

The Beetle

Spring Drive 2012, Lisboa

Motores Downsizing

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes al modelo Beetle está disponible en internet en la dirección: www.comunicacion.volkswagen.es

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en España

Contenido

En concreto

Resumen	Página 03
----------------	-----------

Aspectos principales

Motores Downsizing	Página 07
---------------------------	-----------

Motores de gasolina	Página 08
---------------------	-----------

Motores diésel	Página 09
----------------	-----------

Diseño exterior e interior	Página 11
-----------------------------------	-----------

Exterior	Página 11
----------	-----------

Interior	Página 13
----------	-----------

Equipamiento de serie y equipamiento especial	Página 16
------------------------------------------------------	-----------

Equipamiento de serie	Página 16
-----------------------	-----------

Equipamiento especial	Página 19
-----------------------	-----------

Volkswagen Accesorios Originales	Página 21
----------------------------------	-----------

Vista general	Página 22
----------------------	-----------

Beetle: ahora también con TDI (105 CV) y Twincharger (160 CV)

Beetle 1.6 TDI: consumo de 4,5 l/100 km y autonomía de 1.222 km

Beetle 1.4 TSI: velocidad máxima de 208 km/h y bajo consumo de 6,6 l/100 km

- **Wolfsburg / Lisboa, marzo de 2012.** Con la llegada de la primavera, Volkswagen amplía la gama de motores del Beetle con un potente TDI (diésel) de 77 kW / 105 CV y un potente TSI (gasolina) de 118 kW / 160 CV. La marca automovilística de más éxito en Europa apuesta por ágiles motores Downsizing de baja cilindrada con inyección directa y sobrealimentación. Gracias a este equipamiento técnico, el rápido Beetle 1.6 TDI alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y ofrece excelentes tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 4,5 l/100 km y 119 g/km respectivamente. El Beetle alcanza una autonomía aproximada de 1.200 km con un depósito de 55 litros. En la práctica, esto significaría que el Beetle 1.6 TDI sólo tendría que repostar una vez durante el trayecto de Lisboa a Frankfurt.
- **Sobrealimentación.** El 1.4 TSI es también un referente de tecnología propulsora, en una palabra, un Twincharger. El motor de gasolina de 160 CV es alimentado “doblemente” por turbo y por compresor. El compresor se ocupa de la propulsión en el régimen de revoluciones bajo; el turbo, por el contrario, se conecta a altas revoluciones. Gracias a esta alianza de alta tecnología, el compacto y deportivo Beetle 1.4 TSI ofrece excelentes tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 6,6 l/100 km y 153 g/km respectivamente y acelera de 0 a 100 km/h en sólo 8,3 segundos alcanzando una velocidad máxima de 208 km/h.

- **TSI como versión básica y versión superior.** El 1.2 TSI de 77 kW / 105 CV es el motor de acceso a la gama de gasolina del Beetle. Esta versión sobrealimentada con inyección directa alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y ofrece unas tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 5,9 l/100 km y 137 g/km respectivamente. La versión superior es un gran TSI de 2,0 litros que ofrece 147 kW / 200 CV de potencia, una velocidad máxima de 223 km/h y tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 7,7 l/100 km y 179 g/km respectivamente.
- **Dos líneas de equipamiento.** “Design” y “Sport”. Ambas equipan de serie llantas de 17 pulgadas, RCD 510, Bluetooth y ESP, entre otros elementos.
- **Un icono al alcance de todos los bolsillos.** A pesar de sus excelentes prestaciones, su vanguardista tecnología de propulsión, su alto nivel de calidad y seguridad y su excelente equipamiento, el Beetle sigue siendo un automóvil asequible. La versión Design del Beetle 1.2 TSI de 105 CV, por ejemplo, puede ser adquirida en España a partir de 21.120 euros.
- **Proporciones muy dinámicas.** El nuevo modelo ofrece un ancho de 1.808 mm (84 mm más que el New Beetle), una altura de 1.486 mm (- 12 mm) y una longitud de 4.278 mm (+ 152 mm). El resultado son proporciones completamente nuevas: al aumentar la longitud del nuevo modelo aumenta también la tensión del techo, a su vez retrocede el parabrisas, y la zaga sigue los contornos del ‘Escarabajo’ original. El equipo de diseñadores aumenta también los anchos de rodadura (delante 1.578 mm / + 63 mm y detrás 1.544 mm / + 49 mm) y las batallas (2.537 mm / + 22 mm) . Todos estos detalles le confieren al Beetle un aspecto más fiero y musculoso.
- **Interior con carácter.** El salpicadero del nuevo modelo es único. El color y la forma de los paneles frontales del

salpicadero (Dash Pad), pintados en el color de la carrocería o con aspecto de carbono, son algunos de los detalles que enlazan con el diseño del primer ‘Escarabajo’, sin parecer por ello anticuados. El panel frontal de la versión “Design” es del color de la carrocería y el de la versión superior “Sport” ofrece un aspecto de carbono “Carbon Fiber” (fibra de carbono). Independientemente del color que se utilice para destacar los diferentes elementos, los conductores y las conductoras del Volkswagen podrán encontrar cada detalle interior con los ojos cerrados.

- **‘Guantera escarabajo’ e instrumentos adicionales.** Al igual que el Beetle original, el nuevo modelo ofrece también una guantera adicional en el lado del acompañante (‘guantera escarabajo’) integrada en el panel frontal y de apertura hacia arriba (la guantera estándar se abre hacia abajo). Otro de los clásicos detalles del Beetle son los instrumentos opcionales situados sobre los sistemas de radio y navegación correspondientes: indicador de la temperatura del aceite, cronómetro e indicador de la presión de admisión. Otra de las novedades que ofrece el nuevo modelo son los volantes diseñados individualmente que adoptan aplicaciones esmaltadas de diferente diseño en los radios en función de la línea de equipamiento.
- **Espacio suficiente para cuatro personas y gran equipaje.** Diseño, ergonomía, manejabilidad y calidad encajan a la perfección, como piezas de puzzle, para crear un nuevo y simpático automóvil dotado de máxima personalidad. Además, es también un versátil acompañante diario, ya que puede transportar hasta cuatro personas adultas en trayectos largos y ofrece un gran maletero con un volumen de hasta 905 litros. Los viajes serán mucho más agradables, gracias al techo panorámico corredizo, que permite la entrada del sol en el habitáculo, y al potente sistema de audio ‘Fender’ de 400 vatios, elegido recientemente como mejor sistema de

sonido del año en EE.UU. ¡El nuevo Beetle está perfectamente equipado para disfrutar al máximo el placer de conducir, no sólo por la mítica carretera norteamericana ‘Route 66’, sino también por las autopistas europeas!

Potente versión básica

El Beetle 1.2 TSI sólo consume 5,9 litros de gasolina

Los TSI de gasolina de 1,2 y 1,4 litros entregan un alto par motor

El TDI de 1,6 litros (Common-Rail) ofrece 105 CV y un consumo de 4,5 l/100 km

Durante la fase de introducción del nuevo Beetle, a finales de 2011, las miradas estaban enfocadas hacia el potente 2.0 TSI de 147 kW / 200 CV. A principios de 2012, sin embargo, son los “pequeños” motores del Beetle los que acaparan la atención. Volkswagen apuesta por ágiles y ahorradores motores Downsizing con una cilindrada máxima de 1,6 litros. La reducción de la cilindrada de los motores comporta menores pérdidas por fricción consiguiendo un menor consumo específico que se traduce en una mayor eficiencia. Gracias al diseño de propulsión de alta tecnología de los motores de gasolina y diésel con inyección directa y a los más modernos sistemas de sobrealimentación y de reciclaje de gases de escape, los pequeños 4 cilindros del Beetle ofrecen una gran potencia y eficiencia a pesar de su baja cilindrada. Los motores de gasolina (TSI) con cilindradas de sólo 1.2 y 1.4 litros desarrollan excelentes potencias de 77 kW / 105 y 118 kW / 160 CV. El motor diésel (TDI) del Beetle con una cilindrada de 1.6 litros y 77 kW / 105 CV de potencia ofrece un consumo de sólo 4,5 l/100 km convirtiéndose en la versión Beetle o 'Escarabajo' más ahorradora de todos los tiempos.

Los TSI son también muy ahorradores: el Beetle 1.2 TSI de 105 CV, por ejemplo, ofrece una excelente tasa de consumo de 5,9 l/100 km – un valor que durante mucho tiempo sólo se ha podido alcanzar con motores diésel. Los dos motores de 105 CV del Beetle alcanzan una velocidad máxima de 180 km/h y ofrecen excelentes valores de

elasticidad. Un ejemplo más de que el ahorro no tiene por qué significar menores prestaciones y sensaciones deportivas.

Los “pequeños” motores de gasolina del Beetle en detalle

1.2 TSI de 77 kW / 105 CV. El 1.2 TSI de 77 kW / 105 CV, presentado con el debut del Beetle en 2011, es un referente de eficiencia de propulsión. El 4 cilindros de 1,2 litros, sobrealimentado por turbo, se adapta como ningún otro motor a la filosofía de ‘Downsizing’. Y esto se traduce en un rendimiento máximo con tasas de consumo y de emisiones de CO₂ mínimas de 5,9 l/100 km y 137 g/km respectivamente.

El TSI más pequeño, el Beetle 1.2, ofrece excelentes prestaciones de conducción acelerando de 0 a 100 km/h en tan sólo 10,9 segundos y alcanzando una velocidad máxima de 180 km/h. Esta versión desarrolla un par máximo de 175 Nm a partir de 1.550 r.p.m. que mantiene constante hasta 4.100 r.p.m. El Beetle acelera de 80 a 120 km/h, incluso en la quinta marcha, en tan sólo 15 segundos –un valor de elasticidad que no podría ser alcanzado con un aspirador convencional con el mismo rendimiento. El Beetle 1.2 TSI equipa de serie un cambio manual de 6 velocidades.

1.4 TSI de 118 kW / 160 CV. En el siguiente rango de potencia, Volkswagen ofrece un Twincharger de 4 cilindros, sobrealimentado por turbo y compresor, con una potencia de 118 kW / 160 CV (a 5.800 r.p.m.). El rendimiento específico es digno de mencionar, ya que el motor desarrolla 84,3 kW / 114,3 CV de potencia por litro de cilindrada y entrega un par máximo de 240 Nm hasta 4.500 r.p.m. La consecuencia es un aumento de la dinámica de conducción: sólo 10,0 segundos para el tramo de 80 a 120 km/h en quinta velocidad es un ejemplo de la elasticidad. Las prestaciones de conducción del Beetle 1.4 TSI son especialmente deportivas: el Volkswagen acelera de 0 a 100 km/h en sólo 8,3 segundos alcanzando una velocidad máxima de 208 km/h. Al igual que el TSI de 105 CV, esta versión es también

extremadamente ahorradora ofreciendo una tasa de consumo de sólo 6,6 l/100 km y una tasa de emisiones de CO₂ de 153 g/km.

Desde el punto de vista técnico, resulta especialmente interesante echar un vistazo al modo de trabajo complementario del compresor y del turbocargador: el compresor, propulsado mecánicamente por correas, aumenta el par TSI a bajas revoluciones. Se trata aquí de una unidad de compresión del tipo Roots. Una de las características especiales de este tipo de compresores es el grado de transmisión interno que posibilita una alta eficiencia volumétrica del compresor desde un número de revoluciones bajo. A un alto número de revoluciones se incorpora adicionalmente el *Turbocharger* de gases de escape (con válvula Wastegate). De este modo, el compresor y el *Turbocharger* de gases de escape están conectados en serie. El compresor le cede el turno completamente al turbocompresor al llegar a 3.500 r.p.m.

El “pequeño” diésel del Beetle en detalle

1.6 TDI de 77 kW / 105 CV. El 1.6 TDI de 77 kW / 105 CV (a partir de 4.400 r.p.m) y un par máximo de 250 Nm entre 1.500 r.p.m. y 2.500 r.p.m. es uno de los motores diésel más modernos del mundo. Como todos los motores TDI de Volkswagen con inyección Common-Rail, este motor de 4 cilindros y 4 válvulas se caracteriza también por sus excelentes prestaciones acústicas, su gran agilidad y sus extremadamente bajas tasas de consumo y de emisiones de CO₂. Como es natural, el Beetle 1.6 TDI equipa un filtro de partículas diésel. Este motor diésel ofrece un consumo de sólo 4,5 l/100 km convirtiéndose en la versión Beetle más ahorradora de todos los tiempos. El Beetle 1.6 TDI alcanza una velocidad máxima en la autopista de 180 km/h acelerando de 0 a 100 km/h y de 80 a 120 km/h (en cuarta marcha) en tan sólo 11,5 segundos. La autonomía aproximada de esta versión con un depósito de 55 litros es de 1.200 km. En la práctica, esto significaría que el Beetle 1.6 TDI sólo tendría que repostar una vez durante el trayecto de Lisboa a Frankfurt pasando por Portugal, España, Francia y Alemania. Con

ello, el eslogan del primer 'Escarabajo': "anda y anda y anda ..."
adquiere una nueva dimensión.

¿Carácter? ¡Único! – ¡Tanto en el exterior como en el interior!

El diseño automovilístico más famoso del mundo llega a la edad moderna

Un 4 plazas de líneas deportivas y un atrevido diseño interior

¿Qué pasaría si una compañía decidiera reinterpretar diseños tan conocidos e individuales como, por ejemplo, el del Beetle? ¿Sería posible reinventar originales como la botella de Coca Cola, el iPhone, las gafas de sol Ray Ban Aviator, el 911, la cámara Leica M9 o incluso el Beetle? La respuesta es clara: sí, es posible, pero para ello es necesario conocer a fondo el producto y la marca. ¡Los diseñadores de Volkswagen son verdaderos expertos en este aspecto, por lo que el resultado no podía ser otro que la creación de un nuevo original! Un automóvil cuyo aspecto exterior transfiere el diseño automovilístico más conocido del mundo a la edad moderna: el del ‘Escarabajo’.

Diseño exterior del Beetle

La genética del Volkswagen original le queda al Beetle actual a la medida, sin embargo, cada centímetro del icono automovilístico ha sido reinterpretado, rediseñado y concebido como si jamás hubiera existido una “pausa” del ‘Escarabajo’. Los diseñadores tenían objetivos muy claros: retomar la silueta del modelo original acentuándola aún más que la del New Beetle del 98 con el objetivo de cambiar la imagen “hippie” del Beetle por otra mucho más vigorosa y dinámica. Un detalle interesante es que varios miembros del equipo de diseño son propietarios de diferentes modelos Beetle refrigerados por aire; profesión y vocación no distan mucho uno del otro y así es como surgió en Wolfsburg el diseño final del Beetle – un moderno automóvil del presente que rinde homenaje al

‘Escarabajo’ original. ¡Inconfundible! Si colocamos el Beetle original y el nuevo Beetle en una sala uno al lado del otro y los iluminamos solamente desde arriba, podremos observar que las líneas que siguen la silueta del techo son prácticamente idénticas en la parte trasera. ¿Diseño retro? No. ¡Evolución!

Dimensiones. El nuevo modelo ofrece un ancho de 1.808 mm (84 mm más que el New Beetle), una altura de 1.486 mm (- 12 mm) y una longitud de 4.278 mm (+ 152 mm). El resultado son proporciones completamente nuevas: al aumentar la longitud del nuevo modelo aumenta también la tensión del techo, a su vez retrocede el parabrisas y la zaga sigue los contornos del ‘Escarabajo’ original. El nuevo centro de gravedad se sitúa ahora en la columna C. El equipo de diseñadores aumentó también los anchos de rodadura y las batallas. Todos estos detalles le confieren al Beetle un aspecto más fiero y musculoso.

Precisión. A pesar de su gran individualidad, el nuevo Beetle se rige por el ADN de diseño de Volkswagen, estilo que se refleja en la gráfica horizontal del parachoques, en la entrada de aire frontal, en el trascurso recto de los bordes del capó, en la concisa línea que discurre entre las columnas A y C y en el diseño de los faros traseros. Sin embargo, el nuevo ADN de diseño no desplaza los rasgos estilísticos típicos del Beetle, detalle poco sorprendente, ya que, precisamente fueron automóviles como el Beetle, el “VW Bus” T1 y el Golf original los que contribuyeron a crear el ADN de diseño de Volkswagen actual. Algunos de los rasgos distintivos típicos del Beetle son, naturalmente, el diseño conciso de los faros, los guardabarros expuestos, la forma del capó, de las estriberas y de los faldones, así como la posibilidad de integrar grandes ruedas (de hasta 19 pulgadas).

Amplitud de miras. El ADN de diseño Volkswagen no sólo es sinónimo de atractivo exterior, sino también de extraordinaria funcionalidad. Un ejemplo de ello son las dos puertas de amplia apertura y longitud moderada que facilitan un cómodo acceso y descenso del automóvil incluso en aparcamientos estrechos.

Naturalmente, el Beetle es el único Volkswagen que equipa faros redondos. Opcionalmente se ofrecen también faros Bi-xenón. En este caso, la luz diurna de los faros Bi-xenón está compuesta por 15 LED situados en los laterales de las carcasas de los faros.

Autocaravana. El compartimento del motor del ‘Escarabajo’ original se convierte en el maletero del nuevo Beetle cuya tapa, de apertura hacia arriba, integra la luneta trasera poniendo a disposición un amplio volumen de carga de 310 a 905 litros – espacio más que suficiente para realizar grandes compras o largos viajes. Los faros traseros, ubicados en los laterales derecho e izquierdo de la tapa del maletero, ofrecen la inconfundible gráfica nocturna en forma de ‘C’ que viene caracterizando a todos los Volkswagen del momento. Como es habitual para todos los ‘Escarabajos’ y New Beetle, la forma básica de los faros traseros se integra de forma homogénea en el diseño de los guardabarros traseros expuestos.

La línea de equipamiento “Design” abandona la fábrica sobre llantas de aleación ligera de 17 pulgadas y diez radios de diseño “Talaia”. La versión más dinámica del Beetle, la línea “Sport”, equipa de serie llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de cinco radios del tipo “Elba 73”. Este tipo de llantas se ofrece exclusivamente para la versión “Sport”.

Multicolor. Los tonos de la carrocería del Beetle, doce en total, ponen una nota de color en la rutina diaria. Los colores uniformes clásicos son el “Candy White” (Blanco Candy) y el “Negro”. Adicionalmente son disponibles otros tres tonos: “Saturn Yellow” (amarillo Saturno), “Tornadored” (rojo tornado) y “Denim Blue” (azul Denim). Las pinturas metalizadas pueden ser configuradas en los tonos “Reef Blue” (azul Arrecife), “Toffeebraun” (marrón Dakar), “Platinumgrey” (elegante gris Platino), “Reflexsilver” (clásico tono Plata Reflex) y “Moon Rock Silver” (Plata Roca Lunar). Por último, Volkswagen ofrece dos pinturas con efecto perla: “Deep Black” (negro profundo efecto perla) y “Oryx White perlmutt” (blanco Oryx).

Diseño interior del Beetle

Carisma. Son muchos los detalles que contribuyen a que el interior se convierta en un área sumamente agradable e individual. Por un lado, está el parabrisas relativamente inclinado que recuerda al mundo de los clásicos. Por otro lado, el salpicadero que enlaza tecnologías y elementos de manejo innovadores con superficies lacadas y una guantera de diseño similar a la del ‘Escarabajo’ refrigerado por aire. El Beetle ofrece espacio suficiente y confort para cuatro pasajeros. Los asientos del nuevo Beetle aguantan todo, tanto una escapada al Anillo Norte del Nürburgring, como una excursión de 4.500 kilómetros por la ‘Route 66’. Las formas del nuevo modelo no tienen un fin en sí mismas, sino que responden también a un objetivo funcional. La forma y el color del salpicadero, por ejemplo, es uno de los detalles que enlaza con el diseño del primer ‘Escarabajo’, sin conferirle por ello un carácter anticuado. El panel frontal de la versión “Design” es del color de la carrocería y el de la versión “Sport” ofrece un aspecto de carbono “Carbon Fiber” (fibra de carbono). Los diferentes diseños del salpicadero se corresponden con los tonos de los reposabrazos de las puertas y de las aplicaciones del volante de tres radios. La versión “Design” ofrece reposabrazos laterales y embellecedores del color de la carrocería. La versión “Sport”, por el contrario, adopta reposabrazos de las puertas de color negro y aplicaciones del volante de color “Dark Metal”.

Iluminación ambiental tricolor. A la izquierda del volante del Beetle se sitúa una ruedecilla para el ajuste de la intensidad luminosa de los instrumentos y una segunda ruedecilla opcional con escala “0”, “r”, “w” y “b” que sirve para seleccionar los colores de iluminación ambiental rojo (red), blanco (white) y azul (blue). Los reposabrazos de las puertas ofrecen iluminación indirecta, mientras que los altavoces de las puertas disponen de una iluminación directa en forma de anillo luminoso. La iluminación ambiental se ofrece como paquete en combinación con el sistema de audio opcional ‘Fender’. La versión “Sport” equipa de serie iluminación ambiental

de un solo color, exceptuando los anillos luminosos que bordean los altavoces de las puertas.

Encaja. Delante del conductor se ubican tres instrumentos redondos con la información más importante: el cuentarrevoluciones, el tacómetro y el indicador del nivel de combustible. El tacómetro, situado en el centro, dispone además de una pantalla multifunción. Las entradas de aire regulables y los instrumentos del salpicadero incorporan biseles cromados. Este detalle se ofrece también para los sistemas de audio y de navegación, situados en el centro del salpicadero entre dos entradas de aire. El ángulo visual de los sistemas para el conductor es óptimo. En el nivel inferior se encuentra situado el control del climatizador, una regleta de interruptores central para el sistema de luces intermitentes y, finalmente, la palanca de cambios delante de la cual se encuentra situada a la izquierda la tecla de arranque para el motor (opcional).

Viaje en el tiempo. El nuevo modelo equipa una guantera adicional similar a la del Beetle original refrigerado por aire integrada en el panel frontal del acompañante. Al contrario que la guantera estándar de apertura hacia abajo, la guantera adicional del Beetle se abre hacia arriba. Otro de los interesantes detalles de la línea de equipamiento son los instrumentos adicionales opcionales situados sobre los sistemas de radio y navegación correspondientes: indicador de la temperatura del aceite, cronómetro e indicador de la presión de admisión.

Equipamiento de serie y equipamiento especial

“Design” y “Sport” – Versiones para todos los gustos

Seguridad y sonido de serie: ‘ESP’ y sistema de radio-CD ‘RCD 310’

Amplificador High-End opcional: potente sistema de audio ‘Fender’ de 400 vatios

El Beetle es un icono automovilístico, por consiguiente, el objetivo principal de Volkswagen es el de adaptar este nuevo icono al estilo personal de cada conductor. Generalmente, el primer paso de personalización de un automóvil se realiza a través de los motores. El Beetle puede ser equipado con cuatro motores diferentes con potencias de 77 kW / 105 CV a 147 kW / 200 CV en Europa. El segundo paso de personalización se realiza a través de las versiones de equipamiento. Volkswagen ofrece dos líneas de equipamiento diferentes: “Design” y “Sport”. Cada línea de equipamiento tiene un carácter muy individual.

Equipamiento de serie.

Los dos motores de acceso a la gama diésel y de gasolina de 77 kW / 105 CV pueden ser combinados con la línea de equipamiento “Design”; la versión “Sport” no se ofrece con estos motores. El motor de potencia media, TSI de 118 kW / 160 CV, puede ser combinado con las dos versiones de equipamiento. El motor más potente de la gama, el TSI de 147 kW / 200 CV, se ofrece exclusivamente en combinación con la versión “Sport”.

Línea de equipamiento “Design”: exterior. La línea de equipamiento “Design” ofrece detalles más exclusivos como tiradores de las puertas y molduras protectoras laterales del color de la carrocería con aplicaciones cromadas, perfiles embellecedores situados debajo de las ventanas laterales de aluminio anodizado y rejilla de la entrada de aire frontal negra con bisel cromado. El

diseño exterior se completa con las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo “Talaia” con neumáticos de 215.

Línea de equipamiento “Design”: equipamiento interior, funcional y de seguridad. Uno de los detalles que salta inmediatamente a la vista en el interior es el salpicadero del color de la carrocería que integra la denominada ‘guantera escarabajo’, ubicada delante del asiento del acompañante. La guantera dispone de una tapa del color de la carrocería que se abre hacia arriba mediante un tirador plateado. Los reposabrazos de las puertas son asimismo del color de la carrocería. Detalles de serie: bolsillos portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros, biseles cromados de los interruptores giratorios de la luz y de los elementos de manejo del sistema de ventilación o del climatizador opcional. Otros de los detalles con aplicaciones cromadas son los biseles de los instrumentos, los anillos embellecedores de las entradas de aire laterales y el módulo de radio, incluidas las entradas de aire y las aplicaciones de los interruptores de los elevalunas. La versión “Design” ofrece también otros detalles como asientos confort delante, tapicería exclusiva de diseño “Rous”, volante multifunción de tres radios con aplicaciones del color de la carrocería, alfombrillas textiles (delante y detrás), faros antiniebla con iluminación estática en curva e iluminación del área de las dos lámparas de lectura, situadas entre el conductor y el acompañante.

Línea de equipamiento “Sport”: exterior. El Beetle Sport se diferencia de otras versiones por detalles como llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo “Elba 73” y neumáticos de 215/55, pinzas de freno de color rojo de serie (para la versión de 147 kW / 200 CV), carcasas de los retrovisores exteriores de color negro (al estilo del Golf R y el Scirocco R), molduras protectoras laterales negras con aplicaciones cromadas, alerón trasero, perfiles cromados de las rejillas de ventilación, tubo de escape cromado (para la versión 147 kW / 200 CV) y perfiles embellecedores de aluminio anodizado.