

Barcelona, 15 de marzo 2012

## Comunicado de Prensa

### LA GAMA BEETLE INCORPORA DOS NUEVOS MOTORES 'DOWNSIZING'

- **Llegan a España las primeras unidades del 1.6 TDI 105 CV y del 1.4 TSI de 160 CV**
- **Los consumos del TDI 105 CV y el TSI 160 CV se sitúan en los 4,5 litros y los 6,6 litros en ciclo combinado respectivamente.**
- **Coincidiendo con esta novedad, Volkswagen inicia la comercialización en España del motor 2.0 TDI de 140 CV.**

**El Beetle de Siglo XXI sigue ampliando su ya de por sí larga lista de argumentos con la incorporación de nuevos y equilibrados motores. En esta ocasión, el modelo más emocional de la gama, que incorpora las últimas tecnologías e infinidad de opciones de personalización, ofrece a partir de ahora nuevas alternativas en cuanto a motores se refiere con la llegada de los eficientes 1.6 TDI 105 CV y 1.4 TSI 160 CV que se engloban dentro de la estrategia *downsizing* de la marca. Además, se inicia ahora la comercialización del Beetle con el motor 2.0 TDI 140 CV, cuyas primeras unidades llegarán a nuestro país en verano.**

El motor diésel es el 1.6 TDI de 105 CV y el gasolina el 1.4 TSI de 160 CV, que se añaden a los dos propulsores con los que contaba el Beetle hasta la fecha, los ya conocidos TSI de 105 y 200 CV. Con esta novedad, se completa una interesante gama de propulsores de gasolina y se estrena en el Beetle uno de los motores de más éxito y demanda producidos por la marca, el eficiente 1.6 TDI de 105 CV.

Por su parte, el 1.4 TSI de 160 CV se sitúa como una solución intermedia en la gama de motores gasolina. Con un par motor máximo de 240 Nm entre las 1.500 y las 4.500 rpm, cuenta con unas envidiables prestaciones que se concretan en una velocidad máxima de 208 Km/hora y una aceleración de 0 a 100 kilómetros en 8,3 segundos. Todo ello se complementa con un consumo realmente moderado de 6,6 litros en ciclo combinado y unas emisiones de CO2 de 153 gramos por kilómetro.

Las cifras del 1.6 TDI de 105 CV ponen de manifiesto que los motores eficientes y moderados en consumo y emisiones pueden transmitir dinamismo y deportividad al mismo tiempo. Su consumo se sitúa en apenas 4,5 litros a los 100 kilómetros y las emisiones son de 119 gramos de CO2 por kilómetro, mientras que sus prestaciones son de 180 km/hora de velocidad máxima y 11,5 segundos de aceleración 0 a 100 Km/hora.

Volkswagen inicia además la comercialización del motor 2.0 TDI de 140 CV para el Beetle, un motor especialmente eficiente a la vez que sumamente prestacional y ágil. Las cifras de este motor ponen de manifiesto que Volkswagen sigue al frente en cuanto

a eficiencia se refiere. El Beetle 2.0 TDI 140 CV acelera de 0 a 100 en tan solo 9,4 segundos, entregando un par motor de 320 Nm a partir de las 1.750 revoluciones por minuto. Su consumo se sitúa en apenas 4,9 litros a los 100 kilómetros en ciclo combinado para el cambio manual y 5,4 litros para el DSG. Por su parte, las emisiones se sitúan en 129 gramos de CO2 por kilómetro, 140 gramos en el caso del DSG. Este motor está disponible tanto para el acabado Design como para el Sport, además de equipar de serie el spoiler trasero, igual que el Beetle con motor TSI de 160 CV.

Con esta novedad, el nuevo Beetle sigue aportando valor a la gama, ampliando el abanico de posibilidades que ofrece a todos los fans del escarabajo del Siglo XXI. La nueva generación del mítico escarabajo de Volkswagen consigue mantener la esencia del primer Beetle, despertando nuevas y más deportivas sensaciones.

#### **PVP recomendado del Beetle:**

Beetle Design 1.2 TSI 105 CV	21.120 €
Beetle Design 1.4 TSI 160 CV	24.090 €
Beetle Design 1.6 TDI 105 CV	22.710 €
Beetle Design 2.0 TDI 140CV	25.220 €
Beetle Design 2.0 TDI 140CV DSG	26.980 €
Beetle Sport 1.4 TSI 160 CV	24.320 €
Beetle Sport 2.0 TSI 200 CV DSG	28.460 €
Beetle Sport 2.0 TDI 140CV	25.000 €
Beetle Sport 2.0 TDI 140CV DSG	26.760 €

#### **Información adicional:**

Bárbara Santos  
Jefe de Prensa de Volkswagen  
Tel: 93 402 8152  
[santosb@vw-audi.es](mailto:santosb@vw-audi.es)