



Arteon y Arteon Shooting Brake

Estreno mundial

Junio de 2020

Notas:

El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el restyling del Arteon y el nuevo Arteon Shooting Brake se pueden encontrar en: www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1) El vehículo es un prototipo preserie



Contenido

Arteon y Arteon Shooting Brake

Resumen

Datos importantes – Novedades y resumen página 03

Aspectos principales

El exterior

Elegante y dinámico página 10

La parte delantera página 10

Las siluetas página 12

La parte trasera página 13

Los modelos R independientes página 14

El interior

Nuevo diseño digitalizado página 15

La gama de motores

Dos Arteon, seis versiones de motor página 18

Arteon eHybrid: la propulsión híbrida enchufable página 18

Arteon R: la nueva propulsión de alto rendimiento página 19

Tecnología TSI: proceso de combustión de ciclo B página 20

Tecnología TDI: Twindosing página 21

Ficha técnica

página 22



Resumen

Por primera vez, también como Shooting Brake: el nuevo Arteon llega en 2020 con un sistema híbrido enchufable y una versión R

Datos importantes: novedades y resumen

- **Una serie, dos modelos.** El nuevo Arteon Shooting Brake sale al mercado al mismo tiempo que la actualización del Arteon
- **Avantgarde.** El Arteon y el Arteon Shooting Brake plantean una declaración de diseño con sus inconfundibles diseños de exterior e interior
- **Arteon Shooting Brake¹.** En el segundo modelo de la serie Avantgarde, el concepto del Variant se interpreta de nuevo por completo y con mayor expresividad
- **100 % digital.** Toda la serie se ha actualizado ampliamente desde el punto de vista tecnológico y viene con "Digital Cockpit Pro" de serie
- **Arteon eHybrid.** Por primera vez, Volkswagen ofrece una propulsión híbrida enchufable de 160 kW (218 CV)¹ para la gama Arteon
- **Versiones R independientes.** Volkswagen R ha desarrollado un motor de alto rendimiento con 235 kW (320 CV)¹ para los dos Arteon
- **Twindosing para el TDI.** El doble catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR) reduce los óxidos nítricos (NOx) del turbodiésel en hasta un 80 %
- **TSI de 140 kW con alto calandrado.** El innovador proceso de combustión de ciclo B mejora la eficiencia en hasta un 10 %
- **Conducción asistida.** Por primera vez, los nuevos modelos de Arteon pueden ser conducidos con asistencia a velocidades de hasta 210 km/h con "Travel Assist"
- **Nueva tracción total.** Los modelos R disponen de serie de una tracción total con una nueva gestión selectiva del par de cada rueda, lo cual le proporciona una mayor dinámica de marcha

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Portavoz de modelos Midsize/Fullsize
Tel.: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com



Wolfsburgo, junio de 2020. El Arteon es el Gran Turismo de Volkswagen, un modelo de vanguardia y versátil, eficiente y lleno de energía. En su presentación mundial, Volkswagen amplía la gama Arteon con una segunda versión: el nuevo Arteon Shooting Brake, un cinco puertas deportivo y progresista. Una declaración de diseño. El nuevo modelo se lanzará en toda Europa durante el segundo semestre. Ralf Brandstätter, director de Operaciones y director ejecutivo electo de la marca Volkswagen Turismos, comenta: "El Arteon Shooting Brake ofrece espacio adicional para la vida durante la conducción. Se ha diseñado para todos aquellos conductores que aprecian tanto un estilo individual y la innovación tecnológica como una funcionalidad óptima y gran versatilidad". Nunca antes ha existido un Volkswagen semejante. Klaus Zyciora, jefe de diseño del Grupo Volkswagen, comenta: "En el Arteon Shooting Brake, la dinámica progresiva de un Gran Turismo se fusiona con el concepto multivariable de un Variant, reinterpretado y con una expresividad destacada".

Arteon eHybrid: cero emisiones en la ciudad

Propulsión híbrida enchufable con 160 kW (218 CV). Al mismo tiempo que debuta el Arteon Shooting Brake, Volkswagen presenta una amplia actualización del modelo. En las dos versiones de carrocería se incluyen todos los nuevos desarrollos, entre los cuales se incluye, por vez primera en el Arteon, una propulsión híbrida enchufable de 160 kW (218 CV). "La demanda de motores de propulsión híbrida crece en todo el mundo. Por eso, para nosotros era importante ofrecer los dos Arteon como eHybrid con propulsión híbrida enchufable antes de finales de 2020", explica Jürgen Stackmann, responsable de Ventas, Marketing y Posventa y miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen. El Dr. Frank Welsch, responsable de Desarrollo y miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen para las áreas de Desarrollo, añade: "La autonomía puramente eléctrica es tan grande que muchos conductores del Arteon eHybrid y del Arteon Shooting Brake eHybrid cubrirán sus distancias



diarias sin generar emisiones". En las versiones Fastback y Shooting Brake, los dos Arteon se encuentran entre los primeros modelos de su clase que estarán disponibles con una propulsión híbrida enchufable en la gama media superior. Jürgen Stackmann explica: "El Arteon eHybrid y el Arteon Shooting Brake eHybrid hablan al corazón y a la mente de la misma manera; en su segmento de precios, son fenómenos excepcionales".

Arteon R: dinámica para la clase preferente

Propulsión de un deportivo con 235 kW (320 CV). Inspiración, empatía y progresividad son los valores de mercado centrales de Volkswagen R, y se reflejan en cada uno de los modelos del especialista en alto rendimiento. En este sentido, la dinámica y la aptitud para circuitos de carreras son compatibles con las aptitudes para el uso diario. Estas propiedades caracterizan también los nuevos y primeros modelos de la serie Arteon R; en adelante representarán la punta de lanza en deportividad de esta familia de productos. Jost Capito, director de Volkswagen R, comenta: "Con el Arteon R y el Arteon Shooting Brake R, Volkswagen avanza más en el área del rendimiento superior. En este caso, nos fascinan tanto la pura potencia de 320 CV como la manera en la que estos vehículos utilizan su fuerza en la tracción. Hemos desarrollado una nueva tecnología progresiva que llamamos "R-Performance Torque Vectoring", en la que la gestión selectiva del par de cada rueda distribuye la fuerza de accionamiento no solo de forma variable entre los ejes, sino que también la distribuye entre las ruedas traseras en función de la situación. Esto proporciona un nuevo nivel de dinámica de marcha en esta clase".

Motores eHybrid, TDI y TSI de alta tecnología

Alta eficiencia, bajas emisiones. En total, el Arteon y el Arteon Shooting Brake dispondrán de tres motores turbo de gasolina (TSI), dos motores turbodiesel (TDI) y un motor híbrido enchufable (eHybrid). Los TSI generan una potencia de 140 kW (190 CV)¹, 206 kW (280 CV)¹ (no se comercializará en España) y 235 kW



(320 CV) en el caso del R-TSI. También en el eHybrid se utiliza un TSI, que genera una potencia de 115 kW (156 CV) y se complementa con un motor eléctrico con una potencia de 85 kW (115 CV). Los motores TDI estarán disponibles en 110 kW (150 CV)¹ y en 147 kW (200 CV)¹. Todos los motores combinan una elevada eficiencia, unas bajas emisiones y un par potente. Gracias a la innovadora y amplia gama de motores, los nuevos Arteon y Arteon Shooting Brake cumplen muchos requisitos de movilidad. La elevada eficiencia de los motores se consigue gracias a innovadoras tecnologías de propulsión y de gases de escape en todas las áreas:

Ejemplo de TSI con proceso de combustión de ciclo B. El 2.0 TSI de 140 kW es una de las innovaciones técnicas en el sector de los motores de gasolina. En este motor, el proceso de combustión de ciclo B hace posible un calandrado especialmente alto, que mejora la eficiencia en hasta un 10 %. Resultados tangibles: una reducción del consumo y de las emisiones, así como un potente par ya en regímenes bajos (320 Nm de 1500 a 4100 rpm).

Ejemplo de TDI con Twindosing. Volkswagen utiliza nuevas tecnologías, también en el área de los motores turbodiésel de inyección directa. Gracias al Twindosing —un sistema doble de catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR: Selective Catalytic Reduction) con inyección independiente de agente reductor AdBlue®—, se reduce hasta un 80 % de las emisiones de óxidos nítricos (NOx) en función de la versión de motor. Hasta este momento, el Twindosing estaba disponible en el rango de potencia de hasta 150 CV. Con el nuevo Arteon 2.0 TDI en la gama de potencia de 147 kW/200 CV, el Twindosing ha llegado también a la clase de 200 CV. Además, este turbodiésel se puede combinar opcionalmente con la tracción total 4MOTION.

Nuevos sistemas de asistencia

"Travel Assist", conducir con asistencia hasta a 210 km/h. El espectro de las novedades técnicas incluye, más allá de los motores, otros sistemas de asistencia IQ.DRIVE. La novedad de esta serie es el "Travel Assist", un sistema



que permite conducir de modo parcialmente automatizado en el rango de velocidades que va de 0 km/h a 210 km/h. En especial, las rutas en tráfico de parada y arranque y por tramos de obras son claramente más cómodas y seguras con el "Travel Assist". Una parte integral del "Travel Assist" es el "ACC" con regulador de velocidad predictiva. El regulador de distancia inteligente reacciona ante los límites de velocidad, las poblaciones, las curvas, las rotondas y los cruces con las correspondientes adaptaciones de velocidad. Además, el conjunto de funciones del "Travel Assist" también incluye el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" con guiado por el centro de carril y el asistente de frenada de emergencia "Front Assist" con sistema de detección de peatones. Se ha perfeccionado el sistema de cámara de marcha atrás "Rear View", que ahora ofrece adicionalmente un "Cornerview" (ampliación de la imagen de la cámara en la pantalla del sistema de infotainment de 90 grados a una visión de gran angular de 170 grados) y una "visión del remolque" (desde arriba sobre la lanza, para facilitar el acoplamiento), entre otras funciones.

Active Lighting System: Si el Arteon está equipado con el "Active Lighting System" opcional, incluso los faros LED se convierten en un tipo de sistema de asistencia. Contexto: Los faros superiores iluminan perfectamente la trayectoria ya antes de maniobrar para entrar en una curva. El "Active Lighting System", un paquete tecnológico, utiliza faros LED dobles con las llamadas lentes de proyector. El paquete tecnológico incluye, además, la luz de conducción diurna con regulación dinámica "Dynamic Light Assist" y la "luz de curva dinámica con regulación predictiva". Esta última luz, por un lado, ilumina las curvas de forma análoga al ángulo de giro del volante mediante los módulos de faro controlables de forma variable y, por otro lado, esto también sucede independientemente del ángulo de giro del volante, precisamente de forma predictiva basándose en las imágenes de la cámara frontal y los datos del trayecto del sistema de navegación. De este modo, el Arteon puede iluminar la curva ya antes de que el conductor haga la maniobra de giro. Además, el cono de luz del faro se dirige de



forma óptima hacia el radio de la curva, ya que no hay pérdidas por dispersión.

Diseño de vanguardia del exterior e interior

Actualización de la parte frontal. El estilo del Arteon no sigue ni modelos ni tendencias; el diseño del Arteon es un rostro en la multitud. Ahora, este rostro ha adquirido una forma más precisa. Desde delante, los nuevos modelos se reconocen por su parte delantera refinada. Por primera vez, el Arteon se puede configurar además con una nueva luz de conducción diurna LED con bandas LED integradas por debajo de los faros LED de serie y, opcionalmente, también en el centro de la parrilla del radiador. La luz es el nuevo cromado. De este modo, el Arteon cuenta con una nueva firma luminosa inconfundible de día y de noche. El grupo óptico trasero LED también cuenta con un nuevo diseño.

Exterior del Shooting Brake. A la altura de los pilares B, el diseño del nuevo Shooting Brake es independiente en la parte trasera. Marco Pavone, jefe de diseño exterior de Volkswagen: "Hemos rebajado significativamente la parte del techo junto con las superficies de vidrio laterales hacia la parte trasera; en cambio, hemos expuesto los pasos de rueda y hemos proporcionado unos poderosos hombros al Shooting Brake. De este modo, hemos logrado que un cinco puertas funcional adquiriera la apariencia de un deportivo".

Espacio de almacenaje de hasta 1632 litros. Detrás del llamativo capó del maletero del nuevo Arteon Shooting Brake se esconde un gran espacio de almacenaje de 565 litros, cuando se carga hasta el respaldo del asiento trasero y hasta la cubierta del maletero (en el Fastback: 563 litros). Si se carga hasta el techo y hasta el respaldo del asiento delantero, el volumen de carga aumenta a 1632 litros (Fastback: 1.557 litros). En ambos casos, la superficie de carga tiene una longitud de 2092 mm (hasta los asientos delanteros).

Nuevo entorno del puesto de conducción. El interior de la serie se ha equipado con un puesto de conducción de nuevo y exclusivo diseño que se ha adaptado al carisma y la exclusividad del Arteon. Además, el manejo se simplifica mediante deslizadores táctiles para el climatizador automático y un



volante multifunción con superficies táctiles, también de nuevo diseño. Otras novedades son: la conexión inalámbrica de aplicaciones mediante "App-Connect Wireless" para "Apple CarPlay" y "Android Auto" (Google), así como un sistema de sonido con 700 vatios de potencia del especialista en sonido Harman/Kardon especialmente adaptado al Arteon y al Arteon Shooting Brake (ambos opcionales). Si se desea, el nuevo interior se puede optimizar mediante una iluminación ambiental ajustable en hasta 30 colores, que ilumina los elementos decorativos en los instrumentos y guarnecidos de las puertas — iluminación "new chrome"—.



Aspectos principales

El exterior

Elegante y dinámico

Dos veces Arteon. Fastback y Shooting Brake: las dos versiones del Arteon disponibles en el futuro. "Cuando en 2017 Volkswagen lanzó el Arteon al mercado, dije que fusionaba los elementos de diseño de un deportivo clásico con la elegancia y la oferta de espacio de un Fastback", comenta Klaus Zyciora. "Con el nuevo Arteon Shooting Brake", continúa Zyciora, "presentamos ahora la nueva interpretación del Variant y el vehículo más expresivo concebido hasta el momento con una parte trasera recta". Ambos modelos (Arteon y Arteon Shooting Brake) se caracterizan por unas líneas elegantes y un concepto general muy funcional.

Dimensiones MQB. El Arteon se basa en la plataforma modular transversal (MQB), que ofrece numerosas ventajas, por ejemplo, una batalla muy larga de 2840 mm que hace posible un buen aprovechamiento del espacio superior a la media. Ambas versiones de carrocería tienen la misma longitud (4866 mm). Además, los dos modelos de Arteon comparten las mismas dimensiones de ancho (1871 mm sin retrovisores exteriores) y ancho de vía (1587 mm delante y detrás). Sin embargo, por motivos constructivos, el Shooting Brake, con una altura de 1447 mm, es 19 mm más alto que el Gran Turismo (1428 mm):

La parte delantera: un rostro en la multitud

Clase preferente y diseño deportivo. El diseño de la parte delantera del Arteon, vanguardista y expresivo, le caracteriza, por un lado, como elegante clase preferente y, por el otro, como un potente deportivo. La combinación del capó delantero largo y ancho con el marco dominante del radiador y los faros LED integrados es su seña de identidad. Todo el diseño del coche se desarrolla



desde esta zona. No sigue ni modelos ni tendencias; y, gracias a su diseño, el Arteon es un rostro en la multitud. Y ahora, este rostro se ha refinado.

Parrilla del radiador iluminada. El capó delantero se extiende por encima de toda la parte delantera hasta alcanzar los arcos de la rueda y forma los hombros; hacia delante se adentra en la parrilla del radiador que, a su vez, resalta la gran anchura del Arteon con sus barras transversales. Todo el conjunto no solo tiene un efecto vanguardista, sino que también proporciona un aspecto aerodinámico: el coeficiente aerodinámico está por debajo de 0,265. Otras características adicionales son: el color cromado y la luz forman una nueva alianza en el Arteon: las dos barras transversales superiores rodean el nuevo símbolo de VW de superficie lisa en el centro; hacia el exterior, lo hacen los faros LED de serie colocados más abajo. La barra transversal inferior está equipada en el exterior con dos conductores de fibra óptica LED que forman la luz de posición y la de conducción diurna, así como los intermitentes en el caso de los faros LED superiores opcionales. Los elementos de iluminación, la parrilla del radiador y el capó delantero constituyen formalmente una unidad. Para la actualización del Arteon y el Arteon Shooting Brake, esto reviste una importancia aún mayor porque ahora, como novedad, los conductores de fibra óptica LED, junto con los faros LED de la serie superior, iluminan la segunda barra transversal completa de la parrilla del radiador (opcional; modelos de la serie R). De este modo, por la noche, el Arteon también es el rostro en la multitud.

Faldones delanteros individualizados. La parte baja delantera —el faldón delantero— también se ha modificado. Hasta el momento, en esta zona había cuatro embellecedores cromados. Ahora, los equipamientos "Arteon" (versión de acceso), "Elegance" (versión elegante) y "R-Line" (versión deportiva) disponen de tres barras cromadas claramente marcadas. Los segmentos exteriores e inferiores del faldón delantero siempre se presentan en el color del coche (excepto las rejillas de entrada de aire laterales). Las diferencias entre los equipamientos: "Elegance" se diferencia de la versión básica por dos aperturas de entrada de aire separadas adicionales delante de las ruedas delanteras, así



como un embellecedor cromado integrado encima del espóiler delantero. En cambio, "R-Line" cuenta con una mayor entrada de aire inferior continua sobre el espóiler delantero que se integra por el exterior delante de las ruedas delanteras mediante un área pintada en el color del coche en forma de C. Los modelos R son completamente independientes: en este caso, toda la parte central del faldón delantero es de color negro; también prescinde de las barras cromadas. Además, en el exterior, los modelos R cuentan con entradas de aire adicionales muy grandes en color negro brillante detrás de las cuales se oculta la refrigeración del aire de sobrealimentación.

Las siluetas del coupé y el Shooting Brake

Silueta modular. El gran potencial que se esconde en el ADN del diseño del Arteon se hace evidente al echar un vistazo a las distintas siluetas de las dos versiones de carrocería. Además, el diseño de los modelos se puede dividir en dos áreas: un área debajo de la línea de carácter circundante y un área superior, la parte del techo. Debajo de la línea de carácter, el diseño del Arteon y el Arteon Shooting Brake es prácticamente idéntico. Las partes del techo con el gráfico especial de la ventanilla se diferencian entre sí de forma significativa a partir de los pilares B inclinados hacia atrás.

La zona de la carrocería inferior. Como ya se ha esbozado, la línea de carácter rodea todo el coche. Visualmente, presiona el volumen de la carrocería sobre el suelo y, de este modo, proporciona una mayor dinámica. La línea de carácter empieza delante en la parrilla del radiador y rodea limpiamente la silueta hasta alcanzar el grupo óptico trasero. En la parte trasera, se convierte en una afilada línea de corte que reduce visualmente la altura del Arteon y, hacia arriba, sirve de soporte para los poderosos hombros. La clave del Arteon Shooting Brake: también muestra los hombros marcados, lo cual es poco habitual en esta forma de carrocería.

La zona de la carrocería superior. Sobre la carrocería superior se abre la parte del techo y el gráfico alargado de la ventanilla que llega hasta los pilares D. A la



altura del pilar B, la parte del techo y el gráfico de la ventanilla revestido en cromo de ambas versiones de carrocería siguen su propio camino. Fastback: en este caso, las líneas del techo y de la ventanilla caen en paralelo a partir de los pilares B formando un arco y, de este modo, se integran en la parte trasera con forma de coupé. Shooting Brake: en el nuevo modelo, las líneas del techo y de la ventanilla se alargan hasta la parte trasera. Las líneas del techo desembocan en el nuevo espóiler del techo, que técnicamente forma un reborde, reduce las turbulencias del aire y aumenta la presión de agarre del eje trasero. En el área superior, la línea de la ventanilla discurre paralelamente al techo. Sin embargo, en la parte inferior, la línea de diseño sube hasta los pilares D, de este modo, la superficie de la ventanilla en la parte trasera es cada vez más estrecha y marcada. Además, los pilares D, que avanzan dinámicamente hacia delante, aportan otro toque propio de diseño. Todos los elementos forman la parte trasera deportiva típica de un Shooting Brake.

Las partes traseras: un ADN y dos caracteres

Parte trasera inclinada versus recta. Desde la perspectiva de la parte trasera se evidencia el diseño potente y marcado de los hombros de ambas versiones de carrocería. En la parte inferior, el Arteon y el Arteon Shooting Brake presentan un diseño intencionadamente idéntico. En este caso, se diseñaron de nuevo el grupo óptico trasero y el símbolo VW, en comparación con la primera serie del Arteon. Sin embargo, los dos Arteon se diferencian entre sí considerablemente por encima del grupo óptico trasero y la llamativa línea de corte. Allí donde el capó del maletero de la versión Fastback muestra una elegante línea de diseño fluido de un coupé, la nueva versión de la parte trasera recta se caracteriza por el carácter de aspecto especialmente dinámico del Shooting Brake. Los hombros dominantes también constituyen en este caso un elemento de diseño potente y unificador. Junto con el techo inclinado hacia atrás, los hombros determinan de modo decisivo el carácter del nuevo Shooting Brake.



Los modelos R independientes

Típico Volkswagen R. En cuanto al diseño, el Arteon R y el Arteon Shooting Brake R, con su deportividad superior también son modelos R muy típicos de Volkswagen. El llamativo exterior con nuevas llantas de aleación de 20 pulgadas, un sistema de frenos de 18 pulgadas con pinzas de freno en azul y aplicaciones negras en la carrocería se presenta especialmente dinámico y de alta calidad. Además, cuenta con un sistema de escape concebido especialmente para el Arteon R con cuatro tubos finales de escape trapezoidales incorporado en el difusor deportivo. El sistema emite un sonido superior, cuya intensidad se puede modificar mediante la selección del perfil de conducción.



El interior

Nuevo diseño digitalizado

Interior exclusivo. Los diseñadores de interiores de Volkswagen han diseñado de nuevo todo el tablero de instrumentos —puesto de conducción, superficies, difusor de aire y decoraciones—, la consola central —con el área de infotainment y el control de la climatización—, además de las áreas superiores de los guarnecidos de la puerta. Los tejidos y cueros en el interior también son nuevos. El interior exclusivo se adapta todavía más claramente al posicionamiento del Arteon.

Nuevo tablero de instrumentos. En el nivel superior del tablero de instrumentos y en los guarnecidos de la puerta destacan las nuevas superficies de cuero sintético que están acabadas con costuras decorativas y enlazan visualmente con el Touareg SUV de categoría superior de Volkswagen. En el segundo nivel, según el equipamiento se incluyen nuevas aplicaciones de metal ("Kreuzschliff" y "Aluminium Black Carbon") o de madera auténtica ("Riegel Eukalyptus") que refinan el interior. Adicionalmente, se han diseñado de nuevo los difusores de aire integrados que llegan hasta el tercer nivel del tablero de instrumentos. En este nivel también se encuentran los elementos decorativos con iluminación posterior. Mediante la iluminación ambiental (opcional o en función del equipamiento) con hasta 30 colores se puede cambiar la atmósfera luminosa del interior del Arteon con los elementos decorativos iluminados. Las manillas de la puerta y las aplicaciones de cuero sintético en las puertas también se han diseñado de nuevo.

Nuevos mandos digitalizados. En el Arteon, se utiliza una nueva generación de volante multifunción con superficies táctiles digitales. En combinación con el sistema de asistencia "Travel Assist", el aro del volante dispone, además, de superficies sensibles, que, con el "Travel Assist" activado, detectan, por motivos de seguridad, si el conductor tiene como mínimo una mano en el volante. Diseño completamente nuevo: el control digitalizado de las funciones de



climatización. Las temperaturas del Climatronic opcional ahora se pueden ajustar intuitivamente mediante deslizadores táctiles. Lo mismo ocurre en el modo manual del climatizador automático para la función de ventilador. La calefacción del asiento, las funciones térmicas y de desempañado de los cristales y otras regulaciones del aire acondicionado también se controlan mediante superficies táctiles en la consola central. Ambos Arteon vienen de serie con un cuadro de instrumentos totalmente digital: el "Digital Cockpit Pro". Los gráficos de la gran pantalla de 10,25 pulgadas son claros y de alta calidad. Con una "tecla View" en el volante multifunción, el conductor puede cambiar de forma rápida y sencilla entre tres configuraciones básicas diferentes.

Infotainment de alta gama. Encima del nuevo control de climatización se pueden ver integrados los sistemas de infotainment del MIB3 de fácil acceso. "Ready 2 Discover" (pantalla táctil de 8,0 pulgadas con el reequipamiento opcional de la función de navegación), "Discover Media" (pantalla de 8,0 pulgadas con navegación, de serie en Alemania) y "Discover Pro" (pantalla de 9,2 pulgadas con navegación). Las novedades: un control por voz, una opción de actualización y el uso de smartphones compatibles como "Mobile Key" (llave móvil). Además, por primera vez, Volkswagen ofrece para la serie un sistema de sonido de alta gama del especialista en audio Harman/Kardon que ha sido diseñado de nuevo especialmente para el Arteon y el Arteon Shooting Brake. El sistema alimenta un total de doce altavoces de alto rendimiento mediante un amplificador Ethernet de 16 canales y 700 vatios de potencia. Un altavoz es el altavoz central en el tablero de instrumentos de nuevo diseño; otro, el subwoofer en el maletero; y el resto de altavoces de agudos, medios y graves están dispuestos en las puertas. Con el sistema de infotainment se controla el sonido individual del sistema de sonido Harman/Kardon. En este caso, también existen ajustes preconfigurados como "Pure", "Chill out", "Live" y "Energy".

Mucho espacio para el conductor, los pasajeros y el equipaje. Tanto en la parte delantera como en la trasera del habitáculo, los pasajeros disfrutan del



excelente paquete de la plataforma modular transversal (MQB) a bordo de las dos versiones del Arteon. Una altura elevada común: máximo espacio para las piernas en la parte trasera del habitáculo de 1016 mm, lo cual aporta valor de primera clase. Debido a su parte del techo exclusiva, el Shooting Brake viene con un extra de altura interior: de 1008 a 1019 mm (+11 mm) en la parte delantera y de 883 a 835 mm (+48 mm) en la parte trasera. La anchura interior también es igual: 1500 mm delante y 1481 mm detrás. De serie, el respaldo del asiento trasero se puede abatir de forma asimétrica en ambos modelos. Detrás del asiento trasero del Arteon Shooting Brake se esconde un gran espacio de almacenaje que, cuando se carga hasta el respaldo del asiento trasero y hasta la cubierta del maletero, es de 565 litros (Fastback: 563 litros); y, cuando se carga hasta el respaldo del asiento delantero, el volumen de carga aumenta a 1632 litros (Fastback: 1.557 litros). La superficie de carga tiene una longitud máxima de 2092 mm (hasta los asientos delanteros).

Modelos R individualizados. El interior de los modelos del Arteon R se presenta con un estilo "Black Carbon" con aplicaciones deportivas y exclusivas. Además, los nuevos asientos deportivos en napa con ergonomía optimizada, apoyacabezas integrados y logotipo "R" bordado refinan el interior. Otro elemento inconfundible es el pulsador "R" azul en el nuevo volante deportivo: mediante este pulsador, el conductor activa directamente el modo "Race", el perfil de conducción más deportivo de todos los disponibles.



La nueva gama de motores

Dos Arteon, seis versiones de motor

Alta eficiencia, bajas emisiones. En total, el Arteon y el Arteon Shooting Brake dispondrán de cuatro motores turbo de gasolina (TSI), dos motores turbodiesel (TDI) y un motor híbrido enchufable (eHybrid). Los TSI generan una potencia de 110 kW (150 CV)¹, 140 kW (190 CV)¹ y 206 kW (280 CV)¹ (no se comercializará en España) así como una potencia de 235 kW (320 CV) en el caso del R-TSI. También en el eHybrid se utiliza un TSI, que genera una potencia de 115 kW (156 CV) y se complementa con un motor eléctrico con una potencia de 85 kW (115 CV). Los motores TDI estarán disponibles en 110 kW (150 CV)¹ y en 147 kW (200 CV)¹. Todos los motores combinan una elevada eficiencia, unas bajas emisiones y un par potente.

Arteon eHybrid: la propulsión híbrida enchufable

Trayectos diarios solo en modo eléctrico. En el Arteon eHybrid y el Arteon Shooting Brake eHybrid, las ventajas de la movilidad eléctrica y las calidades de un vehículo para recorridos largos se fusionan con uno de los modelos de clase preferente más eficientes. Los dos modelos eHybrid podrán recorrer las distancias medias diarias de los viajeros a sus puestos de trabajo en modo puramente eléctrico.

Arrancar en "E-Mode". La propulsión híbrida enchufable está preparada para poder completar en modo puramente eléctrico, especialmente, trayectos cortos en zonas urbanas. Por eso, los modelos del Arteon eHybrid arrancan en todo momento en modo eléctrico ampliado (E-Mode) cuando la batería está suficientemente cargada. Además, gracias a un modo de propulsión híbrida configurable, es muy sencillo almacenar suficiente energía eléctrica en un viaje de largo recorrido para poder llegar a un destino urbano sin generar emisiones.



Motor eléctrico más TSI. En recorridos largos y por encima de los 140 km/h, el motor eléctrico ayuda al eficiente motor de gasolina (TSI). En este sentido, la combinación optimizada del motor eléctrico y el motor de combustión interna aumenta la eficiencia y la dinámica. En este caso, la energía eléctrica se puede utilizar para conducir en modo puramente eléctrico, pero también para mejorar el rendimiento. El impulso eléctrico actúa como un impulso boost adicional que despliega una clase de dinámica única en el modo "eHybrid". Además, mediante kickdown o el pulsador "GTE", se puede activar el modo "GTE" especialmente deportivo. El motor TSI desarrolla una potencia de 115 kW / 156 CV. El motor eléctrico aporta exactamente 85 kW / 115 CV. Como resultado, se obtiene una potencia de sistema de 160 kW / 218 CV. La batería de iones de litio de alto voltaje (integrada en los bajos del vehículo delante del eje trasero) suministra energía al motor eléctrico. En el lado de la caja de cambios, el Volkswagen funciona con un cambio de doble embrague de seis marchas (DQ400E) desarrollado especialmente para el uso como híbrido. Se propulsa el eje delantero. El propio conductor está conectado en línea con su modelo eHybrid: mediante la aplicación "We Connect", puede, por ejemplo, refrigerar o calentar previamente el interior o iniciar el proceso de carga con el cable de carga del Arteon conectado. Asimismo, se puede acceder a los datos más diversos (por ejemplo, la autonomía) y controlar numerosas funciones, igual que en todos los Arteon nuevos.

Arteon R: la nueva propulsión de alto rendimiento

EA888 evo4 y gestión selectiva del par de cada rueda. El motor turboalimentado de cuatro cilindros de 235 kW (320 CV) utilizado en los modelos Arteon R forma parte de la familia de motores de gasolina EA888; el Evo4 es el último nivel de evolución de estos motores TSI de 2,0 litros. Su máxima potencia se alcanza entre 5350 y 6500 rpm. Ya a partir de 2000 rpm, se consigue el par máximo de 420 Nm. La transmisión a la tracción total de serie se realiza, en general, mediante un cambio de doble embrague DSG de siete



marchas. Una nueva gestión selectiva del par de cada rueda ("R Performance Torque Vectoring") regula la distribución variable de la fuerza entre los ejes y las dos ruedas traseras. De este modo, en esta clase se consigue un nivel nuevo de dinámica de marcha. En función de la situación de marcha, se dirige hasta el 100 % del par de propulsión a la rueda exterior a la curva. Y esto lleva a un comportamiento de marcha significativamente más ágil. La intensidad de la distribución de fuerza viene determinada por el correspondiente ángulo de giro del volante, la posición del pedal del acelerador, la aceleración transversal, el grado de viraje y la velocidad. El conductor puede influir en el efecto de la gestión selectiva del par de cada rueda y de los sistemas de dinámica de marcha que estabilizan mediante la selección del perfil de conducción de serie y el deslizador para el tren de rodaje adaptativo (DCC).

Tecnología TSI: proceso de combustión de ciclo B

2.0 TSI con proceso de combustión de ciclo B. En este motor de gasolina turbo de 2,0 litros con 140 kW (190 CV), se utiliza el proceso de combustión de ciclo B; así mejora la eficiencia en hasta un 10 %. Resultados tangibles: una reducción del consumo y de las emisiones, así como un potente par (320 Nm de 1500 a 4100 rpm) ya en regímenes bajos. Así es como funciona el proceso de combustión de ciclo B: en comparación con los otros motores de gasolina, las válvulas de admisión de este 2.0 TSI tienen una menor apertura, ya que las válvulas de admisión se cierran en la boca de aspiración ya en el momento en que el pistón tiene una parte del recorrido por delante y se está moviendo hacia abajo. Por lo tanto, la mezcla se expande con más fuerza en el cilindro. Esta expansión reduce la presión y la temperatura de la mezcla. De este modo, es posible, por ejemplo, aumentar la relación de compresión a 12,2:1. El aumento de la compresión se corresponde directamente con un aumento de la eficiencia. Esto reduce el consumo y las emisiones de CO₂. Especialmente en regímenes medios (carga parcial), las ventajas de consumo alcanzables son muy importantes.



Tecnología TDI: Twindosing para todos los turbodiésel

Dos catalizadores SCR. Volkswagen utiliza nuevas tecnologías incluso en el área de los motores turbodiésel de inyección directa (TDI). Gracias al Twindosing — un sistema doble de catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR: Selective Catalytic Reduction)—, se reduce hasta un 80 % de las emisiones de óxidos nítricos (NOx), en función de la versión de motor. El AdBlue® se inyecta específicamente delante de dos catalizadores SCR dispuestos uno detrás del otro. El primer catalizador SCR está dispuesto cerca del motor; así alcanza rápidamente su temperatura de servicio óptima. De este modo, consigue una limpieza eficiente poco después del arranque; el hecho de que esté colocado cerca del motor es una ventaja adicional en rutas con poca carga. Volkswagen ha integrado el segundo catalizador SCR en los bajos del vehículo del Arteon; debido a la mayor distancia con el motor, los gases de escape delante del segundo catalizador tienen una temperatura de hasta 100 °C menos. Cuando la carga es elevada, por ejemplo, en la autopista o en conducción con remolque, este catalizador trabaja de forma óptima. Independientemente del modo de funcionamiento del motor, se garantiza que uno de los dos catalizadores SCR siempre funcione en el rango de temperatura óptimo y que, de este modo, los gases de escape se reciclen de forma especialmente eficiente.

Los óxidos nítricos se convierten en nitrógeno y agua. En detalle, el Adblue® —una solución de urea sintética— se inyecta en el flujo de gases de escape delante de los catalizadores SCR a través de un módulo de dosificación; de este proceso se obtiene amoníaco. Mediante un proceso químico en el catalizador, los óxidos nítricos, mezclados con amoníaco, se convierten en agua y nitrógeno inofensivo. Gracias a una dosificación más eficiente, se mantiene sin cambios el consumo de AdBlue® a pesar de que la inyección sea doble.



Ficha técnica*

Arteon y Arteon Shooting Brake

Versiones de carrocería

- Arteon (Fastback)**
- Arteon Shooting Brake**

Matriz de equipamiento

- *Arteon* (modelo básico)
- *Elegance* (versión elegante)
- *R-Line* (versión deportiva)
- *R* (modelo Performance independiente)

Versiones de motor

- eHybrid**, 160 kW/218 CV (cambio de doble embrague DSG de 6 marchas, tracción delantera)
- 2.0 TSI**, 140 kW/190 CV (6 marchas, tracción delantera)
- 2.0 TSI**, 206 kW/280 CV (cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, 4MOTION con embrague multidisco) (no disponible en España)
- 2.0 TSI**, 235 kW/320 CV (cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, 4MOTION con gestión selectiva del par de cada rueda)
- 2.0 TDI**, 110 kW/150 CV (cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, tracción delantera)
- 2.0 TDI**, 147 kW/200 CV (cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, tracción delantera)
- 2.0 TDI**, 147 kW/200 CV (cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, 4MOTION con embrague multidisco)

Dimensiones exteriores

- Longitud: 4866 mm
- Anchura: 1871 mm (sin retrovisores exteriores)
- Altura: 1428 mm (Fastback) y 1447 mm (Shooting Brake)
- Batalla: 2840 mm
- Anchos de vía: 1587 mm delante y detrás

Volumen del maletero

- Arteon: de 563 a 1557 litros
- Arteon Shooting Brake: de 565 a 1632 litros

Longitud máxima del maletero

- 2092 mm

Sistemas de asistencia, tren de rodaje e iluminación



- *Travel Assist con asistente para atascos y obras* (guiado lateral y longitudinal asistido hasta 210 km/h)
- *ACC con regulación de velocidad predictiva* (guiado longitudinal asistido hasta 210 km/h)
- *Area View* (asistente de entorno)
- *DCC* (suspensión adaptativa)
- *Dynamic Light Assist* (asistente dinámico de luz de carretera)
- *e-BKV* (servofreno electromecánico)
- *Emergency Assist* (asistente para emergencias por si el conductor tiene un accidente)
- *Emergency Call* (servicio de llamada de emergencia)
- *ESC* (programa electrónico de estabilización)
- *Front Assist* (sistema de vigilancia del entorno) con sistema de detección de peatones y función de frenada de emergencia en ciudad
- *Lane Assist* (sistema de aviso de salida del carril)
- *Light Assist* (asistente de luz de carretera)
- *Asistente de frenado para evitar colisiones derivadas*
- *Park Assist* (sistema de aparcamiento asistido)
- *Protección proactiva de los ocupantes con PreCrash trasero*
- *Rear Traffic Assist* (asistente de salida del aparcamiento)
- *Rear View* (sistema de cámara de marcha atrás, ahora con "Cornerview" y cámara de visión del remolque)
- *Side Assist* (asistente de cambio de carril)
- *Sign Assist* (sistema de detección de señales de tráfico)
- *Start-Stopp 2.0* (parada del motor ya a 7 km/h, entre otros)

Infotainment MIB3

- *Ready 2 Discover*: sistema de infotainment con eSIM, pantalla táctil de 8,0 pulgadas y reequipamiento opcional de la navegación, etc.
- *Discover Media*: sistema de infotainment con eSIM, pantalla táctil de 8,0 pulgadas y función de navegación (de serie en Alemania)
- *Discover Pro*: sistema de infotainment con eSIM, pantalla táctil de 9,2 pulgadas y función de navegación, etc.
- *Sistema de sonido Harman/Kardon* con 700 vatios de potencia musical

Servicios online móviles

- *We Connect*: con "Personalización", función de llamada de emergencia eCall, "Llamada de asistencia", "Llamada de información", "Estado del vehículo", "Puertas y luces", "Aviso automático de accidente", "Informe del estado del vehículo", "Datos de viaje", "Posición de estacionamiento", "Planificación de citas del Servicio", etc.
- *We Connect Plus*: en función del equipamiento con "Notificación de la zona", "Notificación de la velocidad", "Claxon e intermitentes", "Alarma antirrobo online", "Calefacción independiente online",



"Bloquear y desbloquear", "Información del tráfico online más información sobre peligros", "Cálculo de la ruta online", "Gasolineras", "Estaciones de carga", "Radio online", "Actualización de mapas online", "Aparcamientos", "Control por voz online", "Streaming multimedia", Punto activo WLAN, etc.

- *We Connect Fleet* (opcional para clientes de empresa como gestión digital de la flota de vehículos): con "Libro de ruta", "Registro de repostajes", "Eficiencia del conductor", "Localización GPS e información de ruta", "Análisis del consumo", "Gestor de mantenimiento", etc.

* Todos los datos son válidos para Alemania. En otros países pueden existir diferencias

** Prototipo de preserie