



El nuevo ID.4 GTX¹ de Volkswagen

Berlín, abril de 2021

Nota: el presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el ID.4 GTX, se pueden encontrar en: www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1 = ID.4 GTX, 220 kW / consumo de combustible combinado en kWh/100 km: 19,1 - 18,1 (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia A+



Contenido

El nuevo ID.4 GTX

Aspectos principales

Posicionamiento	página 4
Propulsión y tren de rodaje	página 6
Los motores eléctricos y la tracción total eléctrica	página 6
Tren de rodaje	página 7
Batería y oferta de recarga	página 8
Batería de iones de litio	página 8
Oferta de recarga de Volkswagen	página 8
Diseño, interior del vehículo y manejo	página 9
Diseño exterior y sistema de iluminación	página 9
El interior del vehículo	página 10
El equipamiento	página 11
El concepto de uso y de indicación	página 12
Conectividad	página 13
Sistema de infotainment y We Connect Start	página 13
Sistemas de asistencia	página 15
Datos técnicos	página 17

Resumen



ID.4 GTX: el modelo deportivo estrella de la gama ID.4

Las novedades de un vistazo

- **La familia ID. se amplía con la marca de alto rendimiento GTX:** después del GTI y GTE, la etiqueta GTX prosigue la historia de éxitos de los modelos deportivos estrella de Volkswagen, y los lleva al mundo eléctrico como modelos inteligentes.
- **La sostenibilidad y la deportividad no son características excluyentes entre sí:** GTX ofrece un gran placer de conducción sin emisiones de CO₂ a un amplio grupo de clientes.
- **Dos motores para la tracción total eléctrica:** el ID.4 GTX tiene un motor eléctrico en cada eje, delantero y trasero. En conjunto, tienen un rendimiento de 220 kW (299 CV)* y pueden cooperar como tracción total eléctrica, lo que supone una novedad para la familia ID.
- **Deportividad al pisar el pedal:** la gestión inteligente de accionamiento consigue el equilibrio ideal entre una eficiencia máxima y un rendimiento potente. El ID.4 GTX acelera en 6,2 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza los 180 km/h.
- **A la venta por 49.950 euros:** en Alemania, el precio base del ID.4 GTX es de 49.950 euros. Los clientes pueden solicitar una subvención (neta) de 7.500 euros netos.
- **Gran autonomía:** la batería dispone de una energía (neta) de 77 kWh, suficiente para una autonomía orientada al cliente de hasta 480 km (WLTP). Se puede recargar rápidamente en carga continua hasta 125 kW.
- **Apariencia práctica:** el ID.4 GTX es versátil en todos los aspectos, con un interior y maletero amplios y una masa remolcable máxima técnicamente admisible de hasta 1.200 kilos.
- **Diseño de una nueva era:** el exterior del ID.4 GTX es robusto y su forma básica fluida proporciona una excelente aerodinámica. Los detalles exclusivos de diseño confieren un aspecto deportivo y elegante al modelo estrella.

Volkswagen Communications
Product Communications
Sonja Tyczka
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-964407
sonja.tyczka@volkswagen.de

Product Communications
Jochen Tekotte
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Más información en
[volkswagen-media-services.com](https://www.volkswagen-media-services.com)



-
- **Nuevas tecnologías en los sistemas de iluminación:** los faros Matrix LED IQ.Light de serie, irradian una luz de carretera regulada de forma inteligente. Los diodos luminosos en las entradas de aire complementan la firma luminosa por la noche. En la parte trasera, están disponibles los innovadores grupos ópticos traseros LED 3D.
 - **Concepto Open Space para los pasajeros:** el habitáculo del ID.4 GTX es tan espacioso como un SUV convencional de un segmento de tamaño superior. Esto es posible gracias a la gran batalla de 2,77 m.
 - **Manejo de última generación:** dispone de una pantalla táctil de hasta 12 pulgadas, control por voz natural con conexión online, ID. Light y un volante multifunción con manejo táctil de serie. Si se desea, se puede incluir un Head-up-Display con realidad aumentada, que fusiona las pantallas seleccionadas con la realidad.
 - **Conectividad inteligente:** el sistema de navegación "Discover Pro", los servicios online de We Connect Start y los sistemas de asistencia IQ.Drive hacen que la conducción sea relajada y soberana.
 - **Nueva plataforma electrónica:** el software y el hardware del ID.4 GTX presentan una arquitectura completamente nueva. De este modo, el cliente puede descargarse periódicamente actualizaciones en el coche tras la compra.
 - **Movilidad eléctrica sostenible para todos:** la ofensiva eléctrica de Volkswagen ya está a plena marcha. El ID.4 GTX, fabricado en la planta Zwickau, se entrega al cliente con un balance de emisiones de CO₂ totalmente neutro.
 - **Carga sencilla:** alrededor de los modelos ID., Volkswagen está desarrollando un ecosistema de movilidad sostenible. Los clientes tienen todo lo que necesitan de un único proveedor: desde el cargador de ID. Wallbox hasta el servicio de carga We Charge.
-



Aspectos principales

El nuevo ID.4 GTX

Posicionamiento

El GTX es el nuevo modelo estrella del ID.4. Volkswagen añade una punta de lanza en deportividad en su ofensiva eléctrica. El ID.4 GTX es el nuevo modelo deportivo estrella de la gama ID.4 puramente eléctrica. Sus dos motores eléctricos, uno en el eje trasero y otro en el delantero, generan en conjunto una potencia máxima* de 220 kW (299 CV) y cooperan como tracción total eléctrica. El SUV eléctrico compacto ID.4 GTX saldrá al mercado europeo en verano de 2021. En Alemania, su precio básico es de 49.950 euros y el cliente puede solicitar una subvención (neta) de 7.500 euros.

Sostenible y deportivo a la vez. La abreviatura GTX designa el modelo deportivo estrella de la respectiva gama ID. De forma parecida al GTI, GTE y GTD, el GTX es una marca de producto propia que recarga el mundo de la movilidad eléctrica de Volkswagen con una nueva y moderna deportividad. Las letras GT ya hace tiempo que representan el placer de conducir, la X tiende ahora el puente a la movilidad del futuro: la sostenibilidad y la deportividad no se excluyen mutuamente, sino que se complementan perfectamente. Al ID.4 GTX le seguirán otros modelos con la nueva abreviatura.

Hito de la ofensiva eléctrica. La serie de modelos ID.4 se lanza en el mayor segmento de mercado del mundo, el de la clase de los SUV compactos. De este modo, crea un hito estratégico de la ofensiva eléctrica del grupo Volkswagen. Ya en el último año, el grupo ha triplicado con creces las ventas de sus modelos puramente eléctricos; a más tardar en 2025 quiere convertirse en el líder mundial de la movilidad eléctrica. En los próximos cinco años, están planificadas unas inversiones de aprox. 46.000 millones de euros en movilidad eléctrica e hibridación de la flota; hasta 2030 está



previsto que el porcentaje de vehículos puramente eléctricos aumente hasta un 60 % en Europa.

Ecosistema de movilidad eléctrica sostenible Alrededor de estos nuevos modelos, surge un sistema totalmente ecológico de movilidad eléctrica sostenible. Los clientes del ID.4 GTX recibirán un vehículo que se ha fabricado con un balance neutro en cuanto a las emisiones de CO₂. Si se carga con electricidad generada de forma sostenible, como en el caso de la electricidad natural de Volkswagen, el balance de emisiones siempre es neutral, incluso estando en marcha.

Propulsión y tren de rodaje

Un motor eléctrico para cada eje. La tracción total del ID.4 GTX está construida con un diseño completamente nuevo. Se compone de dos motores eléctricos, que accionan las ruedas traseras y delanteras a través de una caja de cambios de 1 marcha. A diferencia de en una tracción total convencional, no existe ninguna conexión mecánica entre los ejes, por lo que no hay túnel central en el habitáculo.

De 0 a 100 km/h en 6,2 segundos. Los dos motores eléctricos son compactos y ligeros. En el eje trasero, funciona un motor síncrono accionado de forma permanente (PSM) con una potencia 150 kW (204 CV), que consigue una alta eficiencia. En el eje delantero, está montado un motor asíncrono (ASM). Conjuntamente, ambos motores generan una potencia máxima* de 220 kW (299 CV). De este modo, el modelo estrella de la gama ID.4 acelera de 0 a 60 km/h en 3,2 segundos y hasta a 100 km/h en 6,2 segundos. La velocidad máxima limitada electrónicamente es de 180 km/h. El ID.4 GTX consume en 100 km en el ciclo NEDC de 19,1 a 18,1 kWh de energía.



Estrategia de tracción total eficiente y dinámica. La estrategia de tracción total del ID.4 GTX se basa en un control inteligente. Decide cómo se reparte el par motor disponible entre los dos motores eléctricos para conseguir siempre los valores de eficiencia, dinámica y estabilidad de conducción óptimos. En muchas situaciones de conducción, el PSM propulsa el eje trasero por sí solo. Solo cuando se requiere una tracción superior o se desea un modo de conducción deportivo, se conecta el ASM en el eje delantero en función de la situación en tan solo unos pocos milisegundos y de forma tan suave que el conductor ni lo nota.

Recuperación inteligente. Un factor importante para una conducción eficiente es el concepto de recuperación. El conductor utiliza el selector de marchas para decidir si el ID.4 GTX debe seguir rodando o recuperar energía al soltar el pedal derecho. Con la marcha D (Drive) introducida, en la mayoría de situaciones, el vehículo se desplaza por inercia y los motores eléctricos giran prácticamente sin carga. Por el contrario, con la marcha B (Brake), los motores se convierten en generadores y devuelven corriente eléctrica a la batería. Si el conductor lo desea, el sistema de asistencia para conducción ecoeficiente controla el desplazamiento por inercia y la recuperación en cuanto el vehículo se acerca a una zona en la que se requiere una velocidad más lenta. Para ello, se utilizan datos de navegación y topografía, entre otros datos.

Recuperación de la energía de frenado de hasta 0,3 g. En muchos frenados leves y moderados, el eficiente PSM en la parte trasera lleva a cabo la desaceleración por sí mismo; en algunas situaciones, el ASM también participa en la recuperación. El ID.4 GTX puede frenar eléctricamente hasta a una desaceleración de aprox. 0,3 g y, de este modo, recuperar energía. Solo por encima, se activan adicionalmente los frenos hidráulicos de rueda; la transición se produce de modo prácticamente imperceptible. Los discos de freno en el eje delantero tienen un diámetro de hasta 358 mm, en las ruedas traseras, actúan frenos de tambor de desgaste y mantenimiento reducidos.



Carácter deportivo. El ID.4 GTX es un todoterreno deportivo ligero y fácil de conducir. Su batería de iones de litio, situada debajo del habitáculo y entre los ejes, baja el centro de gravedad y permite una distribución equilibrada de las cargas de los ejes. Con su potente tracción y con sus 17 centímetros de distancia al suelo, el SUV eléctrico de Volkswagen también se siente como pez en el agua sobre terrenos ligeros. El llamativo diseño de sus ruedas forma parte del concepto aerodinámico. De serie, el modelo estrella equipa llantas de 20 pulgadas en el diseño exclusivo Ystad, opcionalmente, están disponibles las llantas de 21 pulgadas Narvik. En el eje delantero, la anchura de los neumáticos es de 235 mm; en el eje trasero, de 255 mm.

Cinco perfiles de conducción. El tren de rodaje intensifica el carácter deportivo del ID.4 GTX con su inteligencia interconectada. Mediante la selección del perfil de conducción de serie el conductor puede cambiar el funcionamiento de los motores eléctricos, el amortiguador regulado (opcional) y la dirección en los perfiles Eco, Comfort, Sport, Individual y Traction. El paquete Sport opcional incluye un tren de rodaje deportivo que reduce 15 mm la altura de la carrocería y la dirección progresiva. Su relación de transmisión se vuelve más y más directa cuanto más se gira el volante.

Amortiguador adaptativo como opción. En el paquete Sport "Plus", el ID.4 GTX tiene a bordo la suspensión adaptativa (DCC), además de la dirección progresiva. Controla el trabajo de los amortiguadores, ampliando aún más la gama entre confort y deportividad. El gestor de la dinámica de conducción (de serie) conecta en red la suspensión adaptativa (DCC) con el bloqueo electrónico del diferencial y gestiona su interacción con gran precisión. Además, coopera estrechamente con la regulación de la tracción total, así como con la regulación del frenado y del motor. Esto asegura que la dinámica de marcha y la estabilidad alcancen el mejor nivel en cualquier situación.



Batería y oferta de recarga

77 kWh en la batería. El ID.4 GTX es un todoterreno capaz de recorrer largas distancias sin problemas. Su batería tiene un contenido de energía neta de 77 kWh. Pesa 486 kilogramos y tiene una autonomía orientada al cliente de hasta unos 480 km (WLTP). Su carcasa de aluminio, que está protegida por un marco resistente, aloja doce módulos de la batería cada uno de los cuales integra 24 celdas con una cubierta exterior flexible. Asimismo, incorpora una placa base con conductos de agua integrados para regular su temperatura. Para ello, Volkswagen garantiza que, después de ocho años o 160.000 km de distancia recorrida, la batería todavía tenga como mínimo el 70 % de su capacidad original.

Sistema de carga sostenible. Volkswagen lanza al mercado un paquete completo para la carga cómoda, interconectada y sostenible de coches eléctricos bajo el concepto We Charge. Siempre tiene disponible la solución adecuada, tanto para largos recorridos, en la carretera como en casa. La aplicación We Connect ID. proporciona un sencillo acceso al sistema sostenible de carga.

Carga rápida con corriente continua. Con We Charge, los clientes de Volkswagen pueden utilizar una de las mayores redes de Europa con más de 190.000 puntos de carga. Con el cable de modo 3 de serie, el ID.4 GTX carga con corriente alterna (CA) con una potencia de hasta 11 kW. En una estación de carga rápida de CC, como la de IONITY, puede recargarse en unos 30 minutos con corriente continua para conducir los siguientes 300 km (según WLTP) con una potencia de carga de hasta 125 kW. Volkswagen está invirtiendo mucho en la red europea de carga rápida y, junto con sus socios, quiere crear una red de 18.000 puntos de carga.

Cargador doméstico del ID. Los propietarios de un ID.4 GTX pueden cargarlo en el garaje de su propia casa con electricidad natural de Volkswagen, proveniente de fuentes certificadas. La carga se puede realizar cómodamente con el cargador ID. El Wallbox está disponible en



tres versiones; todas ellas ofrecen hasta 11 kW de potencia de carga. Tanto la electricidad natural como el cargador ID. son de Elli, una marca del Grupo Volkswagen.

Diseño, interior del vehículo y manejo

Poderoso y fluido simultáneamente. El ID.4 GTX de 4,58 metros de longitud tiene un carácter fuerte y confiado en la carretera. Su diseño moderno combina un poderoso carácter de SUV con una aerodinámica muy desarrollada; su coeficiente aerodinámico es de solo 0,29. Además de la forma básica fluida de la carrocería, presenta muchos detalles que contribuyen a este resultado de calidad superior, que incluyen desde la persiana eléctrica del radiador en el frontal del vehículo hasta el grupo óptico trasero de forma plástica, pasando por las manillas de la puerta integradas.

Nueva firma luminosa por la noche. Las rejillas de ventilación en el frontal del ID.4 GTX están pintadas en negro brillante. En las estrechas entradas exteriores se encuentran tres LED, uno encima del otro, que muestran una exclusiva firma luminosa por la noche. Los faros Matrix LED de serie atraen todavía más las miradas, puesto que sus módulos con luz ambiente lateral recuerdan a los ojos humanos. Cada uno de ellos está compuesto por 18 LED individuales, de los cuales once se pueden desconectar y atenuar por separado. Junto con un foco adicional, irradian la IQ.Light, que ilumina la carretera sin deslumbrar al resto de usuarios. Cuando las luces de conducción están encendidas, la banda de luz une los faros entre ellos.

Innovadores grupos ópticos traseros LED 3D. En la parte trasera del ID.4 GTX, irradian los innovadores grupos ópticos traseros LED 3D: los nueve cables de fibra óptica de área, que están colocados libremente en el espacio que ocupan, generan una luz trasera en forma de arco en un potente tono rojo. La luz de freno brilla formando una X y el intermitente dinámico va del interior al exterior. Entre los grupos ópticos traseros se



extiende una moldura luminosa de color rojo. Para dar la bienvenida y despedirse del conductor, se accionan animaciones dinámicas en las luces.

Detalles de diseño deportivo. Muchos detalles resaltan la condición especial del ID.4 GTX tanto en su diseño atlético como en su cuerpo formado de una sola pieza. El color del vehículo domina con más potencia que en los modelos con tracción trasera, puesto que resalta el dinamismo de las líneas y la posición de fuerza del coche en la carretera. Así pues, las molduras en las puertas están pintadas en el color del vehículo y solo los accesorios estrechos en la parte inferior de la carrocería son de color negro. El techo y el espóiler trasero también son de color negro y la moldura del marco del parabrisas es de color antracita brillante. Las rejillas de ventilación en el frontal están pintadas en negro brillante. El paragolpes trasero tiene un nuevo y llamativo diseño, la unidad del difusor está pintada de color gris galvánico. Las insignias GTX decoran las aletas, las puertas y la parte trasera. Los colores son blanco glaciado metalizado, gris manganeso metalizado, gris piedra lunar liso, Scale Silver metalizado, Stonewashed Blue metálico y Kings Red metalizado, un tono nuevo y deportivo.

Mucho espacio para las personas. La arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen, en la que se basan los modelos ID.4, distribuye el espacio de una forma completamente nueva. Los componentes técnicos requieren poco espacio, toda la batalla mide 2,77 metros. Así, el habitáculo es tan espacioso como un SUV convencional de un segmento de tamaño superior y forma el concepto "Open Space". Su suave diseño intensifica la sensación de un espacio aireado: el tablero de instrumentos parece que flote, la consola central está separada de él; su configuración flexible aporta orden. El airbag central entre los asientos delanteros, que se despliega al producirse una colisión lateral, mejora aún más el ya elevado nivel de seguridad pasiva.

Gran maletero. El maletero del ID.4 GTX tiene una capacidad de 543 litros y puede ampliarse a 1.575 litros si se pliegan los asientos traseros (con carga



hasta el techo). Con el embrague opcional, el modelo estrella puede arrastrar remolques de hasta 1.200 kilos (frenado, con una pendiente del 12 %). Otra opción es el portón trasero eléctrico "Easy Open & Close", que se abre con el movimiento de los pies.

Color y molduras. El interior se presenta con un nuevo concepto de color, que resalta el carácter del ID.4 GTX con su estilo elegante, moderno y deportivo. El color predominante es el Soul oscuro. La parte superior del tablero de instrumentos y los insertos de cuero sintético en las puertas son de color azul oscuro X-Blue, que es sinónimo de sostenibilidad. Aquí y en los asientos, las costuras de contraste en rojo —un símbolo clásico de deportividad y potencia— dan un toque atractivo. El volante, la columna de dirección, la carcasa de la pantalla y los paneles de la puerta brillan en el color negro de aspecto noble. El logotipo GTX aparece en el volante, las molduras estriberas y como perforación en la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. Los pedales de acero inoxidable presentan el típico diseño Play & Pause del ID.

Gran equipamiento. Una iluminación ambiental con 30 colores, un volante de cuero calefactable y respaldos del asiento trasero plegables por separado son algunas de las características estándar del ID.4 GTX. Los asientos fabricados con materiales en los que no se han utilizado animales combinan tapizados de tela con costuras rojas y aplicaciones de cuero sintético en los rebordes de la banqueta y en la parte superior del respaldo. Los dos asientos delanteros tienen reposabrazos ajustables individualmente en el interior.

Con el sello AGR. Opcionalmente, Volkswagen puede montar asientos deportivos superiores con rebordes de la banqueta elevados, apoyacabezas integrados, elementos decorativos y ribetes. Están equipados con ajuste eléctrico, apoyo lumbar y función de memoria y masaje y cuentan con certificado de los expertos en espaldas saludables de la Aktion Gesunder Rücken (AGR). Los asientos deportivos superiores también están fabricados con materiales en los que no se han utilizado animales: los rebordes de la



banqueta son de cuero sintético, las membranas centrales están tapizadas con ArtVelours, que es un tejido de microfibra con una parte de aprox. el 20 % de material reciclado, que se obtiene, por ejemplo, de viejas botellas de PET. Los respaldos de los asientos delanteros incorporan los logotipos "ID." perforados.

Extras para un mayor confort. Al igual que con el resto de la gama ID.4, Volkswagen ofrece una selección de diferentes paquetes para el ID.4 GTX: Design, Comfort, Infotainment, Assistance y Sport y, alternativamente, también están disponibles en la variante "Plus". Los paquetes Design y Comfort Incluyen, entre otros elementos, un amplio techo corredizo y deflector panorámico, ventanillas delanteras de cristal acústico, un acristalamiento oscuro para mantener la privacidad en la parte trasera del habitáculo, asientos delanteros calefactables, un sistema Climatronic con regulación de dos o tres zonas, así como una consola central especialmente versátil. En el maletero hay una superficie de carga doble que permite retirar el nivel de carga de entrada, una red de separación y una red para equipajes.

Concepto de manejo con dos pantallas. El concepto de manejo del ID.4 GTX es sencillo e intuitivo. El tablero de instrumentos viene sin teclas ni mandos físicos; esto le confiere un aspecto limpio y muy moderno. Con el volante multifunción, el conductor controla una pantalla compacta con una diagonal de 5,3 pulgadas donde se presentan los indicadores más importantes. En el borde derecho del volante hay un mando basculante que sirve para seleccionar las marchas. En el centro del tablero de instrumentos se encuentra la gran pantalla táctil para la navegación, la telefonía, los medios de comunicación, los sistemas de asistencia y la configuración del vehículo. De serie, tiene una diagonal de 10 pulgadas; en el paquete Infotainment "Plus", de 12 pulgadas. El manejo por voz natural de serie "Hola ID.", que comprende muchas frases cotidianas, constituye otro nivel operativo. Gracias a su conexión online, puede utilizar el conocimiento concentrado en la nube.



Pantallas con tecnologías innovadoras. Las innovadoras tecnologías de pantalla complementan el concepto de manejo: el ID.Light (de serie) se encuentra como una banda estrecha bajo el parabrisas. En diversas situaciones, como al girar y frenar o con las indicaciones de la asistencia para conducción ecoeficiente, ayuda al conductor con efectos luminosos intuitivamente comprensibles.

Head-up-Display con realidad aumentada. En el paquete Infotainment "Plus", se incluye a bordo el Head-up-Display con realidad aumentada, que fusiona sus indicadores en 3D con el entorno real: los marcadores de carril de los sistemas de asistencia y las flechas de giro de la navegación flotan en el campo visual del conductor a una distancia de 10 m. Todos los símbolos se sitúan de forma adecuada sobre el mundo exterior real y se representan dinámicamente. El sistema se complementa con una segunda ventana plana para indicaciones convencionales. Con el Head-up-Display con realidad aumentada, Volkswagen transfiere una tecnología de alta gama al segmento del SUV eléctrico compacto por primera vez en todo el mundo.

Conectividad

Útil sistema de infotainment. El ID.4 GTX se fabrica de serie con el paquete de infotainment, que incluye el sistema de navegación "Discover Pro", cuyo cálculo integrado de la ruta online planifica las paradas de recarga para poder llegar al destino de la forma más rápida posible. La función App-Connect (también de serie) permite el streaming multimedia mediante el smartphone, así como la conexión a su entorno nativo a través de Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link. Otro punto destacado del paquete de infotainment es la interfaz de teléfono "Confort", que conecta el smartphone con la electrónica de a bordo y lo puede cargar de forma inductiva.



Los servicios online de We Connect Start. Los servicios We Connect Start conectan el vehículo con el smartphone del propietario y la infraestructura de tráfico. El paquete incluye los servicios de navegación, con información del tráfico online, actualizaciones online de los mapas y el servicio de estaciones de carga con el que se pueden encontrar rápidamente los postes de carga cercanos. Con el servicio "Importación de destinos online", el conductor transmite los destinos especiales a través de la aplicación gratuita We Connect ID. del smartphone al coche. El cálculo de la ruta online proporciona una guía al destino proactiva, porque incorpora la situación del tráfico y los pronósticos de forma permanente. Con la radio online, la búsqueda y reproducción de las emisoras y los podcast son sumamente fáciles.

Los servicios relacionados con los vehículos. Por otro lado, We Connect Start dispone de los servicios relacionados con el vehículo. Los propietarios del ID.4 GTX pueden controlar la carga y la climatización eléctrica independiente para un momento concreto de salida, para ello también utilizan la aplicación We Connect ID. Asimismo, pueden consultar el estado de carga de la batería y la autonomía del vehículo.

Nueva plataforma electrónica. El software y el hardware del ID.4 GTX están diseñados con una arquitectura completamente nueva. En cuanto al hardware, dos procesadores de alto rendimiento con la denominación ICAS (In Car Application Server) conforman el núcleo del sistema. La arquitectura de software sigue el principio de los servidores estacionarios: está diseñada como una amplia plataforma de servicios y simplifica enormemente el intercambio de datos y las funciones entre los sistemas. De este modo, el cliente puede descargarse actualizaciones en el coche tras la compra. A partir de verano de 2021, Volkswagen proporcionará a los propietarios de vehículos ID. una actualización periódica.

Los sistemas de asistencia IQ.Drive. Los sistemas de asistencia para el ID.4 GTX se agrupan bajo el concepto IQ.Drive. La ayuda acústica de aparcamiento de serie integra una función automática de maniobra-



frenada. También se incluyen de serie el asistente de aviso de salida del carril y el asistente de frenada de emergencia, que incluye la función de frenada de emergencia al girar y el sistema de asistencia para evitar obstáculos. La tecnología Car2X es otra tecnología de serie que permite que el vehículo intercambie información sobre los puntos de peligro locales con otros vehículos, así como con la infraestructura de tráfico a través del estándar de radio WLANp.

Los paquetes Assistance y Assistance "Plus". El paquete Assistance incluye un sistema de marcha atrás, un sistema de alarma antirrobo y el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access". La protección de ocupantes proactiva cierra los cristales de la puerta antes de una posible colisión y tensa los cinturones. El paquete Assistance "Plus" incluye el control de crucero adaptativo ACC Stop & Go, que regula la distancia con el vehículo que circula delante y evalúa las señales de tráfico y los datos de navegación. El asistente de conducción exime en gran medida al conductor de las tareas de aceleración y frenada dentro de los límites del sistema y le ayuda a mantenerse en el medio del carril interviniendo en la dirección. El asistente de cambio de carril vigila el tráfico detrás y al lado del ID.4 GTX. El asistente para emergencias detiene el coche cuando la persona al volante ya no es capaz de ello. Las cámaras del sistema de visión periférica Area View proporcionan una imagen detallada del entorno cercano desde una perspectiva aérea.



Datos técnicos del ID.4 GTX

	ID.4 GTX
Potencia máx.*	220 kW / 299 CV
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha delante y detrás respectivamente
Vmáx.	180 km/h
0-100 km/h 0-60 km/h	6,2 s 3,2 s
Contenido de energía neta de la batería	77 kWh
Autonomía (WLTP)	hasta 480 km
Longitud	4.582 mm
Anchura	1.852 mm
Altura	1.616 mm
Batalla	2.765 mm
Coefficiente aerodinámico	c_w 0,29
Capacidad del maletero	543 l-1.575 l

*Potencia máxima eléctrica 220 kW: de acuerdo con UN-GTR.21, la potencia máxima determinada que se puede conseguir durante un máximo de 30 segundos.

La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.

La disponibilidad de la potencia máxima requiere especialmente una temperatura de la batería de alto voltaje entre 23 y 50 °C y un estado de carga de la batería superior al 88 %.

Cualquier desviación especialmente de los parámetros mencionados anteriormente puede conllevar la reducción de la potencia hasta un nivel que no permita disponer de la potencia máxima.

Con la función de climatización independiente, se puede influir en cierta medida directamente en la temperatura de la batería y ajustar el estado de carga de la batería en el vehículo. La potencia disponible se muestra en el indicador de potencia del vehículo.

Para aprovechar la capacidad útil de la batería de alto voltaje al máximo, se recomienda ajustar una carga meta de la batería del 80 % para el uso diario; pero, por ejemplo, antes de un viaje de largo recorrido, la carga meta debería ser del 100 %.