



Novedades Volkswagen

Salón Internacional del Automóvil de Barcelona 2103



Índice

- **Introducción. Sostenibilidad, emoción y deportividad**
- **Sostenibilidad. Innovación al servicio del planeta.**
 - **e-up!: el primer Volkswagen cien por cien eléctrico**
 - **XL1: el más eficiente del mundo**
 - **Jetta Hybrid: deportividad sostenible**
 - **Golf BlueMotion**
- **Diseño y practicidad: valor de marca.**
 - **Golf Variant: mucho más Golf**
- **Emoción: equipamiento de serie Volkswagen.**
 - **Beetle Cabrio: Un estilo de vida sobre ruedas**
- **Deportividad. Esencia de marca.**
 - **Polo R WRC: del podio a la calle**
 - **Golf GTI: la esencia de la deportividad**
 - **Tiguan R-Line: altas prestaciones fuera del asfalto**



Introducción. Sostenibilidad, emoción y deportividad

Barcelona, Mayo 2013 – Volkswagen presenta en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona 2013 una gama repleta de interesantes novedades que, bajo el común denominador de la constante innovación gracias a la mejora tecnológica permanente, representa a la perfección los valores que definen gran parte de la filosofía de la marca.

La sostenibilidad, la emoción y la deportividad son los tres grandes valores de la marca que se concretan en las importantes novedades que se presentan en este salón.

La sostenibilidad, objetivo estratégico de Volkswagen y sus equipos de diseño y proyectos, está reflejada en todos y cada uno de los modelos de la marca. Como primicia mundial en un salón, Volkswagen presenta su primer coche 100 por 100 eléctrico, el e-up! en su versión definitiva. El e-up! destaca por su autonomía y la movilidad de cero emisiones que forma parte de la filosofía Think Blue. de la marca.

Por su parte, el eficiente XL1 y el Jetta Hybrid son las dos claras muestras de que es posible combinar motores de combustión y los propulsores eléctricos con un alto grado de eficiencia, ahorro energético y respeto al medio ambiente. Mientras el XL1 es el vehículo con motor de combustión con menos consumo del mundo, el Jetta Hybrid pone de relevancia el concepto de e-movilidad de la marca con la tecnología



híbrida más avanzada y con la deportividad característica de Volkswagen.

En este capítulo de sostenibilidad el Golf también establece referencias, con la versión BlueMotion que Volkswagen presenta también en este salón, y que ofrece los mejores valores de consumos y emisiones del segmento de los compactos, con un motor TDI de 1,6 litros y 110 CV de potencia de nuevo diseño (turbodiésel), que sólo consume 3,2 l/100km. Este valor se complementa con unas tasas de emisiones de CO₂ de sólo 85 g/km.

Otra de las novedades destacadas de Volkswagen es el Golf Variant, que pasa por Barcelona antes de estreno mundial. Más diseño, más practicidad, y todo el dinamismo y prestaciones propias de la gama Golf. Y es que el Golf Variant es ahora mucho más Golf.

Otro de los grandes protagonistas en el stand de Volkswagen será el Beetle Cabrio, pura emoción con una personalidad propia en un modelo que se ha convertido en el reflejo de toda una forma de vida. Se trata del Beetle, que en su versión Cabrio se muestra como un coche pensado para ser sentido, vivido y compartido en cualquier momento. Destaca su capota de lona, que en tan solo 9,5 segundos se pliega y se despliega con un sistema muy eficaz. Su línea inconfundible, unida a sus prestaciones y equipamiento, hacen de él un modelo inimitable.

Pero este no es el único icono de la marca en el Salón. El nuevo Golf GTI, el mejor GTI de la historia en su séptima generación materializa la esencia de la deportividad con unas



siglas míticas que son capaces de recoger la tradición de marca. Unas prestaciones sorprendentes que se traducen en que el motor, con hasta 230 CV de potencia en su versión Performance, acelera de 0 a 100 en 6,5 segundos. La deportividad del GTI se combina con unos consumos contenidos que se han reducido un 18 % con respecto a la anterior generación.

En el capítulo de deportividad, Volkswagen presenta el Polo R WRC que recoge la tecnología y la vocación competitiva de su “hermano” de competición, que está sorprendiendo al mundo entero en su estreno en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con este modelo, Volkswagen pone al alcance de los usuarios la exclusividad de la competición despojada de los elementos propios del prototipo y adaptada a la utilización diaria. Se trata de una edición limitada, identificada en el alerón con el número de unidad hasta las 2.500, que equipa un potente motor 2.0 TSI de 220 CV y luce un diseño cien por cien deportivo. El Polo R WRC se fabrica en exclusiva en Volkswagen Navarra, la fábrica donde también se produce el resto de la gama Polo.

El segmento off-road también habla de deportividad por caminos y superficies irregulares. Se trata del Tiguan en su versión R-Line. La versión R-Line es la más exclusiva y deportiva de la gama. El Tiguan R-Line equipa elementos como las llantas Mallory de 18 pulgadas, la suspensión deportiva, así como múltiples detalles interiores y exteriores R-Line. Los motores disponibles para esta versión R-Line son el TSI 210 CV DSG, y los TDI 140 CV y 177 CV, tanto manual como DSG, todos ellos equipados con la eficiente tracción 4Motion.



Con estos argumentos, Volkswagen lidera la movilidad sostenible en el Salón de Barcelona, y expone una gama que habla de deportividad y de emoción elevada a la máxima potencia, que no dejará a nadie indiferente.



Sostenibilidad. Innovación al servicio del planeta.

Volkswagen presenta como primicia mundial de salón el e-up!, el primer cien por cien eléctrico.

El XL1 referente en eficiencia e innovación con un consumo de 0,9 litros.

El Jetta Hybrid prueba que la sostenibilidad y la deportividad son conceptos compatibles.

El Golf BlueMotion, los mejores valores de consumos y emisiones en el segmento de los compactos.

Barcelona, Mayo 2013 – La sostenibilidad es uno de los objetivos estratégicos de Volkswagen, tanto por lo que respecta al desarrollo e incorporación de nuevas tecnologías en el producto, como a sus centros de fabricación y ensamblaje, como a los distintos procesos de producción. La innovación en este sentido forma parte fundamental de la etiqueta Think Blue. de Volkswagen, que además recoge toda una serie de iniciativas y programas de reducción de emisiones y concienciación para que la contribución a cuidar el planeta sea misión de todos.

La distinción recibida por parte del Foro Mundial para la Ética en los Negocios (World Forum for Ethics Business) muestra el reconocimiento que la compañía recibe a nivel mundial por sus esfuerzos dirigidos a construir desde el sector automovilístico un mundo mejor, más sano y saludable. Un mundo en el que la



movilidad sea sostenible y conviva en armonía con el medio ambiente.

La estrategia 2018 de Volkswagen marca como objetivo convertirse en líder de la movilidad sostenible en ese año, y el camino para conseguirlo pasa por la constante innovación. Los hitos de este recorrido vienen marcados por la tecnología BlueMotion que posiciona a los modelos de la gama como referentes en sus segmentos por bajas emisiones y consumos; por los híbridos, como el Jetta Hybrid que mantiene la esencia deportiva propia de Volkswagen, e híbridos enchufables con la tecnología más vanguardista que incorpora el XL1 como el coche más eficiente del mundo; hasta llegar a los eléctricos de emisiones cero como el e-up! que Volkswagen presenta por primera vez en un salón.

e-up!: el primer Volkswagen cien por cien eléctrico

Barcelona y su Salón Internacional del Automóvil son el escenario del estreno mundial de este nuevo capítulo escrito por Volkswagen en lo que a movilidad sostenible se refiere. Se trata del e-up!, el primer vehículo cien por cien eléctrico que combina practicidad con una autonomía nada despreciable, y se postula como una gran solución para la movilidad urbana y de recorridos medios.

Las innovaciones de este modelo son fascinantes. Se trata de un concepto pionero de coche eléctrico de cuatro plazas que puede utilizarse a diario en la ciudad, pero también es apto para viajeros y como segundo vehículo. Cuenta con una autonomía de hasta 150 km y puede recuperar hasta el 80% de su carga en media hora, por lo que la recarga resulta rápida y no supone un factor importante de ralentización de la marcha en trayectos largos.



El e-up! es muy silencioso y está propulsado por un motor eléctrico de 82 CV que no está sometido a las interrupciones en la propulsión por la caja de cambios o el sonido del grupo motriz. Su potencia se combina con un par motor máximo de 210 Nm disponible desde el primer segundo. Acelera de 0 a 100 km/h en 12 segundos y puede llegar a los 130 km/h. La batería de iones de litio ubicada bajo el suelo tiene una capacidad de almacenamiento de 18,7 kWh, por lo que el coche puede recorrer 150 km con una sola carga gracias, entre otros factores, a su poco peso (1.185 kg).

El puerto de carga de la batería en el e-up! está escondido detrás de la tapa del depósito de combustible. Como opción, se ofrece el Sistema de Carga Combinada (CCS), adoptado por Volkswagen y otros fabricantes. Este sistema es compatible tanto con la corriente continua como con la alterna, por lo que se facilita la carga en cualquier lugar, independientemente de las fuentes o tipos de carga que se ofrezcan.

El estilo de este nuevo modelo es sutil y transmite alta calidad. Uno de los rasgos característicos de su exterior es el diseño curvado de los LED de conducción diurna en el parachoques delantero. Además, la parte delantera de la carrocería, los marcos de la puerta y los bajos se han optimizado desde el punto de vista aerodinámico.

El e-up! se distingue a primera vista por sus pulidas y atractivas llantas de aleación de 15 pulgadas, los anagramas de Volkswagen con fondo azul y el logo con su nombre en la parte trasera.



El interior del vehículo acoge los asientos de color gris claro con costuras de color azul. Los detalles de cuero y cromados se han utilizado para ofrecer una impresión purista que coincide con el concepto de un modelo totalmente urbano.

En otoño el e-up! volverá a aparecer en el Salón del Automóvil de Frankfurt, y a partir de junio de 2014 comenzará su comercialización en España.

XL1: el más eficiente del mundo

El XL1 de Volkswagen es el automóvil con motor de combustión que menos consume del mundo, ya que necesita únicamente 0,9 litros de carburante para cubrir 100 km. Gracias a su sistema híbrido enchufable de propulsión, este modelo biplaza cuenta con una autonomía de hasta 50 km funcionando únicamente en el modo eléctrico de emisiones cero.

Desde el punto de vista estructural, el XL1 sigue la línea de los coches puramente deportivos. Cuenta con un peso reducido de apenas 795 kg, una aerodinámica tan cuidada que roza la perfección con su índice de penetración de 0,189 Cw y un centro de gravedad significativamente bajo al estilo de los deportivos más auténticos, ubicado a tan solo 1.153 mm del suelo. De este modo, unos escasos 6,2 kW / 8,4 CV son suficientes para que el modelo sea capaz de rodar a una velocidad constante de 100 km/h en un terreno llano. En el modo eléctrico, al XL1 le basta con menos de 0,1 kWh para recorrer más de un kilómetro. De esta forma, la propulsión aprovecha a la perfección el trabajo aerodinámico y la ligereza de todo el conjunto.



El XL1 establece referencias mundiales en cuanto a consumo y emisiones reducidos. Para poderlo construir, ha sido necesario redefinir los límites de lo posible, tanto en el ámbito de las tecnologías empleadas como en lo que hace referencia a los sistemas producción. Basta citar, como ejemplo, la utilización de los sistemas y materiales más innovadores que están disponibles actualmente para lograr una eficiencia lo más alta posible.

La construcción ligera de alta tecnología con fibra de carbono, la aerodinámica perfecta y el sistema híbrido enchufable, que está formado por un motor TDI bicilíndrico de 48 CV, un propulsor eléctrico de 27 CV, el cambio automático DSG de 7 marchas y la batería de Ion-Litio, hacen posible que las emisiones de CO₂ de este revolucionario y avanzado Volkswagen se reduzcan únicamente a 21 g/km. Sus prestaciones son asimismo destacables, ya que puede llegar a acelerar de 0 a 100 km/h en 12,7 segundos y lograr una velocidad punta de 160 km/h.

El XL1 es el tercer prototipo que Volkswagen fabrica dentro de su estrategia de producción de automóviles de un litro. Ferdinand Piëch, Presidente del Consejo de Vigilancia del Grupo Volkswagen, pensó a principios de este siglo en fabricar en serie un automóvil completo y apto para el uso diario con un consumo de sólo un litro cada 100 km. Con el XL1 biplaza, este proyecto se ha hecho realidad.

La carrocería de este modelo no sólo es más eficiente por su diseño, sino que también ofrece una utilidad superior a la de los dos prototipos anteriores, ya que el XL1 ofrece dos plazas paralelas, como suele ser habitual en todo tipo de automóviles, aunque ligeramente desplazadas en lugar de las plazas en



tándem del modelo de 1 litro presentado en 2002 y del L1 de 2009.

Este modelo es más corto que un Polo y más plano que un Porsche Boxster. Su longitud es de 3.888 mm, la anchura de 1.665 mm y la altura de tan sólo 1.153 mm. Indudablemente, son dimensiones únicas dentro del mundo de la automoción.

En el caso del XL1, no son solamente las tecnologías empleadas las que abren nuevos horizontes y marcan la pauta para realizaciones futuras de cualquier marca, sino también el hecho de que Volkswagen ha fabricado el XL1 con un porcentaje muy elevado de plásticos ligeros y resistentes, reforzados con fibra de carbono (CFRP).

El CFRP está presente en el monocasco, con las plazas del conductor y del acompañante ligeramente desplazadas, todas las piezas adosadas exteriores, y los elementos funcionales como la barra estabilizadora delantera. Para ello, Volkswagen prioriza los componentes de CFRP, que se producen con el método aRTM (advanced Resin Transfer Moulding). La densidad de este material y el peso específico son sólo un 20% de una capa exterior comparable de acero. No obstante, los componentes de CFRP muestran una rigidez y una resistencia similar a los componentes similares de materiales tan opuestos a él como el acero o el aluminio. Una muestra del alto grado de rigidez la ofrece el hecho de que los componentes de la carrocería del XL1 tienen un grosor de sólo 1,2 mm.

El peso es el argumento central que deja claro que la utilización del CFRP es ideal para elaborar la carrocería del XL1, ya que pesa únicamente 795 kg. La unidad de propulsión pesa 227 kilos, el chasis 153, el equipamiento con asientos



incluidos 80 y los componentes electrónicos 105. Los 230 kg restantes son los que corresponden al peso de la carrocería de CFRP, que incluye las puertas abatibles, el parabrisas y el monocasco de alta resistencia. En total, un 21,3% del XL1, lo que equivale a 169 kg, está fabricado en CFRP. A todo ello, cabe añadir que Volkswagen utiliza metales ligeros para el 22,5% de todas las piezas, y que únicamente el 23,2% corresponde a componentes y piezas fabricados en hierro y acero. El peso restante se distribuye entre diferentes materiales de plástico, como las ventanillas laterales de policarbonato, metales, fibras naturales, el carburante y el sistema electrónico.

Este no es únicamente un vehículo ligero, sino también muy seguro gracias al CFRP, que es altamente rígido y liviano. En caso de accidente, ofrece el espacio de supervivencia necesario para el conductor y el acompañante. Esto se debe al diseño inteligente de los pilares de carga, incluida la utilización de estructuras de tipo sándwich en el monocasco. Además, las estructuras de las partes delantera y trasera de aluminio absorben gran parte de la energía. Estos principios también se aplicaron para diseñar las puertas de CFRP, en las que un elemento de aluminio que absorbe los impactos se encarga de atraer la energía de cualquier colisión. Por su parte, el rígido marco de las puertas minimiza las intrusiones en la célula de seguridad de CFRP. A la hora de diseñar este modelo, y sin dejar de hacer referencia a su seguridad, se ha prestado una especial atención al rescate de sus ocupantes. De esta forma, si el XL1 queda boca abajo tras volcar, los tornillos de separación pirotécnicos facilitan la apertura de las puertas.

El XL1 se fabrica por la Volkswagen Osnabrück GmbH. Allí, unos 1.800 empleados fabrican, entre otros modelos, el Golf Cabrio y el nuevo Porsche Boxster. Sin embargo, en el caso de



la pequeña serie del XL1, los especialistas de Osnabrück no ponen en práctica los procesos productivos clásicos de la fabricación de grandes series, sino el de la manufactura de automóviles.

Además hay otras factorías y proveedores de la compañía que contribuyen a la realización de este modelo con otros componentes, como en el monocasco, los motores, los ejes o la batería. La fabricación del XL1 realizada en Osnabrück es altamente innovadora y única a nivel mundial. Lo innovador del sistema de producción individualizado hace que otras marcas del Grupo se puedan beneficiar a largo plazo de las numerosas innovaciones realizadas con este modelo.

Jetta Hybrid: deportividad sostenible

El nuevo Jetta Hybrid es un modelo que cuenta con la tecnología híbrida de última generación, que destaca por su eficiencia y por tener un rendimiento excepcional, fruto de la aplicación de la tecnología híbrida más innovadora y en combinación con la eficiencia de los motores Volkswagen. De ese modo, Volkswagen prosigue su camino hacia la movilidad más ecológica, con unas señas de identidad inimitables que permiten hablar de deportividad sostenible. El modelo cuenta con dos versiones: la Hybrid y la Hybrid Sport.

Sus prestaciones son propias de un modelo equipado con un motor de alta cilindrada, con un propulsor TSI 1.4 de 150 CV que está complementado con el motor eléctrico de 27 CV. La potencia conjunta de ambos es de 170 CV y la batería Ion-Litio que alimenta el propulsor eléctrico permite lograr un proceso de carga más rápido y consigue que los niveles de descarga sean inferiores a los de la competencia. Todo ello se combina con el cambio DSG de siete velocidades, que optimiza prestaciones y facilita una respuesta del propulsor



sorprendentemente dinámica y que se adecúa perfectamente a cada situación.

Pese a ser un vehículo de carácter híbrido, su nivel de prestaciones es realmente alto y se complementa con un ahorro de combustible y un bajo nivel de emisiones que no sacrifican la respuesta del conjunto motriz. El bajo consumo de tan solo 4,1 litros de gasolina en ciclo combinado y los 95 gramos de CO₂ por km que emite, le sitúan en una franja de máximo ahorro y eficiencia.

El excepcional comportamiento en cuanto a consumo, prestaciones y respeto por el medio ambiente se ve complementado y realzado por la existencia de un equipamiento que incluye, entre otros, los faros antiniebla con luz de giro, las luces traseras tipo LED, los más avanzados sistemas electrónicos de asistencia a la conducción y un equipamiento de seguridad propio de modelos de gama superior.

El interior es cómodo, amplio y cuenta con acabados de alta calidad, además de un equipamiento funcional en el que se incluyen la radio CD RCD 510 con pantalla táctil TFT, desde la que se tiene acceso a toda la información relativa a los flujos de energía entre el motor eléctrico y el motor de combustión así como la recuperación de la energía de frenado, el Tempomat, el sensor de lluvia, o el sistema Climatronic bi-zona, entre otros.

Por su parte, la versión Sport del Jetta Hybrid añade llantas de aleación Queensland o Buenos Aires de 17 pulgadas, ordenador de a bordo Premium y faros bi-xenón con luz de día



LED, entre otros elementos. Ambas versiones destacan por ser ahorradoras, potentes, eficientes, fiables y contar con unos referentes de calidad superiores a su clase.

Golf BlueMotion: el más ahorrador de su categoría

El Golf 7 en su versión BlueMotion marca referencias en el segmento, con los mejores valores de consumo y emisiones. El Golf BlueMotion, propulsado por un TDI de 1,6 litros de nuevo diseño (turbodiésel), sólo consume 3,2 l/100km. Este valor se complementa con unas tasas de emisiones de CO₂ de sólo 85 g/km, que certifican su eficiencia y ecología. Se trata de un modelo rápido y potente, con 110 CV capaz de alcanzar una velocidad máxima de 202 km/h.

El nuevo Golf BlueMotion es una vez más la prueba de que Volkswagen combina a la perfección el dinamismo y las prestaciones con el respeto al medio ambiente. Y todo ello en un modelo polivalente de cinco plazas capaz de transportar de forma cómoda y con la máxima seguridad a toda una familia durante todo el año.

La primera generación del modelo debutó hace cinco años en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, llegando al mercado a finales de 2007. Por entonces, el Golf BlueMotion ya se posicionaba como referente de sostenibilidad con un consumo de 4,5 l/100 km y tasas de emisiones de CO₂ de 119 g/km. En el año 2009, Volkswagen presentó la segunda generación del Golf BlueMotion, que como prototipo ofrecía unas tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 3,8 l/100 km y 99 g/km, respectivamente. La reducción del consumo de la tercera generación del modelo en 0,6 litros (15%) y de las emisiones de CO₂ a 14 g/km es el más claro reflejo del avance tecnológico continuo al que Volkswagen somete a todos sus



modelos, aplicando los avances y resultados de su departamento de investigación y desarrollo a la producción en serie. La autonomía del nuevo Golf con un depósito de 50 litros y un consumo de 3,2 l/100 km puede llegar a los 1.562 kilómetros, por lo que el ahorro de combustible está asegurado.

Todas estas virtudes de la tecnología BlueMotion en un modelo como es la séptima generación del Golf, reconocido y galardonado como el Coche del Año en Europa 2013 y el World Car of the Year, es la fórmula que garantiza el éxito. El Golf 7 BlueMotion, tercera generación por lo que respecta a esta tecnología, llegará a los concesionarios en verano de 2013.



Diseño y practicidad: valor de marca.

El nuevo Golf Variant, la versión más versátil de la familia Golf con todos los atributos del best seller.

Barcelona, Mayo 2013 – Apostar por un producto con una solidez que se traduzca en la mejor elección, la más inteligente, la de más valor, no es tarea fácil. Conseguir que además sea una alternativa atractiva por diseño, prestaciones y utilidad real, es aún más complicado.

Volkswagen materializa este concepto en toda la gama, con productos que incorporan ese valor de marca que permanece en el tiempo y que convierten la elección en la más segura y satisfactoria.

El nuevo Golf Variant que Volkswagen presenta en este Salón de Barcelona es sin duda un buen ejemplo de esta filosofía, con un aspecto renovado y un diseño dinámico y sugerente, en un modelo que ofrece todas las prestaciones, tecnología y confort de la séptima generación del best seller de la marca, con más versatilidad que nunca.

Golf Variant: mucho más Golf

Volkswagen presenta el nuevo Golf Variant, mucho más Golf en formato familiar para ampliar las alternativas de la gama del "best seller" de la clase compacta. Ofrece mayor versatilidad



con 100 litros más de capacidad de carga, más diseño, y toda la innovación, calidad y prestaciones del que continúa siendo el referente absoluto de los compactos, el Golf 7.

De forma similar a lo que sucede con el Golf 7 *hatchback*, el nuevo Golf Variant ha reducido su peso de forma considerable para ser 105 kg más ligero que su predecesor. En lo que respecta a su aspecto exterior y el diseño de la carrocería, este modelo, que tiene una longitud de 4.562 mm (307 mm más que la versión compacta), sigue hasta el final de las puertas delanteras el excelente y preciso trazado de líneas del Golf. A partir de los pilares B, y mediante modificaciones de diseño selectivas y un incremento del espacio, se desarrollan las líneas del Golf Variant más independiente.

El concepto de deportividad también está presente en este modelo y la primera referencia son sus proporciones. La batalla ha sido ampliada de 2.578 mm a los actuales 2.637 mm frente al modelo anterior, y los atractivos voladizos cortos proporcionan al Golf Variant un aspecto marcadamente dinámico pese a tratarse de un vehículo de dimensiones generosas.

Los nuevos faros traseros de dos piezas subrayan la esencia del modelo y recogen el ADN de la marca. La mitad de los faros traseros integrada en el portón trasero es más grande que en el Golf, y forman en la zona inferior una línea paralela más larga con el diseño del portón trasero.

Precisamente, en la zona posterior de este modelo es en la que se manifiesta una clara diferencia entre el Golf Variant y el Golf compacto, que se concreta a través de la configuración



del centro del portón trasero y el centro del parachoques. La matrícula del modelo Golf se encuentra situada en el parachoques, mientras que los diseñadores decidieron integrar el porta matrículas de nuevo en el portón trasero en el caso del Golf Variant, de forma análoga al modelo anterior.

Al igual que sucede con todos los nuevos Golf de séptima generación, el Variant está equipado de serie con el sistema "Start-Stop" de ahorro de combustible y el de recuperación de la energía de frenado gracias a la tecnología BlueMotion, además de incluir el nuevo freno anticollisiones múltiples. Este dispositivo detiene el vehículo accidentado automáticamente para reducir al máximo la energía cinética aún disponible y minimizar, de esta forma, los posibles impactos posteriores.

Un avance tecnológico destacado que se incorpora en este modelo y forma parte del equipamiento opcional es el sistema proactivo de protección para los ocupantes "pre-crash". Si el sistema detecta una situación de accidente potencial, los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante se pretensan automáticamente para lograr la máxima protección posible mediante la combinación de los sistemas de airbag y cinturones. Si se produce una situación todavía más crítica, por ejemplo, un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema "ESC" de control electrónico de la estabilidad del vehículo, se cierran automáticamente las ventanas laterales, hasta dejar únicamente una abertura mínima, y el techo corredizo. Con las ventanillas y el techo corredizo cerrados casi al completo, pueden apoyarse de manera óptima los airbags de cabeza y laterales, y así propiciar la máxima eficacia de los mismos.



Otros sistemas de avanzada tecnología que incorpora el nuevo Golf Variant son el "Front Assist", el asistente de frenada de emergencia en ciudad, el Control de Crucero Automático ACC, el Asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", el detector de fatiga, la detección de señales de tráfico y la más nueva generación del sistema de estacionamiento asistido "Park Assist", así como los sistemas de iluminación adaptativa avanzados "Light Assist" y "Dynamic Light Assist". A estos sistemas se les añaden nuevas tecnologías como la selección de perfiles de conducción con diferentes programas ("Eco", "Sport", "Normal"). También el sistema de suspensión adaptativa electrónica "DCC" está disponible por primera vez en este modelo.

Tal como sucede en el Golf, en el nuevo Golf Variant se utilizan también dos generaciones de motores de desarrollo completamente nuevo. Todas las versiones incorporan el sistema "Start-Stop" y el de recuperación de energía, que reduce el consumo aproximadamente en un 4%,. La reducción de las emisiones de CO₂ resultante es de un 3%. En función de la versión de propulsor equipada, el nuevo Golf Variant ofrece un cambio manual de cinco o seis velocidades. Además, la mayoría de las versiones TSI y TDI pueden ser combinadas también con el cambio de doble embrague "DSG" de seis o siete velocidades.

Los motores TSI de gasolina ofrecen potencias de 105, 122 y 140 CV. Todos los motores de este modelo son altamente eficientes. Por ejemplo, el 1.2 TSI BlueMotion Technology de 105 CV consume únicamente 5,1 l/100 km en su versión con caja de cambios manual y 5,0 l/100 km con la caja de cambios DSG, y puede acelerar hasta alcanzar una velocidad punta de 193 km/h.



Los nuevos motores TDI diesel del Golf Variant cuentan también con un alto nivel de eficiencia. La potencia ofrecida por los mismos es de 105, 110 y 150 CV. La versión TDI BlueMotion de 110 CV con un consumo de 3,3 l/100 km es la más ahorradora, pero no la única, ya que el potente TDI de 150 CV y un par motor máximo de 320 Nm se aproxima, con sus 4,2 l/100 km, a la significativa cifra de consumo de los 4 litros.

El nuevo Golf Variant estará disponible en el mercado español antes del verano, y las primeras unidades llegarán en septiembre.



Emoción: equipamiento de serie Volkswagen

El Beetle Cabrio recupera la esencia del icono con todas las prestaciones, deportividad y emocionalidad propia de Volkswagen.

Barcelona, Mayo 2013 – Ser un icono, representar un estilo de vida, ser inimitable. Esto es un legado construido con una trayectoria de éxito, y mantener esa esencia tiene un valor difícil de calcular. Volkswagen es especialista en esto, en ofrecer emoción de serie y sensaciones al volante, un valor que sin duda es una de las señas de identidad de la marca y de sus modelos.

El nuevo Beetle Cabrio que Volkswagen presenta en el Salón de Barcelona, es uno de los mejores embajadores en este sentido, un coche con alma que representa la emoción de marca a la perfección.

Beetle Cabrio: Un estilo de vida sobre ruedas

Eficiencia, diseño, potencia y prestaciones. El nuevo Beetle Cabrio, con sus líneas inconfundibles y sus amplias posibilidades de personalización, representa a la perfección el valor de la emoción en Volkswagen y puede llegar a ser un vehículo único e intransferible, ya que sus opciones de personalización son extraordinariamente amplias. De entrada, este modelo se presenta con tres líneas de equipamiento (“Beetlemania”, “Design” y “Sport”) y dos modelos especiales (“50s Edition” y “70s Edition”). Las opciones de exclusividad se



completan con doce colores para la carrocería y dos colores para la capota, once tipos de telas distintas para el interior y equipamientos de cuero y un importante número de tipos de llantas.

Este modelo está definido por el ADN de diseño de Volkswagen, que se refleja en la gráfica horizontal del parachoques, la entrada de aire frontal, el diseño recto de los bordes del capó, la fina línea que destaca entre los pilares A y C, y en los faros traseros. El diseño del Beetle Cabrio recoge los rasgos distintivos típicos del Beetle clásico y los adapta al Beetle del siglo.XXI, por lo que aúna en un solo modelo tradición, modernidad y proyección.

El elemento que más marca su estilo individual es, indudablemente, la capota, que representa una inteligente aplicación de la tecnología, recuerda cuando está cerrada los tiempos antiguos en que todos los vehículos eran Cabrio. Cuando se abre, en sólo 9,5 segundos, convierte al Beetle Cabrio en un automóvil estival que busca el sol y adquiere una imagen de simpatía y buen humor, combinada con la deportividad que muestran sus líneas exteriores.

Gracias al denominado e innovador “plegamiento K” de la capota, que consiste en varias capas de tela impermeable de color “negro” o “beige nutria”, el sistema de techo completo se abre de forma muy compacta y sin generar turbulencias y ruidos desagradables. El forro del techo interior está hecho de espuma laminada. Con el fin de llevar las propiedades acústicas al nivel del Beetle con techo panorámico de chapa o transparente, entre la capa exterior y el techo interior se ha integrado una estera acolchada que está compuesta por fieltro de amortiguación.



La capota de lona abierta no influye en el volumen del maletero, que supera los 225 litros. Al contrario que en el New Beetle Cabrio, la banqueta trasera partida de forma simétrica puede abatirse gracias a un sistema de nuevo desarrollo.

Este inconfundible descapotable de Volkswagen ofrece también de serie un sistema de protección antivuelco de gran eficacia. Gracias al perfeccionamiento de la barra antivuelco invisible, ahora es posible equipar el Cabrio con una banqueta trasera con respaldos partidos y abatibles de forma simétrica, a pesar de los sistemas de protección integrados detrás de la misma, por lo que se facilita el transporte de objetos de gran longitud. En caso de necesidad, el sistema antivuelco de serie se dispara hacia arriba en cuestión de milisegundos por detrás de los reposacabezas traseros cuando se sobrepasa un margen de aceleración transversal predefinido. El mecanismo se controla mediante la unidad de disparo central del sistema de airbags.

Por otra parte, las medidas de refuerzo de la carrocería han mejorado también la rigidez de torsión estática y dinámica, ofreciendo un excelente valor de frecuencia de torsión de 17,8 Hz.

La individualidad y emoción siguen definiendo el interior del modelo. Por un lado está el parabrisas relativamente inclinado que recuerda al mundo de los clásicos. Por otro lado, el salpicadero, que enlaza tecnologías y elementos de manejo innovadores con superficies lacadas y una guantera de diseño similar a la del 'Escarabajo', refrigerada por aire. El Beetle ofrece espacio suficiente y confort para cuatro pasajeros. Los asientos del nuevo modelo son aptos tanto para circular por ciudad, por carreteras reviradas o por largas rutas trazadas en



autopistas. Las formas de este modelo son también muy funcionales.

Además, Volkswagen ha adaptado el sonido de los motores y del sistema de escape al diseño dinámico del Beetle Cabrio, armonizando las exigencias de deportividad y confort. El clásico conflicto entre deportividad y comodidad se resuelve adaptando los componentes que reaccionan a la carga del motor (aspiración y flujo del sistema de escape). De este modo, el Cabrio ofrece un sonido potente y robusto.

Volkswagen ofrece el Beetle Cabrio con motores turbo de cuatro cilindros e inyección directa. Los TSI (gasolina) ofrecen potencias de 105, 160 y 210 CV. Por su parte, los propulsores diesel generan una potencia de 105 y 140 CV. Cada uno de estos motores puede ser equipado opcionalmente con un cambio automático de doble embrague (excepto los motores de 105CV): el "DSG" de seis o siete velocidades.

Los detalles opcionales, que se ofrecen por primera vez para un Beetle Cabrio, son faros bi-xenón, el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access", iluminación ambiental multicolor, un sistema de sonido "Fender" (400 vatios de potencia con subwoofer), diversos sistemas de radionavegación e instrumentos adicionales en el salpicadero. Con todos estos elementos, este modelo adquiere una marcada personalidad propia muy ligada a la de su propietario.



Deportividad. Esencia de marca.

Volkswagen presenta el Polo R WRC, el Polo más potente y deportivo con la esencia de la alta competición.

El nuevo Golf GTI, máxima expresión de la deportividad Volkswagen con hasta 230 CV de potencia.

El Tiguan R-Line, la versión más deportiva del todo terreno compacto de Volkswagen.

Barcelona, Mayo 2013 – Potencia, estabilidad, equilibrio, agresividad, diseño atrevido, emoción... La deportividad es para Volkswagen una de las principales vías de evolución en un mercado de perfil joven y también más maduro que busca un comportamiento concreto y sobre todo, diversión y sensaciones al volante. Los modelos de la marca han contado siempre con versiones y acabados que dan un paso hacia adelante en cuanto a prestaciones y comportamiento en perfecta armonía con la seguridad gracias a la capacidad de innovación que Volkswagen evidencia desde siempre en cada uno de sus lanzamientos.

Como novedad absoluta en el Salón de Barcelona Volkswagen presenta el Polo R WRC en su versión de calle, un vehículo inspirado en la versión de competición que está cosechando extraordinarios resultados en su debut en el Campeonato del Mundo de Rallyes.



El Golf GTI es otra de las grandes novedades, que con sus siglas míticas representa la esencia de lo que significa deportividad en Volkswagen. Además Volkswagen presenta el acabado R-Line en el Tiguan, una versión que ofrece unas características muy específicas que le confieren un aspecto más deportivo.

Polo R WRC: del podio a la calle

La llegada de Volkswagen al Campeonato del Mundo de Rallyes con su Polo R WRC está siendo demoledora. Hasta el momento, la pareja formada por el piloto Sébastien Ogier y su copiloto Julien Ingrassia están marcando el ritmo en el primer tercio de la competición.

La pareja francesa ha logrado extraer el máximo rendimiento de su Volkswagen Polo en la temporada de su estreno y no dejan de acumular éxitos. De las cinco primeras pruebas disputadas sobre superficies de características diversas como asfalto, tierra y nieve, han ganado tres y han sido segundos en dos ocasiones, en la carrera inaugural, el Rally de Montecarlo y en la última prueba disputada, el Rallye de Argentina.

Los resultados de Sébastien Ogier y su copiloto Julien Ingrassia están siendo excepcionales, y esto no sería posible sin la mecánica robusta y de altas prestaciones del Polo R WRC, que les permite estar dominando la lucha por el título individual y el de equipos cuando aún queda mucha temporada por cubrir.

En Volkswagen se ha decidido poner al alcance de los usuarios un modelo derivado directamente del que está



impresionando en competición. Se trata del Polo más potente de la historia, ya que ofrece 220 CV de potencia y muestra sus raíces del mundo de la alta competición con un diseño al más puro estilo WRC. Las primeras unidades de esta exclusiva versión Polo R WRC, que ya se pueden reservar, llegarán a los usuarios en el último trimestre del año. Este modelo se fabrica en exclusiva en Volkswagen Navarra, la fábrica donde también se produce el resto de la gama Polo.

Se trata de una edición limitada, identificada en el alerón con el número de unidad hasta las 2.500, y que emula al deportivo Polo que participa en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con un potente motor 2.0 TSI de 220 CV y un diseño cien por cien deportivo, el Polo R WRC está pensado para todos aquellos seguidores de Volkswagen que disfrutan de la deportividad más extrema y desean sentir la emoción del estreno de la marca en el Campeonato del Mundo.

Esta edición especial de pura competición presenta elementos que lo diferencian claramente del resto de versiones de la gama. El equipamiento interior incluye toda una serie de sistemas y detalles que realzan el aspecto más deportivo del vehículo, como los asientos delanteros calefactables deportivos en Alcántara con diseño específico R WRC, el climatizador automático "Climatronic", el diferencial XDS para limitar el subviraje del vehículo en el paso por curva, los faros Bi-Xenón autodireccionales con luz diurna LED, el paquete Night & Polo, el sensor de parking trasero, el sistema de radio navegación RNS 315 con pantalla táctil de 5 pulgadas y 6 altavoces, los pedales en aluminio, el volante multifunción con logo WRC y las costuras en color azul. Todo ello hace de este Polo R WRC un modelo muy exclusivo al margen de sus prestaciones y carácter deportivo, ya que su equipamiento es del más alto y exclusivo de los niveles.



Exteriormente, el Polo R WRC, se distingue por las exclusivas llantas de aleación ligera modelo “Cagliari” de 18 pulgadas, equipadas con neumáticos 215/35 R18, el color exterior “Blanco Puro”, las carcasas de los retrovisores exteriores pintados en negro, las pinzas de freno en un original color azul, el spoiler trasero específico R en negro brillante y la decoración de vinilo con diseño WRC. Todos estos elementos hacen que los usuarios se sientan al volante de un pura sangre de competición “domesticado” para lanzarlo a las carreteras y el uso diario, y con una relación calidad/precio excepcional.

El Polo R WRC, que ya se puede reservar, llegará al mercado español en el mes de noviembre.

Golf GTI: la esencia de la deportividad

El Golf más deportivo en su versión gasolina siempre ha sido el GTI, y en la séptima generación del best seller de la marca sigue sin haber dudas al respecto. Volkswagen presenta ahora el mejor GTI de la historia.

Desde que en 1976 se estrenara su primera versión, el GTI se ha convertido en un icono entre los compactos deportivos. Su historia de éxitos escribe un nuevo capítulo en este mes de mayo porque la carrocería del Golf 7 toma de nuevo los rasgos del GTI, empezando por sus típicas líneas rojas. Por primera vez, estas franjas no solo rodean el radiador sino que se llegan a los faros delanteros de xenón.

En este modelo, Volkswagen ha combinado una imagen impactante con unas grandes prestaciones, ya que el motor TSI 2.0 de 220 CV tiene 10 CV más que su predecesor. Pero



además por primera Volkswagen ofrece con el GTI dos rangos de potencia desde fábrica, con 10 CV adicionales para alcanzar los 230 CV con la versión GTI Performance.

Así el nuevo Golf GTI está propulsado por el motor de dos litros turboalimentado de inyección directa, con 220 CV o 230 CV de potencia. Ambas opciones GTI cuentan de serie con el sistema stop/start y la caja de cambios de seis velocidades (la DSG de seis velocidades está disponible como opción); consumen 6 litros a los 100 km y emiten 139 gramos de CO₂ por kilómetro. Comparado con el modelo anterior de 210 CV, el consumo se ha reducido en 1,3 litros, lo que supone una considerable reducción del 18%. La reconocida agilidad del Golf GTI se ha visto mejorada en este nuevo modelo.

El diferencial autoblocante mecánico VAQ controlado electrónicamente que equipa la versión GTI Performance, utilizado por primera vez en un Volkswagen, tiene un efecto positivo en la seguridad activa y el dinamismo de este modelo, ya que previene el subviraje por excesos de potencia que suele darse en los coches con tracción delantera. Esto hace que la conducción sea precisa y tiene un efecto estabilizador en el sobreviraje. El sistema aumenta la potencia que va a la rueda exterior en las curvas y optimiza la velocidad en las mismas.

La tracción también ha mejorado en superficies de poco agarre o mojadas, y también en los giros. El sistema de dirección progresiva, Dirección Directa Activa, se estrena en este modelo y se equipa de serie en los dos niveles de potencia. Gracias a él, el conductor puede girar el coche en el ángulo deseado con menos movimiento del volante. Es decir, el conductor no debe llegar al final del recorrido del volante y



esto, aunque parezca sencillo, es revolucionario. Los sistemas de dirección convencionales operan con una relación de transmisión constante, y en este nuevo sistema del Golf GTI, ésta es progresiva. Esto reduce el tiempo empleado en la dirección al maniobrar y aparcar. En caminos de tierra con baches y en situaciones de giro, el conductor experimenta más dinamismo ya que la distribución es más directa.

Como las seis generaciones de Golf GTI anteriores, esta séptima se distingue del resto de la gama Golf por numerosos elementos de equipamiento adicional y el logo GTI clásico. En el exterior, incluye las pinzas de freno en color rojo, la estructura de panel típica GTI en las tomas de aire, las luces traseras tintadas y los silenciosos tubos de escape cromados de 80 mm de diámetro a derecha e izquierda. Los típicos colores "Rojo tornado" y "Blanco", han estado disponibles en el Golf GTI desde siempre. Por otra parte, la marca ha ido desarrollando las clásicas llantas "Denver", "Detroit" y "Glendale", y ahora toman el relevo las "Brooklyn" de 17 pulgadas, que tienen un aspecto más ligero y también pesan menos. Los neumáticos son los 225/45. Entre el equipamiento opcional, están las llantas de 18 y 19 pulgadas.

El primer Golf GTI ya disponía de fundas de asientos con el legendario patrón de tartán. En la sexta generación tomaron el nombre de "Nyko", como transición al rediseñado "Clark" actual, que mantiene el tartán. Los asientos deportivos, que delante cuentan con cajones inferiores portaobjetos, tienen una excepcional ergonomía. Además, pueden ajustarse en altura y apoyo lumbar. Las costuras en rojo en asientos y palanca de cambio generan una imagen deportiva potenciada por el típico techo en color negro característico del GTI.



El pomo del cambio recuerda a una pelota de golf y junto con el volante de cuero homenajean al primer GTI. El volante deportivo de tres brazos, plano en su parte inferior y con inserciones en color negro brillante, tiene un aspecto muy ligero y es muy manejable y fácil de agarrar. En los dos brazos transversales tiene los mandos multifunción de serie y en el centro, de forma contraria a los volantes de los otros Golf, cuenta con un círculo de absorción de impacto parecido al del GTI de la primera generación.

Tiguan R-Line: altas prestaciones fuera del asfalto

La deportividad en Volkswagen se llama también R-Line y combina dinamismo, prestaciones y exclusividad, elementos que se aplican tanto en asfalto, como cuándo se transita por caminos alejados de las plácidas carreteras. El Tiguan R-Line cumple con estos requisitos.

El Tiguan R-Line destaca por su completo equipamiento y la aplicación de la tecnología de máxima calidad, transfiriendo la esencia más deportiva de este SUV de éxito de Volkswagen. La línea más deportiva de Tiguan es capaz de satisfacer las necesidades de todo tipo de clientes ya que es capaz de combinar las sensaciones de comodidad y calidad propias de los modelos de una categoría superior sin perder la versatilidad que aporta la versión R-Line.

Esta es la versión más exclusiva y deportiva de la gama, y equipa elementos como las llantas Mallory de 18 pulgadas, la suspensión deportiva y múltiples detalles R-Line interiores y exteriores que lo dotan de un aspecto deportivo y diferenciado de la competencia.



Los motores disponibles para esta versión R-Line son el TSI de 210 CV combinado con una caja de cambio DSG, y los TDI de 140 CV y 177 CV, que se pueden combinar con el cambio manual y con el DSG. Todos ellos están equipados con la eficiente tracción 4Motion. Además, la nueva combinación del motor de 177 CV y el cambio DSG es una de las grandes novedades de la nueva reestructuración de gama de este exclusivo SUV de Volkswagen, y está disponible a partir del acabado Sport.