

**Volkswagen**

## **El nuevo Tiguan**

Presentación Internacional  
Berlín, abril de 2016

# Contenido

## Aspectos principales

<b>Introducción</b>	Página 03
<b>Estrategia y mercado</b>	Página 05
<b>Diseño</b>	Página 07
<b>Concepto y componentes</b>	Página 09
<b>Propulsión</b>	Página 11
<b>Dinámica de conducción</b>	Página 12
<b>Seguridad y Asistentes de conducción</b>	Página 14
<b>Confort</b>	Página 16
<b>Infoentretenimiento</b>	Página 19

### Tiguan. El inicio de una nueva era SUV

El nuevo Tiguan, modelo con el que Volkswagen inicia su ofensiva SUV, es un destacado automóvil polivalente que redefine su gama adentrándose en el futuro muy seguro de sí mismo. Como primer SUV fabricado en base a la plataforma MQB, el nuevo modelo marca nuevas referencias de diseño, confort y funcionalidad. Al mismo tiempo, sigue siendo fiel a sus cánones revelándose como un robusto modelo con tecnología de gama alta deseoso de recorrer trayectos offroad. El nuevo Tiguan es más SUV que nunca y, al mismo tiempo, mucho más que un SUV.

**Mayor placer de conducción:** el nuevo Tiguan, completamente rediseñado, ofrece un amplio abanico de posibilidades en numerosos ámbitos. Por ejemplo, en el generoso interior o en la gama de motores compuesta por siete variantes con potencias entre 85 kW y 176 kW. Todos estos motores son más potentes y eficientes que las versiones anteriores. Además, el nuevo Tiguan es también muy convincente fuera de la rutina diaria. El nuevo sistema «4MOTION Active Control» garantiza una aceleración superior y un enorme placer de conducción en cualquier situación y sobre cualquier terreno.

**Más estilo:** el diseño del nuevo Tiguan acentúa su individualidad y su dinámica. Volkswagen introduce un nuevo carácter de diseño para los SUV que enlaza llamativas proporciones con una calidad y presencia notablemente mayores. Esta clara orientación se plasma consecuentemente en detalles como la unidad horizontal, compuesta por la parrilla y los faros, y la línea de la cintura más elevada (en comparación con el modelo anterior).

**Más seguridad:** el nuevo Tiguan incluye de serie vanguardistas sistemas de asistencia y tecnologías de seguridad como el «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones

integrado, el «Lane Assist», el sistema de protección de ocupantes proactiva y el capó activo para la protección de peatones y ciclistas. Las tecnologías de gama alta se aplican a un SUV que no sólo se posiciona como portador de innovación en el ámbito de la seguridad.

**Más confort:** el nuevo Tiguan enlaza una excelente oferta de espacio, tratándose de la gama compacta, y versatilidad con el confort sobre cualquier terreno. Todos los detalles persiguen el mismo objetivo: hacer más cómodos tanto la conducción como los viajes. Empezando por los asientos opcionales «Ergo Active Seats» hasta el borde de carga rebajado para poder introducir el equipaje de manera más cómoda en el maletero. Los sistemas «Volkswagen Digital Cockpit» y «Area View» ofrecen una visión más amplia y clara, mientras que los asistentes «Easy Open» y «Easy Close» facilitan la carga del maletero. El climatizador de 3 zonas, que incluye el «Air Care Climatronic» con filtro antialérgico, garantiza una agradable temperatura individual en todas las plazas. La impresión general que produce el nuevo modelo es de haber sido pensado hasta el último detalle y ofrecer un equipamiento mucho más exclusivo.

**Más SUV:** con una distancia al suelo de 200 mm entre los ejes para las versiones con tracción integral, el nuevo Tiguan se asegura la homologación europea como todoterreno. La capacidad de remolque de hasta 2.500 kg, única en la gama compacta, y el frontal «offroad» opcional con un ángulo de ataque de 24 grados son indicadores inequívocos de que el nuevo Tiguan establece referentes en la gama compacta SUV.

## Estrategia y Mercado

- 2,8 millones de unidades de Tiguan vendidos desde su lanzamiento al mercado en 2007
- El nuevo Tiguan inicia una ofensiva de productos global
- Volkswagen ofrecerá al menos una versión SUV en cada segmento relevante hasta finales de esta década

La posición elevada de los asientos en combinación con las características de seguridad y confort son los atributos SUV que se adaptan a la perfección a los deseos de muchos clientes. Por esta razón, los SUV son uno de los tipos de automóvil de mayor crecimiento en el mundo con un porcentaje superior al 30 %. El segmento A-SUV, dentro del cual se sitúa el nuevo Tiguan, está en continuo crecimiento: los pronósticos para los próximos cuatro años indican un crecimiento global total de más de 2 millones de automóviles.

Volkswagen escribió una historia de éxito propia con la introducción en el mercado del Tiguan en 2007. Desde entonces, 2,8 millones de clientes en todo el mundo optaron por comprar un Tiguan. Clientes de más de 170 países aprecian su Tiguan. Gracias a esto, el Tiguan, junto con el Golf, el Passat y el Polo, se convierte en la base de productos más importante de la marca Volkswagen.

Con el nuevo Tiguan, Volkswagen inicia la ampliación consecuente de su gama de SUV en todo el mundo. Volkswagen ofrecerá al menos una versión SUV en cada segmento relevante hasta finales de esta década. El estiloso prototipo de SUV descapotable T-Cross Breeze, presentado recientemente en el Salón del Automóvil de Ginebra, es un pequeño adelanto de la nueva gama de SUV.

Volkswagen envía un mensaje inequívoco ofreciendo el nuevo Tiguan con dos tipos de batallas diferentes. De este modo cumple los deseos de los clientes estadounidenses y chinos que demandan siete plazas y más espacio para las piernas. El Midsize SUV anunciado para los mercados de China y EE.UU. ya se encuentra en la parrilla de salida. Como es natural,

durante el próximo año también se fabricará una nueva versión del Touareg, que se ha establecido en el mercado como SUV Premium. En la gama inferior a la del Tiguan se ofrecerá, junto con el T-Cross Breeze de la gama Polo, un SUV del estilo del prototipo T-Roc.

## Diseño

- El nuevo lenguaje de diseño crea un carácter de diseño SUV individual de Volkswagen
- Gracias a la plataforma MQB es posible realizar unas proporciones notablemente llamativas y un diseño más dinámico
- El trazado de líneas y el concepto de luz en el interior y en el exterior acentúan el aspecto dinámico del nuevo modelo

El inconfundible perfil de SUV del nuevo Tiguan irradia fuerza y superioridad. Esto se debe a la divisa del equipo de diseñadores de Klaus Bischoff: «menos es más». El nuevo Tiguan llama la atención por su elegante diseño. La altura de la versión básica del nuevo Tiguan con tracción delantera disminuye en 33 mm a 1.632 mm, su longitud aumenta en 60 mm a 4.486 y su ancho aumenta, asimismo, en 30 mm a 1.839 mm. Estas proporciones le confieren al nuevo modelo un aspecto más vigoroso y plano. Las batallas aumentan en 77 mm a un total de 2.681 mm. De este modo, surge un diseño que despierta emociones, sobre todo en el frontal. La unidad compuesta por la parrilla y los faros de proyección LED (de serie para la línea de equipamiento «Sport») subraya el aspecto erguido y vigoroso del nuevo Tiguan.

La línea de la cintura, la línea de carácter de los laterales y los enormes pasos de rueda son una muestra de la creatividad de los diseñadores. Otro de los fascinantes detalles es la meditada técnica de producción: los tiradores de las puertas se han integrado sin soldaduras. La línea de carácter determina una zaga en la que predominan los bordes claros y las superficies horizontales. Estos logrados detalles cuentan la historia de un polivalente y deportivo SUV. El lenguaje de diseño SUV se aplica consecuentemente en el interior. Por razones de confort, el salpicadero del Tiguan se ha orientado hacia el conductor sin restringir su espacio libre ni perturbar la amplitud en el interior. Otro de los llamativos detalles del interior es la ancha consola central típica de los modelos SUV que, combinada con el interruptor giratorio «4MOTION Active Control», se acerca

claramente al diseño del Touareg. La agradable iluminación ambiental, el techo panorámico de mayor tamaño (870 mm x 1.364 mm / opcional e incluido en el paquete de lanzamiento de la versión Sport) y detalles como los tiradores de las puertas o los perfiles decorativos aportan una calidad mayor al concepto global del nuevo Tiguan.



## Concepto y Componentes

- El amplio interior ofrece más espacio para la cabeza y las piernas
- En comparación con el modelo anterior, el volumen del maletero del nuevo Tiguan aumenta en 145 litros (con la banqueta trasera plegada) a un total de 1.655 litros
- La capacidad de remolque de 2.500 kg para todas las versiones Tiguan con 4MOTION, tanto para la caja de cambios manual como DSG, es única en el segmento de los SUV compactos
- El borde de carga rebajado facilita la cómoda carga y descarga del maletero acentuando así su versatilidad
- La estructura de la carrocería optimizada y la aerodinámica perfeccionada se traducen en un aumento del confort de conducción

El tamaño no es un valor en sí mismo. Sin embargo, es un detalle decisivo cuando se trata del confort. Por esta razón, el nuevo Tiguan dispone de uno de los habitáculos más generosos de su segmento (26 mm más largo). En la parte trasera pueden acomodarse hasta tres pasajeros que ahora disfrutan de 29 mm más para las rodillas. Gracias a su ergonómico diseño, el nuevo Tiguan ofrece un espacio mayor para la cabeza, a pesar de haberse reducido la altura del techo. La altura de los asientos, tan importante para los clientes, aumenta, asimismo, en 8 mm.

El nuevo Tiguan ofrece de serie una banqueta trasera desplazable en 180 mm (20 mm más que la versión anterior). El volumen del maletero con la banqueta trasera desplazada es de 615 litros (+ 145 litros). Con estos valores, el nuevo Tiguan da cabida holgadamente al equipaje necesario para realizar cualquier tipo de aventura outdoor. Gracias al volumen de 1.655 litros del maletero con la banqueta trasera plegada, el nuevo Tiguan puede utilizarse incluso para realizar una pequeña mudanza.

La aerodinámica es otro de los detalles que se ha optimizado notablemente. Con un coeficiente aerodinámico de 0,32, el nuevo Tiguan mejora un 13% en comparación con la versión anterior con un coeficiente aerodinámico de 0,37. Esto se debe

a la aplicación de un gran número de medidas individuales – desde la estructura básica aerodinámica, hasta el concepto de los bajos optimizados. En comparación con los modelos equipados con motores EU5 se ha reducido el peso del nuevo Tiguan en hasta 53 kg. Aunque el modelo dispone de batallas más largas y su longitud es mayor, sólo en la carrocería se han ahorrado 15 kilos de peso.

En general, los diseñadores han conseguido realizar una pequeña obra maestra con la carrocería del nuevo Tiguan. A través de la hábil aplicación del concepto «Tailored Blanks», soldadura de planchas de chapas de diferente composición y/o grosor, pudo aumentarse la rigidez de la carrocería –a pesar de la clara prolongación de 77 mm en la zona crítica entre los pilares A y C. El portón trasero y el techo solar panorámico corredizo y abatible son ahora notablemente más grandes, en comparación con el modelo anterior.

No obstante, pudo optimizarse claramente la rigidez torsional del Tiguan tan relevante para los SUV. Ambos factores, tanto la carrocería más larga como las mayores aperturas en la chapa deberían reducir la rigidez torsional. Sin embargo, ocurre todo lo contrario: con 28.000 Nm/grados sin techo solar panorámico corredizo/abatible y 24.000 Nm/grados con techo solar panorámico corredizo/abatible, los valores del nuevo Tiguan son claramente superiores a los de su predecesor. Con estos resultados, el nuevo modelo adelanta a muchos de sus competidores. Los clientes se benefician de un confort de conducción y una seguridad mayores.

## Propulsión

- Gama de motores ampliada con tres versiones de gasolina y cuatro de diésel respectivamente para todas las demandas
- Ampliación de la oferta de versiones 4MOTION incluyendo el nuevo «4MOTION Active Control», hasta un total de cuatro motores
- Biturbo “Powerdiesel” de 2,0 l con una potencia de 176 kW / 240 CV, ahora también disponible para el nuevo Tiguan

Ya se trate de potencia, estilo o confort: la gama de motores ampliada del nuevo Tiguan les proporciona a los clientes el máximo margen de selección posible. Los tres motores de gasolina con potencias de 92 kW / 125 CV a 132 kW / 180 CV y los cuatro motores diésel con potencias de 85 kW / 115 CV a 176 kW / 240 CV son más potentes y eficientes que los motores EU5 de potencia comparable del modelo anterior. Al inicio de la preventa del modelo se ofrecen tres versiones diésel: las dos primeras equipadas con un motor 2.0 TDI de 110 kW / 150 CV con tracción integral 4MOTION y cambio manual o cambio automático de doble embrague (DSG) y la tercera con un cambio manual y tracción delantera. Además, desde enero de 2016 puede pedirse el nuevo y potente 2.0 TSI de 132 kW / 180 CV con 4MOTION y DSG.

Volkswagen completará la gama de modelos con tracción a las cuatro ruedas con otros dos motores TDI (140 kW / 190 CV y 176 kW / 240 CV), así como con dos motores TSI adicionales (92 kW / 125 CV, 110 kW / 150 CV) A partir de una potencia de 180 CV se ofrece de serie el cambio automático de doble embrague DSG. Un vistazo al motor superior destaca uno de los rendimientos máximos específicos en el segmento A-SUV: el motor de 240 CV, conocido del Passat (2.0 TDI), con sobrealimentación biturbo y una presión de inyección de 2.500 bar que transfiere a la carretera 88 kW / 119 CV por litro de cilindrada.

## Dinámica de conducción

- El sistema «4MOTION Active Control» ofrece seguridad con la pulsación de un botón
- Sistema de suspensión adaptativa electrónica (DCC) para unas prestaciones de conducción individuales y perfeccionadas

El nuevo Tiguan apasiona fuera de las carreteras asfaltadas como dinámico pionero que optimiza el comportamiento de conducción activando un botón giratorio. El nuevo «4MOTION Active Control» posibilita un avance seguro en el modo «offroad» bajo las condiciones más adversas: el acelerador electrónico puede regularse de forma precisa. En el nuevo Tiguan 4MOTION con DSG, la caja de cambios conmuta a una velocidad superior más tarde. Si el cambio de marcha se realiza manualmente mediante la palanca selectora (+/-), el conductor evita que se produzca un cambio forzado pudiendo disponer así del freno de motor como apoyo.

En este caso se desactiva la «marcha libre automática», es decir, el desacoplamiento del motor, con el fin de aprovechar la energía cinética mientras rueda el vehículo. El control electrónico de tracción (ASR) regula el régimen de revoluciones al mismo tiempo que proporciona tracción y estabilidad de conducción.

Asimismo, la dirección y el sistema de suspensión adaptativa electrónica (DCC) cambian al perfil de conducción apropiado; la iluminación dinámica en curva abre un cono luminoso más brillante y más ancho en la zona de acción inmediata. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) activa la curva característica «offroad», así como los asistentes de conducción de arranque y descenso de pendientes.

El nuevo Tiguan supera rápida y fácilmente todos los retos que se le presentan. Ya se trate de trayectos por carretera, por el campo o sobre hielo y nieve, el conductor experimenta un nivel de confort completamente nuevo. Además, el sistema de suspensión adaptativa electrónica (DCC) opcional perfecciona la experiencia de conducción. Las nuevas válvulas reguladoras

amplían la dualidad entre los perfiles de conducción y le proporcionan al nuevo Tiguan un mayor confort de conducción. De este modo, el sistema DCC le abre al conductor un amplio abanico de posibilidades para encontrar su estilo de conducción propio cómodamente mediante la pulsación de un botón.

### **Símbolo de un soberbio estilo de conducción**

El frontal «offroad» opcional y el aumento de la distancia al suelo por debajo de los ejes en la versión 4MOTION subrayan el carácter robusto y vigoroso del nuevo Tiguan. Los ingenieros de desarrollo tenían un claro objetivo a la vista: conseguir que el conductor y el automóvil formaran una unidad durante la conducción tanto por serpentinas con desniveles como sobre terrenos sueltos o arenosos.

## Seguridad y Asistentes de conducción

- El nuevo Tiguan establece referentes de seguridad
- Algunos de los sistemas de seguridad que se ofrecen de serie son el «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el capó activo, el sistema de frenado anticollisiones múltiples y el «Lane Assist» (en Europa)
- El primer capó activo que ofrece Volkswagen reduce el riesgo de lesiones de los peatones y los ciclistas elevando el capó
- El sistema de regulación de la distancia (ACC) se convierte en un sistema de asistencia en atascos cuando se combina con el cambio DSG

Más seguridad desde fábrica. La plataforma MQB lo hace posible: en los ámbitos de la seguridad activa y pasiva, el nuevo Tiguan asciende a la gama alta. Algunos de los detalles de serie que se ofrecen en Europa son el sistema «Front Assist» con sistema de detección de peatones, el capó activo y el sistema «Lane Assist». El equipamiento de seguridad se completa con un kit de siete airbags que incluye un airbag de rodilla en el lado del conductor. Esto establece referentes no sólo en la clase A-SUV. Sobre todo porque el nuevo Tiguan, como todos los Volkswagen fabricados en base a la plataforma MQB, también dispone del sistema de frenado anticollisiones múltiples que contribuye a evitar las peligrosas colisiones secundarias.

El sistema «Front Assist» integrado en la versión básica del nuevo Tiguan observa el entorno mediante un sensor de radar y frena a través de la función de frenada de emergencia en ciudad cuando al conductor se le pasa por alto un obstáculo. La novedad en el Tiguan es que la detección de obstáculos se produce exclusivamente a través del sensor de radar prescindiendo de la cámara multifunción. El sensor reacciona en dos etapas cuando detecta un peatón en la calzada: en primer lugar se produce un aviso y, seguidamente, el sistema activa el asistente de freno. Otra de las novedades es el asistente de mantenimiento del carril «Lane Assist».

Algunos de los asistentes de seguridad que se ofrecen de serie son el sistema de detección de fatiga, a partir de la versión «Edition», y el sistema de regulación de la distancia (ACC) hasta 160 km/h, a partir de la versión «Sport». El sistema ACC optimizado se convierte en un sistema de asistencia en atascos cuando se combina con el cambio DSG realizando la mayor parte del trabajo durante las fases de arranque y parada del vehículo (Stop & Go). Otro de los componentes del paquete de sistemas de asistencia es el «Emergency Assist». Este asistente es una ampliación del sistema «Lane Assist» que entra en acción cuando las señales de emergencia ampliadas y la corrección controlada de la trayectoria del automóvil que realiza el «Lane Assist» no surten efecto. En este caso, el «Emergency Assist» realiza una parada de emergencia.

El primer capó activo de Volkswagen reduce el riesgo de lesión de los peatones y los ciclistas. Cuando el capó activo entra en contacto con un peatón o un ciclista, el actuador pirotécnico lo eleva 60 mm en décimas de segundo. Gracias a esto aumenta la distancia entre el duro bloque del motor y el blando capó reduciendo así el riesgo de que se produzcan graves lesiones en la cabeza.

## Confort

- Por primera vez se ofrece el cuadro de instrumentos digital «Volkswagen Digital Cockpit» en la gama de los compactos con un perfil «offroad» específico (de serie en la versión Sport)
- Faros Full-LED con un rendimiento luminoso claramente mayor. Opcionalmente asequible con el asistente de luz de carretera «Dynamic Light Assist» ( incluidos en el paquete de lanzamiento de la versión Sport)
- La nueva generación de la estructura de los asientos y los nuevos contornos de espuma aumentan el confort y la estabilidad lateral
- El confortable desbloqueo remoto del respaldo trasero (opcional) posibilita plegar la banqueta trasera fácilmente
- El climatizador de 3 zonas con «Air Care» proporciona un clima interior limpio e individual

A pesar del aspecto deportivo y robusto que ofrece el nuevo Tiguan, en el ámbito del confort no existen concesiones. En comparación con el modelo anterior que, de por sí, ya era muy confortable, el nuevo modelo ha mejorado aún más: empezando por el habitáculo más grande, en el que los materiales de gran calidad se unen al nuevo salpicadero formando una armoniosa unidad, hasta llegar al maletero, que en el ámbito de la flexibilidad cumple todas las exigencias de los clientes ofreciendo un volumen de carga inesperadamente generoso.

Una de las novedades absolutas en la gama compacta es el sistema «Volkswagen Digital Cockpit», conocido del Passat, que viene equipado con los indicadores específicos de un SUV. En combinación con la pantalla del sistema de radio o del sistema de radio-navegación surge una interfaz hombre-máquina (HMI), cuyos indicadores se complementan funcionalmente. La gran pantalla «Volkswagen Digital



Cockpit» de 12,3 pulgadas puede seleccionarse en seis versiones diferentes. La novedad es un perfil «offroad», diseñado especialmente para el nuevo Tiguan, con indicador del ángulo de dirección y brújula. Al igual que en el Passat, cuando la navegación está activa puede seleccionarse la vista ampliada. En este sentido, la navegación 3D se indica directamente en la pantalla digital paralelamente a la pantalla del sistema de infoentretenimiento en el tamaño máximo.

Además, la pantalla escamoteable en el salpicadero «Head-Up Display» apoya la navegación. La información importante como la velocidad, los límites de velocidad actuales, las flechas direccionales y las indicaciones de los sistemas de asistencia se proyecta directamente en el campo visual del conductor.

### **Faros de tecnología LED**

En comparación con los faros halógenos, los faros de tecnología LED de la versión básica ofrecen un rendimiento luminoso un 10 % mayor. La luz es mucho más blanca que la de los faros convencionales H7. El faro Full-LED, es un faro con lente y reflector que le da un toque especial al modelo. Su rendimiento es superior al de los faros bi-xenón. Asimismo ofrece una luz más blanca. La luz de giro y el perfil luminoso de la luz de conducción diurna se ofrecen en esta versión con tecnología LED. Además, Volkswagen ofrece el LED HIGH con con asistente para luz de carretera "Dynamic Light Assist" (incluidos en el paquete de lanzamiento de la versión «Sport» y como opcionales en la versión «Advance»)

### **Confort de los asientos perfeccionado**

La estructura de los asientos de la segunda generación, equipados por primera vez en el nuevo Tiguan, es notablemente más confortable, incluso en difíciles rutas «offroad». Volkswagen equipa, por primera vez, una estructura para los asientos delanteros de menor peso. A través de la utilización de innovadores materiales y procesos de

fabricación, así como de nuevos diseños estructurales, se ahorra un 20% de peso. El núcleo de resortes de la superficie de asiento está suspendido mediante alambres curvados que aumentan aún más el confort. Gracias a esto, el conductor y el acompañante disfrutan de un confort de asiento mucho mayor –y todo esto, de serie. A partir de la versión de equipamiento «Advance», los asientos «ergoActive», galardonados con el sello de calidad AGR, están disponibles opcionalmente con ajuste eléctrico de 14 posiciones, función de masaje (asiento del conductor) y calefacción. Gracias a los contornos de espuma optimizados, aumenta notablemente el confort en los trayectos largos, en comparación con el modelo anterior. Los contornos ofrecen un apoyo lateral óptimo a los pasajeros y la espuma se adapta mucho mejor a la forma del cuerpo.

#### **Climatizador automático: innovación de 3 zonas**

Clima limpio, sano y libre de alérgenos: el nuevo climatizador de 3 zonas del nuevo Tiguan le proporciona al conductor y a los pasajeros un agradable clima interior personal. El sensor de pureza del aire con filtro contra polvo y polen de carbón activo evita que penetren sustancias nocivas en el habitáculo. Un sensor de humedad y temperatura establece la temperatura ideal en el habitáculo al mismo tiempo que gestiona el grado de humedad en el interior de tal modo que los cristales del nuevo Tiguan sólo se empañan en casos excepcionales.

## Infoentretenimiento

- Casi todos los tipos de smartphones con iOS, Android o Mirrorlink pueden conectarse con el nuevo Tiguan a través de la aplicación «App-Connect» (incluida en el paquete de lanzamiento de todas las versiones del nuevo Tiguan)
- Pantalla de 8 pulgadas para los sistemas «Radio Composition Media» y «Navegador Discover Media»
- El nuevo Tiguan estrenará un soporte de carga inductivo para smartphones y la nueva aplicación Car-Net «Security & Service»
- Gracias a «CAM Connect» el conductor podrá visualizar la banqueta trasera y, por ejemplo, el remolque de caballos

Volkswagen equipa la última generación del sistema de infoentretenimiento MIB en el nuevo Tiguan. En la versión básica «Edition» se incluye, en el paquete de lanzamiento, el sistema de radio «Composition Media». Opcionalmente puede adquirirse el sistema de navegación «Discover Media», ambos con una pantalla táctil a color de 8 pulgadas. Tanto las versiones Advance como Sport incluyen, en el paquete de lanzamiento, el sistema de navegación «Discover Media», y de forma opcional se puede adquirir el sistema de navegación «Discover Pro». Los sistemas de navegación «Discover Media» y «Discover Pro» ofrecen una gran visibilidad gracias a la pantalla de 8 pulgadas, a lo que se le suman los servicios en línea «Guide & Inform» de serie. Para poder utilizar estos servicios sólo es necesario registrarse en la plataforma Car-Net, y dotar al vehículo de conexión a internet con una tarjeta SIM a través del CarStick, del WLAN HotSpot del smartphone o de la telefonía business. Todos los servicios están a disposición gratuitamente durante los tres primeros años.

La experiencia de sonido ideal del nuevo Tiguan llega de la mano de un potente equipo de audio opcional de 400 vatios, el DYNAUDIO Excite Surround, que incluye un amplificador de 10 canales, un altavoz para frecuencias graves y un altavoz central integrado en el salpicadero. Con el fin de obtener un sonido envolvente perfecto, se han adaptado meticulosamente los altavoces de baja resonancia al nuevo Tiguan.

## **Media Control y App Connect**

La conexión óptima con los aparatos electrónicos de consumo en el nuevo Tiguan se produce a través del paquete opcional compuesto por las aplicaciones «Media Control» y «App Connect». Ejemplos de la diversidad de posibilidades que ofrece el sistema: mediante la aplicación «Media Control» existe la posibilidad de introducir la ruta de navegación en el sistema de infoentretenimiento o de actualizar la lista de reproducción a través de la tablet del acompañante o incluso desde la banqueta trasera.

Mediante la aplicación «App Connect» pueden integrarse completamente en el nuevo Tiguan casi todos los smartphones a través de «Apple CarPlay», «Android Auto» o «Mirrorlink». La divisa es: «Siempre interconectado», incluso en el modo «offroad». Gracias a esto se reduce el riesgo de distracción, ya que el conector USB, situado en la consola central, se utiliza para duplicar la pantalla del smartphone en la pantalla del automóvil. Detalle especialmente inteligente: mediante la aplicación «Mirrorlink App Cam Connect» el conductor puede, por ejemplo, transmitir las imágenes de la cámara GoPro, instalada en el remolque de caballos que arrastra el nuevo Tiguan, a la pantalla del sistema de radio-navegación.

El paquete de confort en el ámbito de las conexiones en línea y los medios de comunicación se completará con el soporte de carga inductivo para smartphones con estándar Qi, que Volkswagen ofrecerá por primera vez, y los nuevos servicios Car-Net «Security & Service». A través de estos servicios, el conductor puede optimizar la seguridad y consultar información importante sobre el automóvil. La oferta abarca desde un limitador de velocidad, hasta un localizador del automóvil, pasando por la llamada de urgencia telemétrica en caso de avería.