



## **El nuevo Polo GTI**

### **Presentación**

**Wolfsburgo, junio de 2021**



## Contenido

### Resumen

El nuevo Polo GTI: aspectos destacados	página 03
Vista general de datos	página 04
El resumen: el nuevo Polo GTI	página 04

### Aspectos principales

El potente motor 2.0 TSI	página 08
El equipamiento del nuevo Polo GTI	página 09
Rendimiento gráfico y digital	página 10
Nuevos sistemas de infotainment	página 11
Sistemas de iluminación y asistencia progresivos	página 12

Nota:

**Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán. el vehículo aún no está a la venta.**



El nuevo Polo GTI: aspectos destacados

## El nuevo Polo GTI: el deportivo compacto corona la gama Polo con rendimiento de máximo nivel y rasgos típicos GTI

---

### Resumen de los aspectos destacados

- **Punta de lanza en el segmento Polo**  
El nuevo Polo GTI dinamiza el segmento de los pequeños compactos con sus 152 kW (207 CV). Sienta las nuevas bases en términos de potencia, tecnología y deportividad.
  - **Un modelo de éxito desde hace más de dos décadas**  
Ya en 1998 debutó el primer Polo GTI como sucesor del legendario Polo GT G40. Ahora, la última generación de este icono sale a la calle: totalmente digital y técnicamente al más alto nivel.
  - **Diseño deportivo e insignias GTI**  
El nuevo Polo GTI es el modelo superior de la familia Polo. Características como los faros Matrix LED IQ.LIGHT con contraste de color, la legendaria franja roja en la parrilla del radiador y el tapizado a cuadros de los asientos lo diferencian de los demás modelos.
  - **Tecnologías de clases superiores**  
Gracias a la plataforma modular transversal, el nuevo Polo GTI es la nueva referencia de su clase en términos de seguridad y confort de conducción. Los sistemas de asistencia como el asistente de conducción IQ.DRIVE, el asistente de aviso de salida del carril Lane Assist, el sistema de vigilancia Front Assist y IQ.Light solo se conocen en segmentos de vehículos superiores.
  - **Totalmente digital y "always on"**  
El nuevo Polo GTI ofrece la conectividad más moderna con características digitales como App Connect, sistema de carga inalámbrica, servicios We, MIB3.1 y Digital Cockpit Pro.
-



## Resumen

## El nuevo Polo GTI: motor potente, tren de rodaje dinámico y diseño deportivo: evolución y tradición GTI

---

### Datos de interés

- **Punta de lanza en el segmento:** potencia, tecnología, deportividad; el nuevo Polo GTI redefine los estándares de su clase
- **Modelo superior de la familia Polo:** la variante de modelo más potente dinamiza el segmento de los compactos pequeños con la mejor tradición del GTI
- **Potente motor 2.0 TSI:** un potente motor turbo de gasolina con 152 kW (207 CV) y tren de rodaje deportivo
- **Bloqueo del diferencial XDS de serie:** intervención de frenada selectiva para todavía más diversión y seguridad en las curvas
- **Distintivos icónicos del GTI:** franja roja en la parrilla del radiador, rejilla de ventilación en forma de panal de abeja, asientos deportivos con diseño a cuadros
- **Digitalizado e interconectado:** "Digital Cockpit Pro" de serie y sistemas de infotainment online de la última generación (MIB3.1)
- **Conducción semiautónoma:** el "IQ.DRIVE Travel Assist" proporciona asistencia en el frenado, la dirección y la aceleración a petición del conductor
- **Características de segmentos superiores:** faros Matrix LED "IQ.LIGHT" con moldura luminosa en la parrilla del radiador
- **Mandos innovadores:** campos táctiles modernos en el volante y en elementos de control como el del "Climatronic".
- **Confort digital:** sistema de carga inalámbrica y App-Connect Wireless, Keyless Entry y sistema de navegación con pantalla táctil de hasta 9,2"
- **Ventaja de la plataforma modular transversal:** óptimo aprovechamiento del espacio, las mejores características de resistencia a choques y proporciones dinámicas

---

**Wolfsburgo, junio de 2021.** En abril, Volkswagen presentó la nueva actualización de la sexta generación del Polo. Ahora le sigue su variante más deportiva: el nuevo Polo GTI. El portador de las legendarias siglas marca la punta de lanza del segmento del Polo en términos de rendimiento,

Contacto:  
Comunicación Volkswagen

Christoph Peine  
Portavoz Serie Small  
Tel.: +49 5361 9-76500  
christoph.peine@volkswagen.de



Más información en  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



tecnología y deportividad. El potente TSI de 207 CV y el tren de rodaje deportivo especialmente adaptado al Polo GTI convierten al pequeño y compacto superventas en un coche deportivo dinámico de cuatro puertas, que por primera vez en el Polo GTI también ofrece la opción de conducción semiautónoma. El diseño icónico del compacto deportivo, visual y técnicamente actualizado, se caracteriza por los legendarios distintivos del GTI, como la franja roja en la parrilla del radiador, la estructura de panal de abeja de la rejilla de ventilación y los asientos deportivos superiores con el característico diseño de cuadros "Clark" en las bandas centrales de los asientos. Numerosos sistemas de asistencia de la última generación garantizan aún más confort y seguridad para todos los pasajeros. Al igual que los demás miembros del nuevo Polo, se utiliza el último nivel del sistema de infotainment online (MIB3.1). De este modo, el coche deportivo de cinco plazas siempre está conectado ("always on") y hace posible una conectividad al más alto nivel si se desea. Para la brillante representación de contenidos digitales a todo color, el nuevo Polo GTI cuenta ahora de serie con el "Digital Cockpit Pro" con pantalla de 10,25 pulgadas y con el sistema de infotainment "Ready2Discover", que incluye "App-Connect Wireless", unidad de control online (eSIM), y pantalla táctil de 8 pulgadas. Los sistemas de navegación de radio y navegación con pantalla táctil de 9,2 pulgadas también están disponibles como opción.

**Un coche deportivo moderno en formato compacto.** En el mundo de la automoción, hay tres letras que han sonado de forma mágica durante casi cinco décadas: GTI. Gran Turismo Inyección. Desde el GTI original en 1976, esta abreviatura es sinónimo de un excepcional placer de conducción en el segmento compacto, gracias a Volkswagen. El Polo lleva la abreviatura GTI desde 1998, como tercer modelo tras el Golf y el Scirocco. La última generación continúa sin problemas la gran tradición del GTI y establece nuevos estándares para los pequeños compactos. La plataforma modular transversal (MQB) de Volkswagen proporciona la base técnica. La plataforma modular transversal es sinónimo de progreso tecnológico, así como de alta



resistencia de la carrocería, de un peso del vehículo ejemplarmente bajo y de excelentes características de resistencia a choques.

**Nuevos paragolpes, faros y grupos ópticos traseros.** Por ejemplo, el nuevo Polo GTI incorpora de serie los nuevos "faros Matrix LED IQ.LIGHT" y una barra transversal iluminada en la parrilla del radiador como complemento característico de la luz de conducción diurna. De este modo, a nivel estético, el nuevo Polo GTI tiende un puente hacia los modelos ID. eléctricos de Volkswagen y hacia la nueva generación de modelos como el Golf, el Arteon y el Tiguan, que también cuentan con esta distintiva tira LED típica de los nuevos Volkswagen como opción o según el equipamiento.

El cambio visual más llamativo en la parte trasera del nuevo Polo GTI son los grupos ópticos traseros LED rediseñados con luz de freno animada e intermitente dinámico integrado, que se alejan hacia el centro del portón del maletero e indican el cambio de dirección con un movimiento luminoso fluido. Los nuevos paragolpes específicos para el GTI hacen que el deportivo compacto parezca aún más ancho y robusto en la carretera. El faro adaptativo, integrado en el lateral del vehículo y controlado a través del faro, ha sido rediseñado y ahora crea un efecto de diseño de iluminación aún más llamativo. En combinación con el faro Matrix LED IQ.LIGHT, proporciona una iluminación muy homogénea de la calzada y el entorno. Dentro de los límites del sistema, la innovadora tecnología Matrix permite conducir con las luces de carretera de forma continua sin deslumbrar a los demás usuarios de la carretera. Los distintivos característicos del GTI del afilado frontal siguen siendo el llamativo logotipo GTI rojo en la parrilla del radiador, las rejillas de ventilación en forma de panal de abeja y la franja roja circundante sobre la moldura de luz de conducción diurna LED. A la derecha y a la izquierda, unos winglets rojos desembocan en los "faros Matrix LED IQ.LIGHT".

**Tren de rodaje deportivo "Sport Select", selección del perfil de conducción y bloqueo del diferencial XDS.** Como corresponde a un auténtico GTI de Volkswagen, el nuevo Polo GTI también está equipado de serie con un tren de rodaje deportivo especialmente adaptado al vehículo. Se trata del tren de



rodaje "Sport Select". El conductor puede activar dos características de amortiguación diferentes para los amortiguadores conmutables. La selección del perfil de conducción ofrece de serie en el nuevo Polo GTI los cuatro modos "Eco", "Individual", "Normal" y "Sport", a través de los cuales, el conductor puede realizar ajustes individuales dentro de un marco definido que tienen un efecto directo en el comportamiento de marcha. Aparte del tren de rodaje "Sport Select", la dirección, las características del motor y la gestión electrónica de la caja de cambios se ajustan en función del perfil seleccionado. El sonido del escape se modifica automáticamente de forma deportiva en el modo "Sport", una característica que también puede seleccionarse en el perfil de conducción configurable "Individual". El tren de rodaje "Sport Select" incluye, entre otras cosas, una barra estabilizadora más grande en el eje delantero, bieletas de acoplamiento más rígidas en la parte delantera y cojinetes guía del eje más rígidos en la parte trasera, además de los amortiguadores conmutables. La carrocería es 15 mm más baja, lo cual reduce la altura del Polo GTI en comparación con el Polo a 1.439 mm, con una longitud idéntica de 4.074 mm y una anchura de 1.751 mm. En el perfil "Eco", la gestión del motor, el aire acondicionado y otros grupos mecánicos auxiliares se controlan de forma óptima con el consumo. En este modo, el cambio de doble embrague DSG permite una función de desplazamiento por inercia: Si el conductor levanta el pie del acelerador (por ejemplo, en tramos con pendiente) el cambio de doble embrague DSG se desconecta y el motor circula en punto muerto. De este modo, la energía cinética del Polo GTI puede aprovecharse de forma óptima y el consumo puede reducirse aún más.

En curvas rápidas, el bloqueo del diferencial XDS perfecciona el comportamiento de la tracción. Como componente del programa electrónico de estabilidad (ESP) y del control de tracción ASR, el XDS controla la presión de frenado de la rueda delantera interior en las curvas y así evita que gire y que el vehículo se descontrole en situaciones extremas.



## Aspectos principales

### **El potente motor 2.0 TSI**

**Motor de cuatro cilindros con turbocompresor.** El corazón de un GTI es siempre el motor. Como todos sus predecesores, el nuevo Polo GTI también es de tracción delantera. El motor de inyección directa de gasolina con turbocompresor tiene una potencia de 152 kW (207 CV) y permite alcanzar una velocidad máxima de 240 km/h. Un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas de serie, se encarga del cambio de marcha. Desde el Polo GTI de 2006, los motores han sido siempre sobrealimentados y, de este modo, continúan la tradición del Polo GT G40 de 1987. El actual nivel de expansión permite unas prestaciones de conducción extraordinarias para un coche deportivo compacto como el Polo GTI. La aceleración de 0 a 100 km/h se consigue en 6,5 segundos. El par máximo es de 320 Nm en una gama de revoluciones de 1.500 a 4.500 rpm. Los aspectos técnicos más destacados del 2.0 TSI de montaje transversal (cilindrada: 1.984 ccm) en el nuevo Polo GTI incluyen características como un sistema de inyección dual con una combinación de inyección directa e inyección en los conductos de admisión, una unidad de control del motor con cuatro procesadores de núcleo y una conmutación electrónica de la carrera de las válvulas en el lado de entrada. A pesar de la elevada potencia, el motor brilla por su eficiencia y consumo moderado. A ello contribuye también la baja masa en orden de marcha del nuevo Polo GTI, de al menos 1.286 kg.

### **El equipamiento del nuevo Polo GTI**

**Interior digital.** Con la introducción de la nueva matriz de equipamiento del Volkswagen, el Polo está disponible en tres líneas de equipamiento "Polo", "Life" y "R-Line". El amplio equipamiento del nuevo Polo GTI se basa en el equipamiento del acabado "R-Line". El innovador equipamiento de seguridad incluye un airbag central que se encuentra en el lado del conductor, en el respaldo del asiento trasero. En caso de colisión, el airbag





central se abre hacia el centro y protege al conductor y al acompañante de un choque entre ellos y, por lo tanto, de las consiguientes posibles lesiones. Otro elemento de seguridad nuevo es el pretensor del cinturón abdominal, que tensa el cinturón de seguridad adicionalmente en la zona pélvica. Las funciones se han ampliado con la ayuda de aparcamiento en la parte frontal y trasera.

**Distintivos GTI en el interior del vehículo.** El interior de un Volkswagen GTI es tan característico e inconfundible como su exterior. Elegante y expresivo, pero siempre discreto. El nuevo Polo GTI es buen ejemplo de ello. El negro, el rojo, el gris y los cromados son los colores dominantes en el interior del vehículo. Los pilares y el revestimiento interior del techo son siempre de color "negro titanio", como es habitual en el GTI. Las costuras rojas de contraste son también una de las características típicas de los GTI. Adornan el volante deportivo de cuero multifunción de serie, el revestimiento de la palanca de cambios y las superficies exteriores de los asientos. Los asientos deportivos superiores regulables en múltiples posiciones se adaptan ergonómicamente a la estatura de prácticamente cualquier conductor. Las bandas centrales de los asientos están tapizadas con el legendario tejido a cuadros "Clark" (rayas grises oscuras, grises claras y rojas, cuadros negros). La decoración del tablero de instrumentos ahora brilla en un llamativo color "Rojo Intenso satinado" de serie. Opcionalmente, también puede pedirse en un color más discreto "Deep Iron Glossy". En la zona superior, los cuadros se mantienen siempre en negro. El interior adquiere un aspecto elegante gracias a numerosos detalles en cromo mate, que se pueden encontrar en el embellecedor de los radios del volante, la palanca selectora, el borde de los cuadros, los difusores de aire y los pedales, entre otras cosas. Las decoraciones de los guarnecidos de la puerta y las molduras de los umbrales de acceso con la inscripción GTI también están adaptadas de forma exclusiva al nuevo Polo GTI. Además de las características del GTI, el amplio equipamiento incluye airbags para la cabeza delanteros y traseros adicionales, iluminación ambiental en las



decoraciones de las puertas y en el tablero de instrumentos, aire acondicionado, asiento del conductor y del acompañante ajustables en altura, elevavinas eléctricos en todas las ventanillas con bajada y subida automática, empuñadura de la palanca del freno de mano en cuero y, por supuesto, grandes levas de cambio en el volante deportivo de cuero multifunción. El nuevo Polo GTI también puede equiparse opcionalmente con una gama amplia de sistemas de confort y asistencia. Las pinzas de freno rojas son la marca distintiva exterior del sistema de frenos, que está diseñado para la mejor desaceleración posible, incluso en una conducción muy deportiva.

**Mayor rendimiento gráfico y digital.** Al igual que en el Polo, los cuadros y el sistema de infotainment están dispuestos en un único eje visual, por lo que pueden verse y manejarse de forma óptima en todas las situaciones de conducción. Las interfaces digitales para smartphones incorporan sus aplicaciones y diversos servicios móviles online. Los smartphones pueden cargarse en el Polo GTI a través del conector USB-C y, opcionalmente, de forma inalámbrica (inductiva). El "Digital Cockpit Pro" impresiona con una mayor densidad de píxeles, una mejor relación de contraste y colores más vibrantes, además de por su gran tamaño (la diagonal de pantalla de 10,25 pulgadas corresponde a 26 cm). Se puede configurar de forma rápida e intuitiva a través de la gran pantalla táctil del sistema de infotainment y de los pulsadores del volante deportivo de cuero multifunción, aplanado en la parte inferior. El gráfico se ha diseñado especialmente para adaptarse al Polo GTI. Si se desea, la vista totalmente digital puede, por ejemplo, mostrar el guiado en ruta en pantalla completa. Así, la pantalla táctil de la consola central puede utilizarse de forma diferente e incluir distintos elementos según se desee. Con su superficie purista, el "Climatronic" con función táctil se integra perfectamente en la imagen moderna de las pantallas de gran formato. La unidad de control tiene superficies táctiles y deslizadores sensibles al tacto. También se ofrece de forma similar en modelos más



grandes como el Tiguan, el Passat y el Arteon y subraya la alta calidad del interior del Polo GTI.

**Nuevos sistemas de infotainment.** El nuevo Polo GTI incorpora de serie el sistema de infotainment "Ready2Discover" con pantalla de alta resolución de 8,0 pulgadas. El sistema "Discover Media" y el sistema "Discover Pro", que incluye una pantalla de 9,2 pulgadas, están disponibles como opción. Los dos dispositivos de 8,0 y 9,2 pulgadas ya son sistemas del "sistema modular de infotainment" de la tercera generación más reciente (MIB3.1). En el "Ready2Discover", el propietario puede habilitar posteriormente la función de navegación. El "Discover Media" y el "Discover Pro" están equipados de serie con estas características. En la gama ampliada de funciones de los sistemas MIB3.1, se incluyen los servicios móviles online de "We Connect" (para un uso sin límite de tiempo) y "We Connect Plus" (para un uso gratuito durante tres años) gracias a la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) con eSIM integrada. En función del equipamiento, el MIB3.1 ofrece, además, nuevas funciones como el acceso a servicios de streaming, así como la personalización de muchos ajustes que se pueden guardar en la nube con el "Volkswagen ID" y, por lo tanto, son accesibles desde otros modelos Volkswagen. "App-Connect Wireless" permite la conexión inalámbrica de aplicaciones para Apple CarPlay™ y Android Auto™.

**Cinco colores y "Roof Pack".** El nuevo Polo GTI arranca con cinco colores: Negro Profundo efecto perla, Gris Intenso metalizado, Rojo Intenso metalizado, Blanco Puro y Azul Arrecife metalizado. Estos tres últimos colores de carrocería pueden combinarse opcionalmente con un techo negro de contraste ("Roof Pack"). De serie, el Polo GTI lleva montadas las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, pero también puede pedirse con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas como opción. Entre los numerosos equipamientos opcionales se incluyen un gran techo corredizo y deflector panorámico, manejo por voz y el sistema de sonido "beats" con 300 vatios y



seis altavoces. El amplificador está alojado por debajo del piso del maletero. El volumen del maletero del nuevo Polo GTI es de 351 litros.

### **Sistemas de iluminación y asistencia progresivos**

**Faros Matrix LED "IQ.LIGHT"**. Mejor visión, máximo confort y todavía más seguridad: con los faros Matrix LED "IQ.LIGHT", hay una evolución de la luz de serie en el Polo GTI. De este modo, Volkswagen democratiza el innovador sistema de luces LED en todas las clases hasta el segmento de los coches pequeños. Además del Polo, también se utiliza en el Touareg, el Passat, el Golf, el Tiguan y el Tiguan Allspace, el nuevo Taigo y los ID.3 e ID.4. A través de una matriz de numerosos LED por módulo de faro, diferentes funciones de luz parcialmente interactivas como el "Dynamic Light Assist" pueden hacer que la conducción al salir o ponerse el sol, o en la oscuridad, sea todavía más cómoda.

**"IQ.DRIVE Travel Assist"**. Volkswagen agrupa los asistentes de conducción hacia la conducción autónoma bajo la marca global "IQ.DRIVE". Un componente fundamental es el sistema de asistencia al conductor "Travel Assist", que por primera vez permite una conducción semiautónoma en el Polo GTI. El sistema puede encargarse de dirigir el volante, frenar y acelerar el nuevo Polo GTI a velocidades que van desde los 0 km/h hasta los 210 km/h (el límite del control de crucero del Travel Assist). El sistema activado accede, entre otros, al control de crucero adaptativo "ACC predictivo" (guiado longitudinal) y al asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" (guiado lateral). Mediante un radar en la parte delantera y una cámara detrás del parabrisas, el "Travel Assist" puede mantener la velocidad y la distancia con el vehículo de delante, así como evitar la salida del carril. El sistema se activa mediante la tecla "Travel Assist" situada en el nuevo volante multifunción de cuero. En todo momento, el conductor sigue siendo responsable del control del Polo GTI y debe tener las manos en el volante también cuando el "IQ.DRIVE Travel Assist" está activado. Si este es el caso,



la electrónica del Polo GTI registra a través de las superficies capacitivas situadas en el volante deportivo de cuero multifunción. Incluso en desplazamientos en línea recta largos y llanos, esta detección capacitiva funciona de forma claramente efectiva y fiable.

**"ACC" predictivo.** La última generación del control de crucero adaptativo "ACC", en combinación con el cambio de doble embrague DSG y la navegación, también tiene en cuenta las indicaciones locales de velocidad, los accesos a las poblaciones, los cruces y las rotondas de forma predictiva. Para ello, el sistema de asistencia integra las señales de la cámara frontal y los datos del GPS y de los mapas en la regulación de la velocidad. El nuevo control de crucero adaptativo ACC se convierte así en un tipo de regulador de velocidad inteligente y demuestra de forma ejemplar que los sistemas de asistencia siguen evolucionando. El proceso de emparejamiento al cambio de doble embrague DSG permite frenar automáticamente el Polo GTI con control de crucero adaptativo "ACC" hasta detenerlo detrás de un vehículo que se para.

**Sistema de asistencia para cambiar de carril junto con el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" y el asistente de salida del aparcamiento.**

El nuevo Polo GTI viene equipado de serie con el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist". También puede equipar el "asistente de salida del aparcamiento", así como el sistema de protección proactiva de los ocupantes (Pre-Crash) el sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" y el asistente de aviso de ángulo muerto "Side Assist". El paquete de sistema de asistencia al conductor puede contribuir a evitar peligrosos accidentes. En particular, entra en juego en dos situaciones: en la autopista, detecta los vehículos que adelantan tanto rápida como lentamente y se encuentran en el ángulo muerto, avisa al conductor de ello e inicia el giro mediante el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" antes de que pueda producirse una situación de peligro. Al salir del aparcamiento marcha atrás, el sistema de sensores detecta los vehículos que se acercan por el lateral incluso antes de que entren en el campo de visión del conductor. Como



resultado, puede alertar al conductor sobre el tráfico que se cruza lateralmente con suficiente antelación.

**Sistema de vigilancia Front Assist.** El "Front Assist" de serie del nuevo Polo GTI utiliza un sensor de radar integrado en la parte delantera para supervisar permanentemente la distancia con los vehículos que circulan delante. El sistema ayuda al conductor en situaciones críticas preconditionando el sistema de frenos y avisando al conductor mediante una advertencia visual y acústica, así como en un segundo nivel mediante una breve sacudida de advertencia, para que reaccione. Si el conductor frena con poca fuerza, el sistema aplica automáticamente tanta presión de frenado como sea necesaria para evitar una colisión. Si el conductor no reacciona en absoluto, el sistema de vigilancia Front Assist frena automáticamente para ofrecer más tiempo de reacción al conductor. Adicionalmente, el sistema ayuda al conductor indicándole que la distancia con el vehículo precedente es demasiado pequeña. La última versión del sistema de vigilancia Front Assist ofrecida en el Polo GTI detecta, además de otros vehículos, peatones y ciclistas que se mueven en sentido transversal con respecto a la calzada. Todo esto, tanto de día como de noche. En cuanto el peatón o ciclista están en peligro, el sistema avisa al conductor y, finalmente, el nuevo Polo GTI frena dentro de los límites del sistema. Un componente del sistema de vigilancia Front Assist es la función de frenada de emergencia en ciudad.

**Función de frenada de emergencia en ciudad.** La función de frenada de emergencia en ciudad es una ampliación del sistema de vigilancia "Front Assist", que supervisa el espacio delante del Polo GTI mediante el sensor de radar. El sistema funciona en un rango de velocidades por debajo de los 30 km/h. Si, en caso de una posible colisión con un vehículo que circula o se encuentra delante, el conductor no reacciona, el sistema de frenos se preconditiona de forma análoga al sistema de vigilancia Front Assist. En caso necesario, la función de frenada de emergencia en ciudad inicia automáticamente una frenada a fondo dentro de los límites de sistema para



evitar accidentes de gravedad. Asimismo, el conductor recibe la ayuda de una fuerza de frenado máxima si no pisa suficientemente el pedal.

**Sistema de detección del cansancio.** El sistema de detección del cansancio de serie registra una disminución de la concentración del conductor y le advierte durante cinco segundos con una señal acústica y una recomendación de hacer una pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no hace ninguna pausa en los siguientes 15 minutos, la advertencia se repite de nuevo.

**Freno multicolisión.** Casi una cuarta parte de los accidentes con daños personales son multicolisiones que se producen después del primer accidente. El freno multicolisión puede ayudar a evitar colisiones posteriores o, como mínimo, reducir su gravedad. Después de una colisión y dentro de los límites del sistema, el freno multicolisión inicia automáticamente un frenado antes de que el conductor pueda siquiera reaccionar. De este modo, la gravedad del accidente se puede reducir y, en el mejor de los casos, se pueden evitar totalmente.

**Protección proactiva de los ocupantes (Pre-Crash).** Si la protección proactiva de los ocupantes de serie detecta una posible situación de peligro, por ejemplo, al iniciar una frenada a fondo mediante el asistente de frenado activado, se pretensionan automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante para conseguir la protección óptima por los sistemas de airbag y de cinturones de seguridad. En caso de detección de situación de peligro, por ejemplo, un sobregiro o subgiro pronunciado con activación del control electrónico de estabilidad, se cierran adicionalmente las ventanillas (dejando un mínimo espacio abierto) y el techo corredizo opcional. Contexto: con las ventanillas y el techo prácticamente cerrados, los airbags de cabeza/laterales se pueden apoyar de forma óptima y desplegar así su efecto de la mejor manera posible. Como el sistema se ofrece en el nuevo Polo GTI en combinación con el sistema de vigilancia Front Assist de serie, la protección proactiva de los ocupantes también detecta situaciones críticas de distancia y ayuda a reducir la distancia de



parada. En este caso, el conductor es avisado visual y acústicamente, así como con un "toque" de freno, en situaciones de peligro.

**Sistema de aparcamiento asistido.** El sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" opcional dirige el Polo GTI para que aparque automáticamente en huecos de aparcamiento en batería y en línea, y también para que salga de huecos de aparcamiento en línea. El sistema se activa pulsando el correspondiente pulsador en la consola central. Con el intermitente, el conductor selecciona el lado en el que debe aparcar. Si el sistema de aparcamiento asistido detecta con los sensores de ultrasonido un hueco de aparcamiento suficientemente grande (suficiente distancia de maniobra de 40 cm delante y detrás), puede empezar el aparcamiento asistido: el conductor introduce la marcha atrás y solo tiene que acelerar y frenar. El vehículo asume la dirección. Una función de frenado automático ayuda en caso de una distancia corta.

**Sistema de control de los neumáticos.** El sistema de control de los neumáticos funciona mediante los sensores de velocidad de la rueda del ABS. En caso de una reducción de la presión de los neumáticos, el radio de rodadura de la rueda en cuestión se reduce y la rueda gira con mayor rapidez a la misma velocidad del vehículo. El sistema detecta cuando la presión del aire es demasiado baja y avisa al conductor visualmente a través del "Digital Cockpit Pro" de serie. Sin embargo, el indicador de control de los neumáticos no exime al conductor de su responsabilidad en cuanto al control de la presión de inflado de los neumáticos.