



## **El nuevo Tiguan**

### **Estreno mundial**

**Junio de 2020**

**Notas:**

El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el nuevo Tiguan están a su disposición en [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

- 1) Prototipo de preserie
- 2) Las funciones de asistencia solo están disponibles en el marco de los límites del sistema
- 3) Equipamiento opcional
- 4) Valores de pronóstico para realizar los ciclos de acuerdo con el "Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure" (WLTP) en el banco de pruebas de rodillos (ningún equipo de serie). Los valores de autonomía de WLTP para vehículos de serie pueden diferir en función del equipamiento. La autonomía real varía en la práctica en función del estilo de conducción, la velocidad, el uso de los elementos de confort / auxiliares, la temperatura exterior, el número de pasajeros / carga y la topografía.
- 5) Este modelo no se ofrece en Europa



**Contenido**

**El nuevo Tiguan**

Aspectos principales

**Aspectos principales del nuevo Tiguan** página 03

Vista general de datos importantes página 03

Nuevos sistemas de propulsión  
página 05

Nuevos sistemas de mando e infotainment página 07

Nuevos sistemas de asistencia e iluminación página 08

Nuevas líneas de equipamiento  
página 10

**La historia de éxito del Tiguan** página 12



## Aspectos principales

### Actualización del SUV con más éxito de Europa: el nuevo Tiguan electrifica y dinamiza su clase

---

#### Los aspectos principales del nuevo Tiguan<sup>1</sup>

##### Vista general de datos importantes

- **El número 1.** El Tiguan es el SUV más vendido de Europa y el Volkswagen de mayor éxito del mundo en la actualidad
- **Nuevo híbrido enchufable.** El nuevo Tiguan eHybrid<sup>1</sup> podría convertirse en el futuro en uno de los modelos con motor de gasolina y motor eléctrico con mayor volumen de ventas
- **Rendimiento superior.** Volkswagen R desarrolla el Tiguan más activo desde el lanzamiento de la gama: el Tiguan R con 235 kW<sup>1</sup>
- **Modelo R con nueva gestión selectiva del par de cada rueda** La tracción total con gestión selectiva del par de cada rueda permite un nuevo nivel de la dinámica de marcha del SUV.
- **Sistema Q.DRIVE "Travel Assist"**<sup>2/3</sup>. El nuevo Tiguan asiste, si se desea, la dirección, los frenos y el acelerador a una velocidad de hasta 210 km/h
- **Tiguan interconectado.** El nuevo sistema modular de infotainment (MIB3) interconecta el SUV en línea<sup>3</sup> con el mundo
- **Twindosing para el TDI**<sup>1</sup>. El sistema de catalizador doble de reducción catalítica selectiva (SCR) reduce significativamente los óxidos nítricos del turbodiésel
- **Actualización del diseño.** El diseño del Tiguan es simpático, icónico y auténtico. Ahora, Volkswagen ha refinado este claro estilo.
- **SUV con gama de motores universal.** El Tiguan<sup>1</sup> cuenta con los sistemas eHybrid, TSI, y TDI más modernos
- **Este SUV mueve masas.** Con hasta 2,5 toneladas de masa remolcable máxima técnicamente admisible, el Tiguan se encuentra como en casa tanto en los puertos como en los hipódromos

---

**Wolfsburgo, junio de 2020.** El Tiguan de Volkswagen es el SUV de más éxito de Europa y uno de los utilitarios deportivos más vendido en todo el mundo. Hasta la fecha, se han fabricado más de seis millones de unidades. En 2019, con 911 000 unidades fabricadas, fue, de nuevo, el modelo más solicitado de la

#### Comunicación Volkswagen

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Bernd Schröder  
Portavoz Serie Compact  
Tel.: +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Philipp Dörfler  
Portavoz Serie Compact  
Tel.: +49 5361 9-87633  
philipp.doerfler@volkswagen.de



Más información en  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



marca y de todo el grupo Volkswagen. Ahora es el momento de una amplia actualización del superventas. Ralf Brandstätter, director de Operaciones y director ejecutivo electo de la marca Volkswagen, comenta: "En el año 2016 la segunda generación del Tiguan fue el preludio de nuestra ofensiva SUV global, en la que sobresalieron muchos modelos de éxito en todo el mundo. Ahora Volkswagen AG da un paso más y electrifica, digitaliza e interconecta el nuevo Tiguan. De este modo, el SUV compacto está equipado para cumplir los desafíos de nuestra era."

**Nueva etapa evolutiva del Tiguan.** Todas las áreas tecnológicas esenciales del modelo de éxito dan un salto significativo hacia adelante: Volkswagen electrifica el Tiguan con una nueva propulsión híbrida enchufable muy moderna (180 kW / 245 CV de potencia del sistema). Por primera vez, el SUV se ofrece como versión Tiguan R independiente con un potente motor TSI de 235 kW (320 CV); los expertos en alto rendimiento del Volkswagen R han desarrollado una nueva tracción total con gestión selectiva del par de cada rueda con dinámica de marcha para el modelo estrella. Además, con la dosificación doble (Twindosing), Volkswagen ha situado los motores turbodiesel (TDI) del nuevo Tiguan entre los motores de combustión interna más limpios del mundo. Con el nuevo "Travel Assist"<sup>2/3</sup> incluido en el Tiguan, el SUV puede conducirse ahora de forma asistida a una velocidad de hasta 210 km/h (guiado longitudinal y lateral). Asimismo, con los sistemas de infotainment de última generación (MIB3), el Tiguan ofrece una gama totalmente nueva de servicios y funciones<sup>3</sup> online a bordo. Otra novedad: un sistema de sonido<sup>3</sup> de 480 vatios del especialista en sonido Harman Kardon. Además, Volkswagen ha digitalizado el manejo de las funciones de climatización con deslizadores y superficies táctiles<sup>3</sup>. Y, por último, pero no menos importante, los nuevos "faros matriciales LED IQ.LIGHT"<sup>3</sup> del Tiguan dirigen al conductor por la noche con más comodidad y seguridad que nunca.

**El todoterreno entre los SUV.** "El nuevo Tiguan es un auténtico todorreno, al igual que sus predecesores. Un SUV auténtico con una masa remolcable máxima técnicamente admisible de hasta 2,5 toneladas y un Volkswagen que maneja



cualquier situación del mundo del automóvil. El Tiguan lo consigue ahora a la perfección con su nueva gama de sistemas de propulsión, asistencia e infotainment.

**Parte frontal completamente nueva.** La actualización del Tiguan se aprecia visualmente, entre otras cosas, en la parte frontal diseñada de nuevo. Klaus Zyciora, jefe de diseño del Grupo Volkswagen y de diseño de la marca Volkswagen, comenta: "En el frontal, con la nueva parrilla del radiador de SUV de Volkswagen, el Tiguan tiende un puente visual con modelos como el Touareg, de mayor tamaño, o el Atlas Cross Sport norteamericano. Una vez más, el nuevo Tiguan gana soberanía claramente". El capó delantero es más alto; la nueva parrilla del radiador, junto con los faros LED, es más ancha. El nuevo emblema de Volkswagen está integrado en el centro. El diseño de los llamativos parachoques también es nuevo. En la parte trasera, llama la atención la inscripción "Tiguan" situada ahora en el centro, debajo del símbolo VW; además, también se ha diseñado de nuevo la inscripción 4MOTION en la parte trasera de todas las variantes con tracción a las cuatro ruedas.

## Nuevos sistemas de propulsión

**eHybrid electrificado.** Volkswagen ha reorganizado la gama de propulsiones del Tiguan. Uno de los motores destacados se encuentra en el nuevo Tiguan eHybrid con una propulsión híbrida enchufable (180 kW / 245 CV). El Tiguan eHybrid es un componente fundamental en la electrificación del programa de Volkswagen. El Dr. Frank Welsch, miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen Turismos, área de Desarrollo, comenta: "Hemos diseñado el concepto de propulsión de tal modo que el Tiguan eHybrid siempre arranca en el modo eléctrico "E-Mode" si la batería está suficientemente cargada. Con una carga de la batería, tiene una autonomía de unos 50 km<sup>4</sup> según WLTP. De este modo, la mayoría de nuestros clientes podrán recorrer sus distancias medias diarias de forma puramente eléctrica. Y de eso se trata. ¡Cero emisiones locales en la práctica!". Gracias a un modo eléctrico configurable de forma intuitiva, también es posible almacenar suficiente energía eléctrica durante un largo viaje para entrar en una zona de



destino urbana sin generar emisiones. El Tiguan eHybrid se puede conducir en modo puramente eléctrico a una velocidad de hasta 130 km/h; en el modo "híbrido", el motor eléctrico ayuda al eficiente TSI (motor de gasolina turbo de inyección directa) al acelerar. En este "modo híbrido", la combinación de motor eléctrico y motor de combustión interna proporciona un desarrollo de potencia muy característico y fascinantemente potente, porque el motor eléctrico actúa como un impulsor boost adicional. El modo "GTE" proporciona una dinámica especial. Se activa pulsando una tecla al lado de la palanca de cambios de doble embrague DSG. En el modo "GTE", el motor eléctrico y el TSI se fusionan para proporcionar la máxima potencia del sistema del Tiguan eHybrid.

**La dosificación doble (Twindosing) limpia.** Las otras clases de propulsión también se caracterizan por sus innovaciones sostenibles. Ejemplo de turbodiesel: En adelante, los motores TDI especialmente populares en el Tiguan incluirán la dosificación doble (Twindosing), que consiste en dos catalizadores de reducción catalítica selectiva seguidos de una inyección separada de agente reductor AdBlue®. De este modo, Volkswagen reduce significativamente los óxidos nítricos (NOx) en comparación con su predecesor. El catalizador SCR número 1 está colocado cerca del motor. Así, alcanza su temperatura de servicio óptima poco después del arranque. En consecuencia, las emisiones de NOx se reducen con mucha rapidez; asimismo, la colocación cerca del motor es ventajosa en recorridos con poca carga. El catalizador SCR número 2 se encuentra en los bajos del vehículo; gracias a la mayor distancia respecto al motor, los gases de escape tienen una temperatura hasta 100 °C más baja antes del segundo catalizador. Por consiguiente, este catalizador SCR funciona de forma óptima especialmente con una carga elevada, por ejemplo, en viajes rápidos o al conducir con remolque. Independientemente del modo de funcionamiento del motor, la dosificación doble (Twindosing) garantiza que uno de los dos catalizadores SCR siempre funcione en el rango de temperatura óptimo y, con ello, los óxidos nítricos se pueden tratar posteriormente de forma especialmente eficiente y se transforman en agua y nitrógeno inocuo.



**"R" dinamizado.** La novedad de propulsión del modelo es el motor TSI de alto rendimiento con una potencia de 235 kW (320 CV) del primer Tiguan R. "El Tiguan R representa una verdadera evolución en la familia de productos. Cuenta con todos los atributos esperados y conocidos de un modelo R que abarcan desde la deportividad hasta la capacidad de circulación en circuitos de carreras y, al mismo tiempo, una versatilidad sin límites y un diseño muy expresivo", comenta Jost Capito, director de Volkswagen R. En el nuevo modelo R, se ha adaptado no solo el EA888 evo4 —la última versión del TSI de alto rendimiento— para el Tiguan, sino que también se ha desarrollado una nueva tracción total con una gestión selectiva del par de cada rueda. Distribuye la fuerza de accionamiento de forma variable entre el eje delantero y el trasero, así como entre las ruedas traseras izquierda y derecha. En cuanto al funcionamiento: el diferencial del conocido sistema de propulsión 4MOTION transmite la fuerza a las ruedas traseras izquierda y derecha con una relación 50:50. Ambas ruedas se impulsan con el mismo par (incluso si giran con una rapidez variable en curvas por el diferencial). Como ya se ha comentado, en este caso, la gestión selectiva del par de cada rueda puede distribuir el par (en inglés, "torque") de forma variable entre las dos ruedas traseras. En el argot técnico, esto se llama "Torque-Vectoring". Cuando se conduce en curvas, se transmite hasta el 100 % del par de propulsión a la rueda exterior a la curva gracias a la fuerza que se distribuye individualmente. Y esto lleva a un comportamiento de marcha significativamente más ágil. La intensidad de la distribución de fuerza viene determinada por el ángulo de giro correspondiente, la posición del pedal de acelerador, la aceleración transversal, la velocidad angular y la velocidad. Además, el conductor puede influir en el efecto de la gestión selectiva del par de cada rueda y de los sistemas estabilizadores de dinámica de conducción mediante la selección del perfil de conducción de serie (modos: "Comfort", "Sport", "Race", "Individual", "Offroad", "Snow" y "Offroad Individual") y el deslizador para el tren de rodaje adaptativo (DCC). El conductor pasa al modo dinámico "Race" de forma especialmente rápida mediante la tecla "R" situada en el volante multifunción con nuevo diseño del Tiguan R.



## **Nuevos sistemas de mando e infotainment**

**Áreas táctiles digitales en lugar de pulsadores y reguladores.** En el interior, Volkswagen ha integrado un módulo táctil<sup>3</sup> totalmente nuevo para las funciones de climatización. Además de las superficies táctiles, los deslizadores táctiles de grandes dimensiones con iluminación se utilizan para la regulación del ventilador y la temperatura. Con las áreas táctiles también se pueden controlar funciones como la calefacción de los asientos, las lunetas térmicas y los parabrisas térmicos; además, se puede acceder al menú de climatización. Opcionalmente, se ha digitalizado el nuevo volante multifunción con paneles y deslizadores táctiles iluminados. Debajo del módulo de climatización se encuentran puertos USB-C iluminados.

**MIB3 y "App-Connect Wireless"**<sup>3</sup>. Adicionalmente, desde el punto de vista técnico, el Tiguan cuenta con una nueva gama de sistemas de infotainment (MIB3) que están interconectados en línea con una gran variedad de servicios. En la gama ampliada de funciones de los sistemas MIB3, se incluyen los servicios online de "We Connect" (para un uso sin límite de tiempo) y "We Connect Plus" (para un uso gratuito durante uno o tres años en Europa) gracias a la unidad de conectividad online (OCU) con eSIM integrada. En función del equipamiento, los sistemas MIB3 ofrecen, además, nuevas funciones como un control por voz natural<sup>3</sup>, el acceso a servicios de streaming<sup>3</sup> (por ejemplo, "Apple Music"), así como la personalización de muchos ajustes que se pueden guardar en la nube y, por lo tanto, son accesibles desde otros Volkswagen<sup>3</sup>. Otra novedad: la conexión inalámbrica de aplicaciones mediante "App-Connect Wireless"<sup>3</sup> para "Apple CarPlay" y "Android Auto".

**Sistema de sonido de Harman Kardon.** En colaboración con el especialista en audio Harman Kardon, Volkswagen ha desarrollado un nuevo sistema de sonido de alta calidad como equipamiento opcional para el Tiguan. Dispone de diez altavoces de alto rendimiento y un amplificador de 480 vatios. Con los cuatro escenarios de sonido preconfigurados, el sonido se puede personalizar. Unos



graves potentes, unos agudos cristalinos y una reproducción de voz nítida proporcionan un sonido fascinante.

## Nuevos sistemas de asistencia e iluminación

**"Travel Assist"<sup>2/3</sup> como nuevo sistema "IQ.DRIVE"**. Volkswagen agrupa los sistemas en ruta hacia la conducción autónoma bajo la marca global "IQ.DRIVE". El Tiguan aprovecha todavía más la conducción asistida con el "Travel Assist", que se utiliza por primera vez en este modelo. El sistema puede encargarse de dirigir el volante, frenar y acelerar el nuevo Tiguan a velocidades que van desde los 0 km/h (con DSG), o bien 30 km/h (cambio de marchas manual), hasta los 210 km/h (el conductor sigue siendo responsable del control del SUV). El sistema accede, entre otros, al control de crucero adaptativo "ACC"<sup>2/3</sup> (guiado longitudinal) y al sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist"<sup>2/3</sup> (guiado lateral). El sistema se activa mediante la tecla "Travel Assist" situada por separado en el nuevo volante multifunción. El conductor debe tener las manos en el volante también cuando está activado el "Travel Assist"; ya que el sistema electrónico del Tiguan lo registra mediante las superficies capacitivas del volante. Incluso en desplazamientos en línea recta largos y muy llanos, la detección capacitiva funciona de forma claramente más fiable que los sistemas basados en el ángulo de giro del volante.

**"ACC"<sup>2/3</sup> predictivo.** La generación actual del control de crucero adaptativo "ACC" también tiene en cuenta las indicaciones locales de velocidad, los accesos a las poblaciones, los cruces y las rotondas de forma predictiva. Para ello, el sistema de asistencia integra las señales de la cámara frontal y los datos del GPS y de los mapas del sistema de navegación en la regulación. El "ACC" del Tiguan demuestra que también los sistemas de asistencia conocidos evolucionan de forma permanente y son cada vez más inteligentes. Otro ejemplo de ello es el sistema de vigilancia del entorno "Front Assist"<sup>2</sup>, incluido de serie en el Tiguan. En este caso, se ha ampliado el alcance funcional. Ahora, el sistema puede reaccionar todavía mejor ante personas que están a punto de cruzar el carril en



situaciones con visibilidad reducida. "Lane Assist" es el tercer ejemplo de evolución: La última generación del asistente de aviso de salida del carril detecta todavía mejor el carril y sus delimitaciones, por ejemplo, un borde de césped.

**Nuevo "IQ.LIGHT"**<sup>3</sup>. Los "faros matriciales LED IQ.LIGHT", utilizados por primera vez en el Tiguan, representan una nueva etapa evolutiva de la iluminación. Volkswagen utilizó por vez primera el sistema de faros de forma similar en el Touareg. El nuevo Tiguan es el cuarto Volkswagen que debuta con este sistema de luces LED, después del Touareg, el Passat y el Golf. Es uno de los mejores de su clase en todo el mundo. Mediante una matriz de 24 LED por módulo de faro, se activan diferentes funciones de luz parcialmente interactivas y se proyectan en la calle. Otra característica incluida por primera vez en el Tiguan es una función de barrido de los intermitentes dinámicos LED integrados en el módulo de los "faros matriciales LED IQ.LIGHT". El grupo óptico trasero LED, con una función de barrido de los intermitentes en las versiones superiores<sup>3</sup>, también se ha diseñado de nuevo; otra novedad al respecto es una conmutación "clic-clac" de fuerte impacto visual entre la función de luz trasera y la luz de freno, además de una función animada "Coming home"/"Leaving home" al abrir y cerrar el Tiguan.

## Nuevas líneas de equipamiento

**"Tiguan", "Life", "Elegance" y "R-Line"**. Volkswagen también ha configurado de nuevo y renombrado las líneas de equipamiento. La versión "Life", con un amplio equipamiento, sigue al modelo de acceso con la denominación de equipamiento "Tiguan". En el siguiente nivel de equipamiento se bifurcan las líneas en forma de Y en "Elegance" (exclusiva) y "R-Line" (deportiva). Todas las versiones del Tiguan incluyen como equipamiento de serie faros LED, el sistema de protección proactiva de los ocupantes<sup>2</sup> en combinación con "Front Assist"<sup>2</sup>, el nuevo volante multifunción y el sistema de infotainment con pantalla de 6,5 pulgadas como mínimo, así como "We Connect" y "We Connect Plus", entre otros. En el equipamiento "Life" ya están incluidas de serie funciones como "Light Assist"



(asistente de luz de carretera), "ACC" (control de crucero adaptativo), una barra longitudinal del techo o un climatizador automático ("Climatronic") y llantas de aluminio de 17 pulgadas. Las versiones superiores "Elegance" y "R-Line" comparten de serie detalles como los "faros matriciales LED IQ.LIGHT", el "Digital Cockpit" (cuadro digital con diagonal de pantalla de 10 pulgadas), una iluminación ambiental ajustable en múltiples colores y el paquete de invierno, que incluye un volante calefactable. Asimismo, la versión "Elegance" cuenta con un capó del maletero con apertura y cierre eléctrico y una barra longitudinal del techo anodizada en color plateado. (Todos los ejemplos de equipamiento son válidos para el mercado alemán; en otros países pueden existir diferencias.)

**Equipamiento exterior exclusivo del "R".** El programa "R" desarrollado por Volkswagen R forma un mundo de equipamiento y rendimiento propio y exclusivo. La versión con la denominación "R" es siempre el modelo más potente de la gama. Asimismo, Volkswagen R desarrolla siempre un equipamiento individualizado para estos modelos. También en el caso del Tiguan R de 235 kW (320 CV) de potencia. El exclusivo equipamiento exterior (extracto) incluye, entre otros, parachoques propios, un difusor también propio en la parte trasera, aletines y llantas de aleación de 21 pulgadas "Estoril".

**Equipamiento funcional exclusivo del "R".** El equipamiento "R" específico se ha perfeccionado con un sistema de frenos de 18 pulgadas especialmente potente, un tren de rodaje "DCC" (suspensión adaptativa) con nuevos ajustes y 10 mm más bajo, una selección del perfil de conducción también individualizada para el "R", un programa electrónico de estabilización (ESP) desconectable, la tracción total diseñada completamente de nuevo con gestión selectiva del par de cada rueda y un sistema de escape deportivo independiente con cuatro tubos finales de escape visibles y embellecedores cromados, entre otros. Además, está disponible la opción de una unidad de titanio del especialista en sistemas de escape deportivos Akrapovič para el Tiguan R.

**Equipamiento interior exclusivo del "R".** En el interior, los aspectos destacados que diferencian el Tiguan R son, entre otros, sus asientos deportivos de gama



alta desarrollados de nuevo y en exclusiva para este modelo con apoyacabezas integrados que se adaptan tanto visual como ergonómicamente al carácter dinámico del vehículo. Otras características de este modelo son el cuadro digital ("Digital Cockpit") con el logotipo "R" y un cronómetro integrado, las inserciones decorativas específicas del "R" ("Carbon Grey") y las molduras estriberas iluminadas con el logotipo "R" en la parte delantera. El interior se ha perfeccionado con el nuevo volante deportivo "R", que dispone de una tecla "R" para la activación directa del modo "Race" y conmutadores basculantes de diseño deportivo para el control manual del el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, también de serie.



## **El Tiguan: historia de un éxito mundial**

**El SUV de más éxito de Europa.** El pasado año, cada 35 segundos por término medio, salía una unidad del superventas de una de las cuatro fábricas de Tiguan, en total unas 911 000 unidades. El rápido ritmo refleja el vertiginoso desarrollo de este modelo. La primera generación del SUV se presentó como primicia mundial en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) celebrado en Frankfurt en el año 2007; ese mismo año, salió al mercado el Tiguan, inicialmente con tracción total (4MOTION). Desde ese momento, solo existe una dirección para el recién llegado: hacia arriba. Ya en 2008, Volkswagen fabricó más de 150 000 unidades del Tiguan, desde entonces también disponible con tracción delantera. En Alemania, conquistó la posición del SUV de más éxito partiendo de cero. Desde el principio, el nuevo modelo se solicitó también en todo el mundo, porque, con el Tiguan de conducción activa e innovador técnicamente, Volkswagen redefinía la conexión entre un SUV y un turismo. En la prueba de colisión de EuroNCAP, alcanzó la puntuación de cinco estrellas como uno de los vehículos más seguros del segmento SUV A. Además, fue el primer Volkswagen completamente accionado por eficaces motores turbo de gasolina y turbodiesel. Hasta la primavera de 2020, se han fabricado unos seis millones de Tiguan.

**Generación I: la actualización del primer Tiguan.** En la primavera de 2011, Volkswagen presentó una gran actualización desde el punto de vista visual y técnico en el Salón del Automóvil de Ginebra, después de haber fabricado los primeros 700 000 Tiguan. El diseño se asemejaba ahora más al del Touareg. Los motores turbo se caracterizaban por un consumo todavía más bajo gracias a su sistema Start-Stop, entre otros factores. La seguridad y el confort se perfeccionaron con nuevas tecnologías, como el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist"<sup>2</sup>, la luz de conducción diurna "Dynamic Light Assist" o el ESP con bloqueo electrónico del diferencial. Con esta actualización, el SUV arrancó todavía con más fuerza en todo el mundo: el volumen anual rompió por primera vez el límite de 500 000 Tiguan. Entre el 2011 y el final del verano de 2015 se



fabricaron casi dos millones de unidades de esta segunda serie. La producción se había casi triplicado en comparación con la primera serie en el mismo período de tiempo.

**Generación II: el segundo Tiguan desarrollado de nuevo.** En septiembre de 2015, la IAA de Frankfurt proporcionó el escenario para la presentación mundial de la segunda generación del Tiguan desarrollada de nuevo. "Nuevo" significaba revolución en lugar de evolución, ya que el Tiguan se basaba por primera vez en la plataforma modular transversal (MQB). Esta matriz técnica lo cambiaba todo. Las proporciones dinámicas con ejes desplazados hacia fuera daban un paso de gigante para lograr un diseño de SUV tan auténtico como dinámico; en el interior, aumentó significativamente el espacio gracias a una batalla de mayor tamaño; desde el punto de vista técnico, los nuevos sistemas de asistencia, como el sistema de vigilancia del entorno "Front Assist"<sup>2</sup> con función de frenada de emergencia en ciudad<sup>2</sup> y sistema de detección de peatones<sup>2</sup>, allanaban el camino de entrada a una nueva fase de la seguridad activa. En abril, la segunda generación del Tiguan salió al mercado. Al mismo tiempo, Volkswagen empezó una ofensiva SUV a escala mundial con el Tiguan como pieza clave.

**Generación II como versión XL: el Tiguan Allspace y Co.** En 2017, la serie adquirió mayor importancia con el debut de un segundo modelo del Tiguan, una versión XL con una batalla 110 mm más larga y una parte delantera y trasera individualizadas. El SUV, disponible como cinco y siete plazas, se fabricaba en la planta mejicana de Puebla; y —por SAIC-Volkswagen—, como versión independiente para China, en la planta de Anting, cerca de Shanghái. En América, desde el año 2017, Volkswagen ofrece el Tiguan de la segunda generación exclusivamente en la versión larga. En Europa y muchos otros mercados del mundo, el nuevo modelo empezó con batalla larga como Tiguan Allspace, que también se fabrica en Puebla. En China, SAIC-Volkswagen ofrece el equivalente de Shanghái como Tiguan L<sup>5</sup>. Contexto: el Tiguan L convivió durante cierto tiempo con la primera generación de la serie "Tiguan", que actualmente ha sido sustituida por el nuevo Tharu<sup>5</sup>.



**NWB y LWB.** Volkswagen diferencia internamente las dos versiones de batalla de la generación II con la denominación NWB (normal wheelbase) y LWB (long wheelbase). Mientras ambos modelos son esencialmente idénticos desde el punto de vista técnico, se diferencian sobre todo en el espacio libre de la parte trasera del habitáculo, como se demuestra en una comparación de las versiones de Europa: el Tiguan (NWB) de cinco plazas ofrece un volumen del maletero de 615 a 1655 litros; en el Tiguan Allspace (LWB), el volumen del maletero asciende a 760-1920 litros. En el Tiguan Allspace de siete plazas, el maletero tiene una capacidad entre 700 y 1755 litros. En 2018, SAIC-Volkswagen amplió la gama de propulsiones del Tiguan LWB en China con el Tiguan L PHEV<sup>5</sup> con una primera propulsión híbrida enchufable.

**Cuatro plantas, cuatro zonas horarias: el Tiguan no conoce fronteras.** Uno de cada siete Volkswagen fabricados en el año 2019, de un total de 6,18 millones de unidades, fue un Tiguan, exactamente 910 926 vehículos. Desde el primer año completo de producción, el volumen anual de unidades fabricadas del Tiguan se ha casi multiplicado por ocho. En el año 2019, los tres mercados principales en relación con los Tiguan entregados a clientes fueron: China (aprox. 255 000), Estados Unidos (aprox. 110 000) y Alemania (aprox. 85 000). Actualmente, el Tiguan se fabrica en cuatro plantas de Volkswagen. Como están distribuidas en cuatro zonas horarias, la producción del todoterreno está en marcha prácticamente las 24 horas del día. En la planta matriz alemana de Volkswagen, en Wolfsburgo, se fabrica el SUV con batalla normal (NWB) y, por lo tanto, también la primera actualización presentada para los mercados en Europa, África, Asia y Oceanía. La planta de Kaluga, 170 km al suroeste de Moscú, fabrica el Tiguan NWB<sup>5</sup> para el mercado ruso y para los países colindantes de Asia central. En Shanghái, SAIC-Volkswagen fabrica el Tiguan L<sup>5</sup> (LWB), que se ofrece en China. En Puebla (México), se fabrican las versiones LWB del Tiguan para América del Norte<sup>5</sup> y del Sur<sup>5</sup>, así como el Tiguan Allspace para los países de Europa, África<sup>5</sup>, Asia<sup>5</sup> y Oceanía<sup>5</sup>.