

Golf GTI Clubsport

Presentación Internacional en Portimão

Noviembre de 2015

Contenido

Aspectos principales

| | |
|---|-----------|
| Datos importantes – Resumen del Golf GTI Clubsport | Página 03 |
| Golf GTI Clubsport – Modelo conmemorativo | Página 04 |
| Propulsión – Motor turbo con función «boost» | Página 05 |
| Chasis – Perfeccionamiento de las características dinámicas | Página 07 |
| Exterior – Importantes mejoras aerodinámicas | Página 9 |
| Interior – Elegantes insignias GTI | Página 11 |
| Equipamiento – El clásico del futuro | Página 12 |
| Infoentretenimiento – Conectividad | Página 14 |
| Datos técnicos – El GTI Clubsport en cifras | Página 15 |

Indicación:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo Golf GTI Clubsport están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: **GTIClubsport**. Clave: **ClubSport2015**.

Las denominaciones «TDI», «TSI», «DSG» y «árbol de cardán eléctrico» son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania.

40 años del Golf GTI – Aniversario de un icono

Modelo conmemorativo Golf GTI Clubsport con 290 CV

El Golf GTI Clubsport acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,9 segundos

La potencia aumenta temporalmente de 265 CV a 290 CV con la función «boost»

Datos importantes – Resumen del Golf GTI Clubsport:

1. Comercialización: el nuevo Golf GTI Clubsport llegará al mercado a principios de 2016 en conmemoración del 40 aniversario de este icono.
2. Impresionante: el modelo conmemorativo básico entrega una potencia de 195 kW / 265 CV y un par de 350 Nm.
3. Más potente: el nuevo modelo puede aumentar temporalmente su potencia y su par máximo a 213 kW / 290 CV y 380 Nm respectivamente a través del modo «boost».
4. Más rápido: el Golf GTI Clubsport acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 250 km/h.
5. Aerodinámico: los nuevos parachoques frontales, el alerón trasero y el difusor posibilitan una fuerza descendional como la de los vehículos de competición de altas prestaciones.
6. Ergonómico: interior con asientos envolventes deportivos (Alemania) o asientos deportivos clásicos GTI (con estampado a cuadros).
7. Deportivo: Volkswagen ofrece el Golf GTI más potente de todos los tiempos con dos colores de carrocería de serie.
8. Exitoso: aunque inicialmente sólo estaba previsto fabricar 5.000 unidades ya se han vendido aproximadamente dos millones de modelos Golf GTI de las siete generaciones hasta la fecha.
9. Clásico: se han diseñado modelos conmemorativos del Golf GTI para celebrar el 20, 25, 30 y 35 aniversario del icono deportivo.
10. Controlado: la versión DSG dispone del sistema «Launch Control» que permite acelerar el modelo a 200 km/h sin perder la tracción.

Wolfsburg, noviembre de 2015 – Modelo conmemorativo. Ya ha comenzado la cuenta atrás: en 2016, el Golf GTI –el icono de los deportivos compactos– llevará 40 años en el mercado. Todo comenzó en 1976. Sólo se había previsto fabricar 5.000 unidades «GTI» y, sin embargo, hasta hoy, ya se han fabricado aproximadamente dos millones de unidades. Muchas de ellas se han convertido en clásicos. Los modelos «GTI» no sólo son codiciados objetos para coleccionistas, sino que, además, levantan verdaderas pasiones. Por esta razón, no existe ningún otro modelo en este segmento que se acerque lo más mínimo al grado de popularidad que disfruta este automóvil. El concepto del Golf GTI se ha desarrollado y perfeccionado a través de siete generaciones. Quien conduce un «GTI», no tiene que dar explicaciones. El automóvil es, desde hace muchos años, una declaración abierta. Sólo unos pocos nombres adicionales son tan legendarios como el «GTI». E incluso menos todavía son sinónimo de un inconfundible superlativo: «GTI», «Turbo», «Stingray» –no hay muchos más. Hasta un niño conoce los modelos y las marcas que se esconden detrás de estas siglas. Para muchas personas, el GTI representa un sueño al alcance de la mano. En 2016, Volkswagen lanzará al mercado un modelo conmemorativo de la clase especial para conmemorar su 40 aniversario: el nuevo Golf GTI Clubsport –el GTI más potente de todos los tiempos.

Función «boost». El motor turbo de inyección directa del Golf GTI Clubsport desarrolla una potencia de 195 kW / 265 CV (35 CV) más que el Golf GTI actual más potente hasta la fecha: el modelo Performance. Pero esto no es todo: el conductor puede aumentar temporalmente la potencia del motor de cuatro cilindros a través de la función «boost» en casi un 10% a 290 CV. El aumento de potencia se activa mediante el denominado efecto «kick-down» que se produce pisando a fondo el acelerador. Las dos prestaciones clásicas de conducción «0-100 km/h» y «Velocidad máxima» son un excelente ejemplo del enorme potencial dinámico que encierra este modelo: 5,9 segundos y 250 km/h. No obstante, el modelo conmemorativo se caracteriza aún más por su excelente fuerza de tracción prácticamente en cualquier régimen de revoluciones y a cualquier velocidad.

Dinámica Clubsport. Volkswagen no sólo ha perfeccionado el motor turbo del modelo conmemorativo, sino también el diseño, el equipamiento y la aerodinámica. Algunos de los rasgos distintivos del GTI Clubsport son un parachoques frontal, completamente rediseñado, nuevas estriberas, un nuevo difusor trasero, un alerón de techo múltiple y exclusivas llantas de aleación ligera forjadas. El objetivo no sólo era personalizar el diseño del deportivo, sino más bien mejorar aún más la fuerza aerodinámica descendional y la dinámica de conducción. Todos estos factores tienen un valor tradicional para Volkswagen, que también estrenó modelos conmemorativos exclusivos del 20, 25, 30 y 35 aniversario del Golf GTI. Estas versiones especiales ya se han convertido en modelos para coleccionistas. El clásico del futuro –precisamente éste es el potencial que encierra también el nuevo Golf GTI Clubsport. En Alemania se comercializará a un precio a partir de 34.500 euros.

Propulsión – Motor turbo con función «boost»

Motor turbo de 290 CV. La base técnica del potente motor del Golf GTI Clubsport, que desarrolla una potencia de 95 kW / 265 CV entre 5.350 y 6.600 rpm, es el TSI del Golf R con una cilindrada de 1.984 cm³. Este motor pertenece a la tercera generación de la serie EA888 y dispone de detalles técnicos refinados como un colector de escape refrigerado por agua e integrado en la culata y una distribución variable por válvulas con regulador doble del árbol de levas. En el Golf R, la potencia del motor se transmite a los ejes delantero y trasero a través del sistema de tracción total. En el nuevo Golf GTI Clubsport la potencia fluye completamente hacia el eje delantero a través de un cambio manual o del cambio automático de doble embrague DSG. La combinación de la ligera tracción delantera, típica del Golf GTI, del diferencial electrónico de deslizamiento limitado en el eje delantero y de la función de dinámica de marcha perfeccionada XDS+ le proporcionan al nuevo modelo la máxima agilidad. Gracias a la función «boost», puede aumentarse temporalmente la potencia en casi un 10% de 265 CV a 213 kW / 290 CV. Al mismo tiempo aumenta el régimen de revoluciones

máximo de 350 a 380 Nm (entre 1.700 y 5.300 rpm). Exceptuando 10 CV de diferencia, el nuevo Golf GTI Clubsport alcanza casi el mismo nivel de rendimiento del Golf R. En relación con el par máximo, ambos modelos ofrecen el mismo valor.

Función «boost» en detalle. El Golf GTI es uno de los modelos de alto rendimiento con tracción delantera más sofisticados del mercado. Las versiones diseñadas hasta ahora desarrollan potencias desde 162 kW / 220 CV hasta 169 kW / 230 CV. El modelo conmemorativo da un gran salto hacia adelante con una potencia mayor de hasta 60 CV. A pesar del alto rendimiento, el nuevo Golf GTI se caracteriza por la típica alianza que ofrece esta gama: máxima agilidad y máximo confort de propulsión. El responsable de este rendimiento es una entrega de potencia en dos fases. En la primera fase están disponibles 265 CV de potencia en cualquier situación. Realizando un «kick-down» –es decir, pisando a fondo el acelerador– puede activarse la segunda fase y, con ello, la función «boost» que, como se ha mencionado anteriormente, aumenta temporalmente la potencia y el par máximo a 290 CV y 380 Nm respectivamente. Estos valores máximos están disponibles durante 10 segundos –tiempo suficiente, por ejemplo, para realizar una maniobra de adelantamiento. Seguidamente se activa de nuevo el modo básico de 265 CV durante, como mínimo, 10 segundos. Finalmente pueden solicitarse nuevamente los valores máximos. Gracias a la demanda de potencia en dos fases se garantiza una aceleración muy confortable, resistente al desgaste y, sin embargo, muy enérgica. La función «boost» estará disponible desde la tercera hasta la sexta marcha tan pronto como se haya seleccionado el perfil de conducción «Sport». En el caso de la versión con caja de cambios manual, el conductor puede activar el modo de conducción «Sport» mediante la selección de perfiles, que el Golf GTI Clubsport equipa de serie, pulsando el botón correspondiente (situado a la izquierda de la palanca de cambios) o a través de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. Si el Golf GTI Clubsport equipa el cambio automático de doble embrague DSG de seis velocidades sólo es necesario desplazar la palanca de cambios brevemente hacia atrás hasta el modo «S».

DSG con sistema «Launch Control». La versión DSG incorpora de serie un sistema «Launch Control». De forma similar al automovilismo de competición, a través del sistema «Launch Control» el Golf GTI Clubsport acelera con la potencia máxima de 290 CV desde el ralentí a todo gas y sin pérdidas de tracción. Así es como funciona: con el automóvil detenido se desactiva primeramente el sistema ASR pulsando el botón ESC, seguidamente se pisa el pedal del freno con el pie izquierdo, se desplaza la palanca de cambios a la posición «S» o se selecciona el perfil de conducción «Sport», se aumenta el régimen de revoluciones a 3.200 rpm y, finalmente, se levanta el pie izquierdo del freno. Ahora el Golf GTI Clubsport acelera con la máxima potencia. En este caso, la función «boost» del motor permanece activa durante 20 segundos. Tras la aceleración vuelve a conectarse el sistema ASR.

Consumo y emisiones. El Golf GTI Clubsport de dos y cuatro puertas con cambio manual ofrece unas tasas de consumo y de emisiones de CO₂ NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo) de 7,0 l/100 km y 162 g/km respectivamente. En caso de la versión de dos puertas, equipada con el cambio DSG, las tasas de consumo y de emisiones de CO₂ son de 6,9 l/100 km y 158 g/km respectivamente. El modelo DSG de cuatro puertas, algo más pesado, ofrece tasas de consumo de 7,0 l/100 km (CO₂: 160 g/km). El Golf GTI Clubsport de dos puertas con cambio manual pesa 1.300 kg, mientras que las versiones DSG de dos y cuatro puertas pesan 1.320 kg y 1.343 kg respectivamente.

Chasis – Perfeccionamiento de las características de manejo

Especificaciones del chasis. Como todos los Golf GTI, el modelo «ClubSport» equipa de serie un chasis deportivo rebajado en 15 mm. El guiado preciso de las ruedas se realiza a través del eje McPherson delante y del eje modular Performance detrás. Equipado de serie con el diferencial electrónico de deslizamiento limitado en el eje delantero, la función de dinámica de marcha perfeccionada XDS+ y la nueva dirección asistida progresiva, el Golf GTI Clubsport se

adentra, con sus características de conducción seguras y ágiles, de manera más impresionante que nunca en el segmento de los deportivos de alta gama y claramente más caros. Y esto es más válido que nunca, ya que el conocido chasis deportivo de serie se ha adaptado específicamente al potente Golf GTI Clubsport que, en su entrega máxima desarrolla 70 CV más que el Golf GTI y 60 CV más que el Golf GTI Performance. Nuevos resortes y topes de los amortiguadores perfeccionan las características de conducción.

Bloqueo de diferencial delantero. El diferencial electrónico de deslizamiento limitado en el eje delantero merece especial atención. En comparación con los sistemas de bloqueo de diferencial mecánicos, el sistema incorporado en el Golf GTI Clubsport ofrece varias ventajas como el grado variable de bloqueo y su completa integración en las funciones ESC, EDS y XDS+. Gracias a esto, es posible evitar completamente las influencias negativas sobre la sensación y la precisión de dirección, como suele suceder con los bloqueos de diferencial mecánicos. Por esta razón, en cuanto a la dinámica de conducción se refiere, existe la posibilidad de solicitar en cualquier momento el máximo potencial, respectivamente rendimiento, de un bloqueo de diferencial, ya que ni el confort disminuye, ni se pierde potencia bajo ninguna circunstancia. De ese modo, se garantiza que la potencia desarrollada por el motor se transmita a la carretera al 100% y esté disponible incondicionalmente para propulsar el Golf GTI Clubsport. El bloqueo de diferencial se incorporó, por primera vez, en el Golf GTI Performance actual.

ESC Sport. Volkswagen ofrece la función «ESC Sport» para los conductores más experimentados en las tres versiones del Golf GTI (versión básica, Performance y Clubsport). El sistema se activa pulsando un botón de dos fases situado en la consola central. Pulsando dos veces el botón se desactiva la función ASR (sistema antideslizamiento). Si se mantiene pulsado el botón durante más de tres segundos, el sistema Electronic Stability Control (ESC) conmuta al modo «ESC Sport». Durante la conducción rápida y con numerosas curvas –por ejemplo en el circuito– el ESC reacciona más tarde posibilitando así características de manejo más ágiles.

Alternativamente al manejo a través del botón situado en la consola central, el ESC puede activarse y desactivarse, por primera vez, también a través de los ajustes en el menú CAR.

Sistema de suspensión adaptativa electrónica. El modelo conmemorativo puede adquirirse opcionalmente con el sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC. Asimismo, el chasis dinámico se ha adaptado también al alto potencial de rendimiento del nuevo modelo conmemorativo a través de nuevos algoritmos de control. El efecto palpable es que el automóvil ofrece un manejo más intuitivo que nunca incluso en conducción límite. El excelente agarre en las curvas, la extraordinaria precisión y estabilidad de conducción, así como un alto confort de amortiguación proporcionan un placer de conducción excepcional.

Llantas de aleación ligera de 18 y 19 pulgadas. La potencia se transmite a la carretera a través de llantas de serie de 18 pulgadas (neumáticos: 225/40). En comparación con las llantas de aleación ligera convencionales, las exclusivas llantas forjadas son más ligeras y pesan tres kilos menos por llanta. El nuevo Golf GTI Clubsport puede equiparse opcionalmente con las llantas opcionales de 19 pulgadas con neumáticos 235/35.

Agarre aerodinámico óptimo. El comportamiento de conducción se perfecciona a través de medidas aerodinámicas específicas. Un ejemplo: la estrecha interacción del nuevo alerón frontal con el nuevo alerón trasero, claramente elevado, contribuye a que el agarre aerodinámico delante y detrás sea óptimo (*otros detalles sobre la aerodinámica en el capítulo «Concepto del exterior»*).

Exterior – Importantes mejoras aerodinámicas

Diseño Clubsport. Los diseñadores de Volkswagen han desarrollado un nuevo parachoques frontal, nuevas estriberas, un nuevo difusor trasero, un alerón de techo múltiple y exclusivas llantas de aleación ligera forjadas. No se trataba de personalizar el modelo de conmemoración, sino de lograr, al mismo tiempo, nuevos niveles del

coeficiente de la fuerza descendional y, con ello, de la dinámica de conducción.

Frontal. Los diseñadores han rediseñado completamente el parachoques frontal optimizando la admisión del aire hacia el motor, la aerodinámica y la presión de contacto del tren delantero. En detalle, el nuevo parachoques dispone en el exterior de elementos de guía de aire de color negro brillante que guían el viento de marcha parcialmente –dirigido por otras tres barras transversales– hacia los canales de aire correspondientes que van estrechándose (Air Curtain) y traspasan así el parachoques. El aire vuelve a salir por los pasos de rueda sin entrar en contacto directo con las ruedas. La entrada de aire de refrigeración central se ha perfeccionado con el diseño de nido de abeja típico de los modelos GTI: el revestimiento de la parrilla se amplía en el exterior en dos entradas de aire más. Por debajo del parachoques se encuentra situado un alerón frontal a modo de conciso *splitter* de color negro brillante que optimiza la fuerza descendional en el eje delantero. El *splitter*, diseñado al estilo de los que se utilizan en el automovilismo de competición, se prolonga hasta el área de las estriberas y la zaga.

Silueta. La silueta del Golf GTI Clubsport sigue el estilo de la versión original GTI. Los laterales de la primera generación se caracterizaban por anchas bandas decorativas de color negro situadas entre los pasos de rueda delanteros y traseros a la altura de los parachoques. Estas bandas se han transferido ahora a los laterales del nuevo modelo como homenaje al Golf GTI del 76 y ennoblecido con la insignia «CLUBSPORT». La banda decorativa de color negro se prolonga formalmente hacia adelante en el nuevo elemento de guía de aire del parachoques frontal. Las carcasas de los retrovisores son también de color negro brillante. Otro de los detalles de equipamiento individual son las llantas de aleación ligera forjadas de 18 pulgadas que se han diseñado exclusivamente para el Golf GTI Clubsport.

Alerón trasero. El nuevo alerón de techo, perfeccionado en el túnel aerodinámico, es notablemente más grande que su homólogo equipado en el modelo «GTI» actual. Entre el techo, de color negro

(opcional), y el alerón, que se despliega en el área superior como si de un ala se tratara, existe un pequeño espacio de aire. El alerón de techo múltiple se eleva hacia arriba por encima de la línea del techo. En los laterales, el alerón se extiende homogéneamente hasta los *flaps* de color negro brillante, situados en la puerta del maletero. Los alerones múltiples de este tipo son complejas piezas de construcción que cumplen perfectamente la tarea aerodinámica que se les ha asignado: aumentar notablemente la fuerza descendional en el eje trasero. Precisamente esta es la tarea que los componentes correspondientes cumplen a la perfección en el caso del Golf GTI Clubsport.

Difusor trasero. También se ha personalizado el área inferior de la zaga: observando el lateral del modelo desde atrás llama la atención que la línea del *splitter* circundante (situado por debajo de las estriberas) se prolonga hasta el nuevo difusor trasero de gran tamaño y de color negro brillante. En el difusor se han integrado los nuevos tubos de escape cromados del sistema de escape de doble flujo. El diámetro de los tubos de escape es claramente mayor que el de los otros modelos Golf GTI. Los grupos ópticos traseros LED son de color rojo oscuro.

Colores. El modelo de conmemoración se ofrece en Alemania de serie con una carrocería de color «Blanco Puro » con el techo pintado en negro. También son asequibles carrocerías bicolor, con el techo pintado en negro, en los tonos «Rojo Tornado », «Blanco Oryx », «Negro efecto perla», «Plata Reflex metalizado», «Gris Carbon Steel metalizado » y «Gris Urano ». Asimismo, están disponibles como color homogéneo los tonos «Blanco Puro », «Negro efecto perla» y «Gris Urano ».

Interior – Elegantes insignias GTI

Personalizado. El interior de cada Golf GTI ofrece detalles propios de iconos que tampoco pueden faltar en este Volkswagen como los ergonómicos asientos deportivos, que parecen haber sido hechos a medida, tapizados en tela «Clark» con estampado a cuadros escoceses, costuras decorativas de color rojo, el pomo de la palanca

de cambios con forma de pelota de golf y el techo interior de color negro. Estas insignias de deportividad se han personalizado o modificado para el Golf GTI Clubsport. El modelo conmemorativo equipa asientos deportivos tapizados parcialmente con Alcántara. El área de los respaldos y las superficies de asiento disponen de un diseño de malla de nido de abeja. Además, se han integrado logotipos GTI en los respaldos. El Golf GTI Clubsport se ofrecerá en Alemania también de serie con asientos deportivos envolventes. Una línea roja ennoblece los cinturones de seguridad. Las nuevas aplicaciones del tipo «Wabe 40» (salpicadero y puertas) y los elegantes elementos decorativos en «Piano Black» (consola central e instrumentos) acentúan el carácter exclusivo del interior. Deportivo: los ribetes en Alcántara de la palanca de cambios, el nuevo anillo de marchas del pomo de la palanca de cambios, el volante deportivo antideslizante revestido con Alcántara (con emblemas GTI, costuras rojas y una marca de las 12 horas de color rojo) y las alfombrillas individuales con ribetes de color rojo. Cuando el conductor y el acompañante abren las puertas del nuevo modelo su mirada se dirige automáticamente hacia los nuevos listones de acceso de las puertas de acero fino con el logotipo GTI de color rojo.

Equipamiento – El clásico del futuro

Aumenta nuevamente la exclusividad. Los modelos Golf GTI y Golf GTI Performance son versiones con un equipamiento extremadamente amplio. Algunos de los detalles de equipamiento de serie son faros bi-xenón, grupos ópticos traseros e iluminación de la matrícula LED, iluminación ambiental, asientos deportivos, volante de cuero multifunción, reposabrazos central delante, climatizador de dos zonas (Climatronic), pantalla multifunción «Premium», dirección asistida progresiva y sistema de infoentretenimiento «Composition Media». Este exclusivo equipamiento se ha personalizado y ampliado nuevamente para el Golf GTI Clubsport. De este modo, se ha creado el modelo GTI más exclusivo desde que existe la gama y, con ello, el clásico del futuro. Como complemento de los detalles de equipamiento descritos en los apartados «concepto del exterior» y

«concepto del interior», a continuación se ofrece un resumen de las especificaciones de serie del modelo conmemorativo:

Exterior / Funcionalidad

- Alerón de techo de nuevo diseño
- Carcasa de los retrovisores en negro brillante
- Faros bi-xenón con iluminación dinámica en curva y luz de marcha diurna LED
- Grupos ópticos traseros LED oscurecidos
- Insignias «CLUBSPORT» por encima de las estriberas
- Nuevas llantas opcionales de aleación ligera forjadas de 18 pulgadas
- Parachoques delantero de nuevo diseño
- Parachoques trasero con nuevo difusor
- ParkPilot trasero
- Revestimiento de las estriberas de nuevo diseño
- Tubos de escape de doble flujo de nuevo diseño
- Ventanas traseras oscurecidas en un 65%

Interior / Funcionalidad

- Alfombrillas de diseño exclusivo
- Aplicaciones de diseño «Wabe 40» (tablero de instrumentos, puertas)
- Asientos deportivos delante con tapicería de nuevo diseño «Clark» / Alcántara incluido el logotipo GT en los respaldos
- Asientos deportivos envolventes delante con tapicería de nuevo diseño «Clark» / Alcántara incluido el logotipo GT en los respaldos (Alemania / asientos deportivos opcionalmente)
- Cinturones de seguridad con costuras rojas
- Elementos decorativos «Piano Black» (consola central, instrumentos)
- Esferas específicas de los instrumentos
- Palanca de cambios con costura de color rojo, cubierta en Alcántara y anillo de marchas de nuevo diseño

- Revestimiento de las puertas en Alcántara con reposabrazos de cuero de imitación con costuras de color rojo
- Selección de perfiles de conducción
- Volante deportivo Alcántara con costuras rojas y una marca roja de las 12 horas

Concepto de infoentretenimiento – Conectividad

Composition Media de serie. El Golf GTI Clubsport sale de la planta de Wolfsburg equipando de serie el sistema de radio CD «Composition Media» (pantalla táctil a color de 6,5 pulgadas) en España. Otros sistemas opcionales: los sistemas de radio-navegación «Discover Media» y «Discover Pro» con una pantalla de 6,5 y 8,0 pulgadas respectivamente. Todos los equipos son componentes del sistema modular de infoentretenimiento (MIB II) de la segunda generación. Además, Volkswagen ofrece para los sistemas «Composition Media», «Discover Media» y «Discover Pro» el equipo de audio «Dynaudio Excite» con ocho altavoces, un amplificador de 10 canales, un subwoofer y una potencia total de 400 vatios.

Conectividad. El Golf GTI Clubsport puede conectarse opcionalmente con todos los *Smartphone* Android a través de la aplicación «App-Connect». «App-Connect» integra, junto con MirrorLink™, también «CarPlay™» (Apple) y «Android Auto™» (Google) en los sistemas de infoentretenimiento. A través de la aplicación «Volkswagen Media Control» también está disponible una interfaz de infoentretenimiento para tablets. Los servicios móviles en línea de Volkswagen «Guide & Inform» avisan al conductor sobre la existencia de congestiones de tráfico, las plazas de aparcamiento libres en los parking cercanos (número de plazas libres y dirección) y la ubicación de las gasolineras más económicas (precio del crudo y dirección).

Datos Técnicos – El Golf GTI Clubsport en cifras

| | Golf GTI Clubsport (manual de 6 velocidades) | Golf GTI Clubsport (DSG de 6 velocidades) |
|--|---|--|
| Tipo de motor | Otto de 4 cilindros (TSI) | Otto de 4 cilindros (TSI) |
| Cilindrada | 1.984 cm ³ | 1.984 cm ³ |
| Válvulas por cilindro | 4 | 4 |
| Inyección / Sobrealimentación | Directa / Turbocompresor | Directa / Turbocompresor |
| Potencia máxima Revoluciones | 195 kW / 265 CV Desde 5.350 hasta 6.600 rpm | 195 kW / 265 CV Desde 5.350 hasta 6.600 rpm |
| Boost: potencia máx. | 213 kW / 290 CV | 213 kW / 290 CV |
| Par máximo Revoluciones | 350 Nm Desde 1.700 hasta 5.300 rpm | 350 Nm Desde 1.700 hasta 5.300 rpm |
| Boost: par máx. | 380 Nm | 380 Nm |
| 0-100 km/h* | 5,9 s | 5,9 s |
| V/máx. * | 250 km/h | 250 km/h |
| Volumen aprox. del depósito | 50 litros | 50 litros |
| Tipo de carburante | Super Plus, mín. 98 R | Super Plus, mín. 98 R |
| Consumo NEFZ* | 7,0 l/100 km | 6,9 l/100 km |
| Emisiones de CO ₂ * | 162 g/km | 158 g/km |
| Clase de emisiones | Euro 6 | Euro 6 |
| Calificación energética* | D | D |
| Peso en vacío | 1.375 kg | 1.395 kg |
| Volumen del maletero | Desde 380 hasta 1.270 litros | Desde 380 hasta 1.270 litros |
| Cambio | 6 + R, manual | 6 + R, automático |
| Propulsión del eje | Delantera | Delantera |
| Neumáticos | 225/40 R 18 | 225/40 R 18 |
| * = Todas las tasas de consumo y emisiones, así como las prestaciones indicadas son valores de pronóstico. Actualización: noviembre de 2015 | | |