

Auto China 2014

Novedades Volkswagen

Aspectos principales

El nuevo New Midsize Coupé

Indicación:

En la base de datos de prensa de la página www.volkswagen-media-services.com encontrará información más detallada y fotos adicionales sobre las novedades Volkswagen. Nombre de usuario: beijing; Clave: vw042014.

Todos los equipamientos, datos y precios indicados en este dossier de prensa se refieren al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias. Los datos para otros países se indican por separado. Reservado el derecho a modificaciones y salvedad frente a errores. Todas las tasas de consumo y prestaciones indicadas son valores de pronóstico. Actualización de marzo de 2014.

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Presentación mundial del prototipo de coupé en Beijing

New Midsize Coupé enlaza el mundo de las berlinas y de los deportivos

El New Midsize Coupé alcanza 244 km/h y muestra proporciones muy deportivas

El frontal y la zaga son un fascinante avance del diseño del futuro

Diez datos importantes sobre el estreno del New Midsize Coupé:

1. El prototipo New Midsize Coupé es un ejemplo de cómo el Departamento de Diseño de Volkswagen imagina que podría ser una berlina deportiva por debajo del Passat.
2. El dinámico diseño del New Midsize Coupé enlaza el mundo de las berlinas con el de los deportivos.
3. El New Midsize Coupé es claramente más ancho que el Passat, pero más corto que el Jetta.
4. El New Midsize Coupé es un cuatro puertas con espacio para cinco personas y un volumen del maletero de 500 litros.
5. En el New Midsize Coupé se funden los segmentos A y B.
6. Amplio ancho de vía al estilo de los deportivos, con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas y neumáticos 245 de perfil bajo.
7. El coupé está equipado con faros LED de nuevo diseño.
8. El New Midsize Coupé está propulsado por un motor turbo de 162 kW (220 CV) y tiene un consumo de 6,4 l/100 km.
9. El motor de cuatro cilindros ofrece las prestaciones en carretera de un deportivo de pura raza: velocidad máxima de 244 km/h y aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos.

10. Bajo consumo gracias a la eficiencia de su motor y de su caja de cambios (DSG de 7 marchas), y al bajo coeficiente aerodinámico de 0,299 ($C_w \times A = 0,643 \text{ m}^2$).

Wolfsburg / Beijing, abril de 2014. El prototipo New Midsize Coupé es un coupé de cuatro puertas inusual en este segmento. Volkswagen ha presentado mundialmente este prototipo en el Salón del Automóvil «Auto China 2014». La denominación «New» es evidente: el New Midsize Coupé hace su estreno en Pekín. Que se trata de un «Coupé» es obvio: el New Midsize Coupé es bajo (1.422 mm) y muy ancho (1.838 mm), dispone de un centro de gravedad visual bajo, cortos voladizos, musculosos hombros y laterales, una dinámica línea del techo con una llamativa y agresiva columna C, un corto maletero y un largo capó. El término «Midsize» ya no está tan claro, ya que esta denominación se aplica a vehículos de la categoría del Passat. Sin embargo, este prototipo tiene una longitud de tan sólo 4.597 mm y, por tanto, es más corto que un Passat e incluso que el Jetta. Pero lo sorprendente es que supera claramente en anchura a estas dos berlinas de Volkswagen. Pues bien, esto es *Midsize*. Así pues, este prototipo posee las proporciones típicas de un deportivo. El equipo de Klaus Bischoff, Responsable de Diseño de Volkswagen, ha integrado estas amplias proporciones en el diseño de la carrocería convirtiendo así al New Midsize Coupé en el impresionante y vanguardista protagonista de un nuevo segmento de berlinas compactas.

Una berlina que parece un deportivo. Observando el frontal y la zaga del nuevo modelo salta a la vista inmediatamente que los diseñadores han montado el denominado Greenhouse (invernadero), conjunto del techo y todas las ventanas, sobre una base de la carrocería muy musculosa acentuando así aún más los vigorosos hombros y las grandes llantas de 20 pulgadas –una característica típica de los deportivos de gama alta. La carrocería del prototipo es de color «Dragon Red». Esta pintura roja brillante forma parte del concepto global, ya que acentúa adicionalmente la poderosa modulación de la

carrocería. El contraste cromático es el color negro brillante que ofrecen algunos detalles, como el techo corredizo panorámico.

Frontal. El equipo de diseño ha creado un frontal especialmente progresivo. Los diseñadores rebajan aún más el centro de gravedad empleando selectivamente elementos estilísticos. El resultado es un aumento de la dinámica. El New Midsize Coupé se caracteriza por un largo capó y un voladizo frontal muy corto. Estas proporciones son posibles gracias a la Plataforma Modular Transversal (MQB) de Volkswagen que les ofrece a los diseñadores posibilidades completamente nuevas gracias a su innovadora base tecnológica. El equipo de Klaus Bischoff aprovechó consecuentemente esta nueva plataforma y, basándose en el ADN de diseño de Volkswagen, desarrolló un concepto frontal completamente nuevo con una vanguardista parrilla, faros LED tridimensionales y una entrada de aire inferior de gran tamaño con una signatura cromática única.

Parrilla y faros LED. La parrilla se compone de tres barras transversales y el emblema «VW». La barra transversal superior es de color negro brillante y las dos barras transversales inferiores ofrecen un aspecto de cromo pulido en dirección hacia el frontal y aluminio pulido en dirección hacia el motor. La barra transversal superior de color negro hace parecer el frontal del New Midsize Coupé mucho más bajo de lo que ya es de por sí. Las claras barras cromadas de aluminio acentúan especialmente el ancho del prototipo. Entre las barras transversales de la parrilla se ubican un total de 36 módulos compactos «flotantes» con tres pequeñas barras verticales cada uno. La parrilla y los nuevos faros LED, que integran la luz de conducción diurna LED, forman una unidad estilística, ya que los elementos parecen fundirse. Las tres barras transversales y los módulos compactos con tres pequeñas barras cada uno se prolongan hasta las carcasas de los faros. Los módulos son elementos exclusivamente decorativos cuando se ubican en la parrilla. Sin embargo, asumen la función de elementos de refrigeración para los faros LED cuando llegan a los faros –«la forma se adapta a la función». La unidad LED parece flotar en las carcasas de los faros.

Parachoques y entradas de aire. El área inferior de la parrilla es de diseño horizontal y del mismo color que la carrocería. Por debajo de este área se encuentra la entrada de aire en cuyos laterales se ubican dos elementos aerodinámicos diagonales que discurren hacia afuera y que, a su vez, forman una pequeña entrada de aire a la derecha y a la izquierda delante de las ruedas. Las tres entradas de aire disponen de barras transversales con aspecto de alas de color negro brillante cuya aerodinámica se ha optimizado; en ellas se integran barras de aluminio pulido. De este modo, se acentúa nuevamente el ancho del New Midsize Coupé. Uno de los rasgos distintivos del frontal es el perfil cromado que enmarca las entradas de aire inferiores partiendo desde los laterales derecho e izquierdo del área central del parachoques. El perfil cromado no sólo es un elemento decorativo, ya que en sus extremos integra los intermitentes LED. En cuanto al aspecto estilístico, este perfil circundante crea una precisa línea que acentúa los carismáticos contornos del frontal. Ningún otro automóvil del segmento tiene un aspecto tan soberbio, vigoroso, ancho y deportivo como el New Midsize Coupé.

Silueta. Los diseñadores han creado, asimismo, una imponente silueta. Los rasgos distintivos de la silueta son la línea del techo con sólo dos ventanas laterales y el pilar C, que se desplaza hacia atrás al estilo de los coupés. El habitáculo también se ha desplazado claramente hacia atrás, como en los deportivos, acentuando así el largo capó y la corta tapa del maletero. Uno de los ejemplos que refleja a la perfección la alta calidad del diseño de Volkswagen son los hombros del prototipo que ofrecen dos niveles: en el nivel superior se encuentra una fina línea por debajo del antepecho de la ventana que parte del pilar C. Esta línea se ensancha a medida que se prolonga hacia adelante enmarcando un contorno en forma de «V» en el capó respectivamente en el guardabarros delantero –una expresión de pura fuerza y elegancia. El nivel inferior limita hacia arriba con una «línea de carácter» que comienza como línea delgada delante, se prolonga sobre el conciso paso de rueda y se ensancha a medida que va avanzando hacia atrás para formar, finalmente, los vigorosos hombros de la zaga.

Precisa línea de carácter. Los tiradores de las puertas se encuentran situados sobre la «línea de carácter» adoptando la modulación extremadamente precisa de la misma. La integración de los tiradores en la línea de carácter es un proceso muy complejo, en cuanto a la técnica de producción supone todo un hito y en su realización representa una característica única de Volkswagen. En el área inferior de los laterales se ubica otra línea y por debajo de esta línea se encuentran las estriberas metálicas de marcado diseño. A través de la interacción de estas líneas y la modulación de las superficies surge una carrocería especialmente atlética. Finalmente, son las llantas de aleación ligera «Multi-Spoke» de 20 pulgadas con neumáticos de perfil bajo 245/40 las que llenan los pasos de rueda y le confieren a la silueta el atractivo típico de los deportivos. El área interna de las llantas pulidas es de color negro. En el exterior se encuentran segmentos pintados del color de la carrocería «Dragon Red». Este pequeño detalle hace que cuando el New Midsize Coupé se pone en marcha surja una línea circular del color de la carrocería.

Zaga. De igual modo que en el frontal y en la silueta, en la zaga también se funden las formas de un coupé con las de una berlina. La atractiva tapa del maletero dispone de un alerón trasero con un llamativo borde doble que se ha integrado de forma homogénea en el diseño: los diseñadores han formado un deflector aerodinámico en el área superior que contribuye a optimizar la fuerza descendional del eje trasero. Por debajo de esta área se encuentra situada una arista que rebaja el centro de gravedad de la zaga. El siguiente nivel de la puerta del maletero es una línea, situada en el centro a la altura del emblema «VW», que se prolonga hasta los faros traseros acentuando así el ancho del New Midsize Coupé.

Faros traseros LED. Una de las características más llamativas son los faros traseros LED tridimensionales con los elementos de aluminio integrados. Dentro de estos componentes de aluminio se encuentran las superficies LED de los faros traseros iluminadas de forma homogénea. Las superficies LED y de aluminio forman un ángulo trapezoidal hacia abajo; los LED de esta área forman la luz trasera y

los intermitentes. Una línea opuesta, situada en el centro, forma las luces de freno. En los extremos se encuentran situados también los faros de marcha atrás LED de tamaño reducido, pero muy luminosos.

Difusor con tubos de escape dobles. El parachoques del New Mid-size Coupé limita hacia abajo con un difusor negro brillante a cuya derecha e izquierda se han integrado los tubos de escape dobles separados por un nervio; un perfil cromado une visualmente ambos tubos de escape. Uno de los detalles casi imperceptibles son los reflectores integrados por encima de los tubos de escape.

Motor de 220 CV. En el otro extremo de los tubos de escape del New Midsize Coupé se encuentra un motor TSI de 162 kW (220 CV). Se trata de un motor turbo de 2,0 litros e inyección directa de gasolina que impulsa el coupé de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,5 segundos. En una autopista alemana o en un circuito de carreras este prototipo alcanzaría los 244 km/h. Gracias a la eficiencia de su motor turbo, al igualmente eficiente cambio DSG de 7 marchas y doble embrague, al menor peso, en comparación con el Jetta y el Passat, y al bajo coeficiente aerodinámico de 0,299 ($C_w \times A = 0,643 \text{ m}^2$), el consumo del New Midsize Coupé es de tan sólo 6,4 l/100 km ofreciendo las prestaciones de conducción de un vehículo deportivo.

Interior deportivo con gran espacio. El interior, equipado con asientos deportivos de cuero y orientado claramente hacia el conductor, sigue, asimismo, el concepto dinámico que caracteriza a los modelos coupé. Sin embargo, el New Midsize Coupé no es un automóvil de corte estrecho, sino que ofrece unas extraordinarias condiciones de espacio para dar cabida hasta cinco personas. Las superficies de asiento ofrecen un color claro de diseño «Silk» que contrasta con las áreas laterales de los asientos en un tono oscuro «Ebony-Black». Las superficies de los asientos y las áreas exteriores se dividen visualmente por un elegante cordoncillo de color rojo «Dragon Red», el color de la carrocería. Otros de los elegantes detalles del prototipo son los listones decorativos en laca de piano y los numerosos detalles tapizados con Alcantara, como el techo interior y las columnas del techo. Los instrumentos de mando, incluido el volante deportivo

multifunción y el sistema de infoentretenimiento, se basan en la plataforma «MQB-A» y, por lo tanto, se han adaptado del Golf actual. En combinación con los ejes y la anchura de la plataforma «MQB-B» (los módulos de la gama siguiente de mayor tamaño) no sólo se consiguen excelentes condiciones de espacio en el habitáculo, sino que también el maletero obtiene generosas dimensiones del orden de los 500 litros. Con este prototipo de coupé, Volkswagen demuestra una vez más lo polifacético que es el espectro de plataformas «MQB» y, al mismo tiempo, ofrece una perspectiva de los interesantes modelos que podrán disfrutar los clientes de Volkswagen en todo el mundo en los próximos años.