. BMT	33.200 €
Passat Alltrack 2.0 TDI 140cv. 4Motion BMT	34.920 €
Passat Alltrack 2.0 TDI 170cv. DSG 4Motion BMT	39.350 €

**Información adicional:**

Bárbara Santos  
Jefe de Prensa de Volkswagen  
93 263 68 52  
[santosb@vw-audi.es](mailto:santosb@vw-audi.es)

Sala de Comunicación Volkswagen:  
<http://comunicacion.volkswagen.es>